

---

## LA SEITT ENCAUZARÁ 30.000 M€ DE LA FINANCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA (PPP)

Madrid, 11 de mayo de 2007

---

Con motivo de la celebración del X Aniversario de ANCI, en mayo se ha celebrado un desayuno informativo en el que ha hablado sobre la '*Financiación de Infraestructuras del Transporte Terrestre*' el director general de la SEITT, Cayetano Roca, y que ha estado presidido por el presidente de la Asociación, Jaime Lamo de Espinosa.

El director general de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre ha revelado la voluntad de esta empresa de encauzar los 30.000 millones de euros de inversión en Participación Público Privada (PPP) que se incluyen en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT). "Vamos a intentar dar cauce para que esos 30.000 millones de inversión en PPP se materialicen y contribuyan a la capitalización del sistema de transportes, aumentando la capacidad final de actuación de la Administración".

Durante la comparecencia, Cayetano Roca ha resaltado que "nosotros pretendemos por un lado mantener el ritmo de inversión pública y, por otra parte, se intenta que los presupuestos generales del Estado no se comprometan más allá de lo que es razonable para no hipotecar futuras actuaciones", añadiendo que la Sociedad "se distingue por su vocación dentro del marco de las actuaciones público privadas". En cuanto a la participación público privada (PPP), la Sociedad está realizando "un estudio en profundidad sobre los mecanismos mediante los cuales se pueden realizar actuaciones en materia de PPP en el área del transporte. Nuestro objetivo fundamental es que podamos realizar el máximo número de actuaciones endeudando a la Administración pública lo menos posible. Queremos llegar a unos costes que sean asumibles tanto por el sector financiero como por el de la construcción".

Otro punto que ha resaltado Cayetano Roca es que la SEITT está redactando un nuevo pliego para las licitaciones, que pretende resolver la problemática de la licitación a la baja. "Queremos que se transforme en una licitación técnica estable, que los presupuestos que se presenten permitan realizar las obras sin mayores sobresaltos. Actualmente nos movemos en un círculo vicioso en el que las bajas son elevadas". El objetivo es "hacer buenos proyectos que tengan un presupuesto lo más cerrado posible y que las bajas sean razonables y reales. La modificación va a consistir en que pese más el aspecto técnico y en vincular más al licitador con su propuesta económica". La Comunidad Europea tiene establecido otorgar la máxima puntuación a la licitación más económica y, en su opinión, esto es bastante susceptible de ser mejorado, "el propio sector lo está reclamando".

La SEITT también está trabajando en la creación de sociedades específicas para cada uno de los proyectos en los cuales participe la iniciativa privada, "porque cada proyecto tendrá socios diferentes". "Un objetivo a medio plazo es dotar de unidad al sistema de gestión de carreteras en base la creación de una Agencia,

para temas como itinerarios de mantenimiento, guía para la planificación de futuras intervenciones, señalización,..."

La SEITT se encuentra actualmente con una capacidad de inversión superior a los 8.500 millones de euros y, desde marzo de 2006, ha licitado proyectos por valor de 1.500 millones de euros, de los cuales se han adjudicado buena parte y un número importante están ya en ejecución. Estos 1.500 millones de euros corresponden a un primer convenio de carreteras de 1.200 millones de euros y otro de ferrocarriles de 300 millones. Todos los proyectos incluidos en estos dos convenios están ya licitados, adjudicados y en fase de realización (alta velocidad ferroviaria entre Sevilla y Cádiz, ronda oeste de Málaga,...). Asimismo, se ha firmado e iniciado la gestión del segundo convenio de carreteras, del que ya se han licitado más de 400 millones de euros. También se están preparando otros convenios en la red ferroviaria de interés general, con 14 actuaciones por valor de 1.850 millones de euros y obras de plataforma del tramo Olmedo-Medina-Zamora por valor de 370 millones de euros.

La SEITT es una sociedad mercantil que se dedica a la promoción y desarrollo de infraestructuras terrestres. El Estado es el único accionista y su andadura se inicia en diciembre de 2005. El Consejo de Administración cuenta con 12 consejeros, seis del Ministerio de Economía y Hacienda y 6 del Ministerio de Fomento, que es quien la preside y tutela. Según Cayetano Roca, se trata de una sociedad instrumental que no interviene en el diseño o planificación de la política de transporte, que es competencia del Estado a través del Ministerio de Fomento, pero sí tiene capacidad de intervenir en el resto de las acciones que puedan afectar al tema del transporte (proyección, construcción, explotación, mantenimiento, etc.)



El presidente de ANCI, Jaime Lamo de Espinosa, con el director general de la SEITT, Cayetano Roca