



ENTREGA DEL “PREMIO ANCI A TESIS DOCTORALES”

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ofrece un Pacto de Estado por las Infraestructuras

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha entregado el “Premio ANCI a Tesis Doctorales” edición 2011, a la doctora ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria, Cristina Izaguirre Lasa, por su tesis “Estudio de la variabilidad climática de valores extremos de oleaje”.

El acto, organizado por ANCI, celebrado en el Museo Thyssen, estuvo presidido por la ministra, en presencia del Presidente de la Asociación Nacional de Constructores Independientes, Jaime Lamo de Espinosa, quien agradeció su asistencia y que fuera su primera reunión con una asociación sectorial, así como la del secretario de Estado de Medio Ambiente, Federico Ramos, el presidente de la CNC, Juan Lazcano, y el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Edelmiro Rúa. Asistieron también otras autoridades y los presidentes de empresas públicas y privadas, entre ellas las 25 integrantes de ANCI.

INTERVENCION DE LA MINISTRA

En su intervención, Ana Pastor, después de felicitar efusivamente a los premiados, manifestó su reconocimiento a la labor que realiza ANCI, y resaltó el valor de estos premios, ya que estimulan la investigación y la innovación aplicadas a la obra pública, destacando la necesidad de esta labor para avanzar hacia infraestructuras y modelos de transporte más eficientes.

Ana Pastor agradeció el ofrecimiento de colaboración que le había hecho el presidente de ANCI y pidió diálogo con los empresarios y profesionales para ir solucionando los problemas en unos momentos tan difíciles, por la lucha contra el déficit público, en los que hay que “hacer más con menos”.

Después de manifestar que está elaborando un Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda (PITVI) a doce años, que presentará en julio, en el que se invertirán 77.400



millones de euros en infraestructuras de transporte (carreteras y ferrocarriles, principalmente), y que tendrá una financiación estable y rigurosa, incluyendo un nuevo modelo de participación público-privada (PPP) que será más equilibrado, dijo que seguirá adelante con nuevas licitaciones, pero también recomendó que siga el proceso de internacionalización de las empresas constructoras, como ha evidenciado ganar el concurso del AVE de Medina a La Meca, para aprovechar su potencial demostrado en el mercado doméstico.

Ana Pastor terminó diciendo que, en esta nueva etapa de la obra civil, se propone lograr un Pacto de Estado sobre las Infraestructuras, asunto en el “no valen ni personalismos ni localismos”, ya que representan lo mejor para la cohesión territorial y social de España.

PALABRAS DEL PRESIDENTE DE ANCI

Con anterioridad el presidente de ANCI, Jaime Lamo de Espinosa, pronunció unas breves palabras mencionando los principales problemas de sus empresas “*obracivilistas*”, para las que la obra pública representa un 70% de su cartera.

Destacó la falta de liquidez de las empresas por la morosidad de las Administraciones Públicas y que se podría aliviar si se permite que las empresas puedan cancelar deudas tributarias con las AA.PP. mediante la cesión (o dación) en pago de los créditos que por cualquier concepto puedan ostentar contra otras AAPP ; la dificultad de programación de las empresas por falta de información concreta sobre las actuaciones previstas para los próximos 3 años (Benavente-Zamora, Olmedo-Santiago, AVE a Galicia, etc.); los problemas pendientes derivados de la participación en autovías de 1ª generación y en las autopistas de peaje; etc.



De izda. a dcha. Cristina Izaguirre, Premio ANCI 2011, Ana Pastor, ministra de Fomento, Tobías P. Petschke, accésit, y Jaime Lamo de Espinosa presidente de ANCI