

DEBATE SOBRE LA PLANIFICACION DE LAS INFRAESTRUCTURAS

El 28 de septiembre el diario económico “EXPANSION” publicaba las conclusiones de un Observatorio sectorial sobre “Futuro y Planificación de las Infraestructuras del Transporte en España”, cuyo ponente fue Víctor Morlán, Secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras del Ministerio de Fomento. En el mismo se debatieron los futuros planes que debe adoptar el Departamento, las inversiones ferroviarias, nuevas fórmulas para aumentar la competitividad de las empresas, análisis de la modernización del transporte, nuevas oportunidades y fórmulas de financiación.

En el intercambio de puntos de vista participaron los presidentes de las principales asociaciones empresariales, Jaime Lamo de Espinosa (ANCI), Javier Sáenz Cosculluela (Aerco), Juan Lazcano (CNC), Julián Núñez (Seopan, vicepresidente), los presidentes de ADIF (Antonio Gonzalez) y de Torrescámara (Juan Cámara), y el director general del CEDEX (Mariano Navas).

La conclusión principal de la ponencia del Secretario de Estado es que “la crisis hace pensar que es imposible alcanzar los niveles de inversión en infraestructura previos a la actual coyuntura económica”. El representante de Fomento aseguró que las oportunidades en aeropuertos y autopistas serán escasas en los próximos años, mientras que el negocio de los trenes aun tiene recorrido en el transporte de mercancías, en los trenes de cercanías y en los de alta velocidad. También apostó por las nuevas concepciones de la red transeuropea de transporte que tendrá varias conexiones (corredores) en España y cuyo esquema decidirá la Comisión Europea el 19 de octubre, con unos importantes presupuestos de 21.000 millones de euros.

El presidente de ANCI

Jaime Lamo de Espinosa empezó su breve intervención agradeciendo el papel ADIF, que se ha convertido en la tabla de salvación del sector (desde 2005 ha invertido 31.000 millones de euros). También manifestó que ANCI no entiende los recortes tan fuertes que se están haciendo en el ámbito de la inversión pública productiva y en su opinión “estamos paralizando demasiado la inversión”, sin medir bien sus consecuencias, cuando mandatarios como Obama y Merkel hacen lo contrario. Si se produce una segunda gran secesión económica, muchas empresas van a tener que desaparecer y el ganador de esa batalla reconstruir la malla de inversión doméstica. En consecuencia, pidió un plan específico de reestructuración del sector de la construcción (como se hizo en su día con el naval, el metalúrgico, etc.), ayudas del ICEX para la dura internacionalización de las constructoras medianas y que no se produzca ningún recorte más antes del 20 de noviembre.

Sin esas inversiones públicas, las empresas españolas deben buscar en el exterior las oportunidades que no encuentran en el país. Y si bien es cierto que la salida a nuevos mercados permite que las compañías

se salven a través de su crecimiento internacional, su peso en las actividades locales decae y, por ende, aumenta el desempleo, remató Lamo de Espinosa.



El presidente de ANCI, Jaime Lamo de Espinosa, escuchando al Secretario de Estado
foto JCCadenas