



EL PRESIDENTE DEL CONGRESO CLAUSURA LA ASAMBLEA DE ANCI

La Secretaria General de Infraestructuras, Inmaculada Rodríguez-Piñero, expuso la política del Ministerio de Fomento

Madrid, 8 de junio de 2011

Madrid, junio de 2011.- El presidente del Congreso de los Diputados, José Bono, ha clausurado la Asamblea general de la Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI), celebrada el día 7, con una llamada a políticas de eficacia, paz social y estabilidad. Su breve intervención remataba una mesa redonda sobre infraestructuras a cargo de los portavoces de los principales grupos parlamentarios en la comisión de Fomento del Congreso, en la que intervinieron José Ramón Beloki por el PNV, Pere Macías por CiU, Ángel Ayala por el PP y Rafael Simancas por el PSOE.

En sus ponencias estos diputados revelaron profundas discrepancias y, salvo el portavoz del partido en el gobierno, la escasa confianza que les merecen los planes actuales y la colaboración público-privada que se propone, con obligaciones a largo plazo y un equilibrio económico-financiero dudoso.

Pero la conferencia sobre “Crisis económica y planes de infraestructuras” la abrió la **Secretaria General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Inmaculada Rodríguez-Piñero**, quien explicó la política del Gobierno para cumplir el Plan de Estabilidad y reducir el déficit fiscal para rebajar la deuda pública y su coste. Y en este nuevo contexto, la política de Fomento para hacer frente a un ajuste en la política de infraestructuras, a partir de dos premisas fundamentales: conseguir la máxima eficiencia por cada euro invertido, y hacer una adecuada priorización de las inversiones que sigue necesitando nuestro país, aunque –manifestó– el punto de partida es que en los últimos siete años hemos invertido, ejecutado y pagado 100.000 millones de euros en infraestructuras de transporte, lo que coloca a España en las primeras posiciones del ranking mundial de competitividad en estas dotaciones.

Aludió al PEIT 2005-2020 y su actualización de septiembre de 2010, para alcanzar más eficacia, más sostenibilidad y más competitividad. Y para ello hay que incidir en el transporte de mercancías por ferrocarril, en las terminales logísticas intermodales, etc. Después de citar a la Orden de Eficiencia de diciembre pasado, que ya ha generado importantes ahorros, y a la Ley de Economía Sostenible de marzo último, dijo que las empresas del sector tienen capacidad técnica para hacer las obras públicas teniendo en cuenta estas nuevas circunstancias de ahorro de costes, sin renunciar ni a la funcionalidad ni a la seguridad, y teniendo en cuenta el coste de oportunidad. Como novedad dijo que, a partir de ahora, en los nuevos pliegos de condiciones la oferta económica va a tener un 15% más de peso que la técnica de lo que tenía ahora (50%/50%), pero que las empresas o concesionarias no deben buscar el reequilibrio económico-financiero de los proyectos en los modificados, porque la nueva normativa, que ha variado la



Ley de Contratos del Sector Público, no permitirá que sobrepasen el 10%, lo que exigirá al sector más racionalidad en los costes al hacer las ofertas. Terminó diciendo que en breve van a salir nuevas licitaciones, con sus pliegos ya adaptados, para este ahorro de costes en pro de la eficiencia que requiere el actual escenario presupuestario.

Con anterioridad a esta ponencia, el **presidente de ANCI, Jaime Lamo de Espinosa**, señaló su preocupación por la repercusión en la construcción de obra pública de los planes de ajuste del Gobierno contra el déficit público, y formuló una serie de propuestas, entre ellas su conformidad con el recorte del déficit a través de la reducción del gasto corriente, pero no –nunca- con la del gasto productivo, ya que la inversión es el empleo del futuro. Según el Programa de Estabilidad 2011-14 enviado a Bruselas en abril, la inversión en construcción volverá a contraerse este año y mantendrá crecimientos muy moderados en los posteriores. Por eso, el presidente de ANCI pidió, de cara a los PGE 2012, que se incremente la inversión en infraestructuras, porque es el principal estabilizador económico y clave para fomentar la actividad y el empleo.

Es por ello que invocó la resolución del problema de las Autovías de 1ª Generación porque la no concesión de los préstamos participativos está, también, rompiendo el equilibrio de estas otras concesiones, así como las de otras autopistas que se encuentran en una situación similar.

Y pidió igualmente la reforma de la Ley de Morosidad que no ha resuelto nada y supone un grave perjuicio para los contratistas de las Administraciones Públicas, que tardan en cobrar cada vez más de todas las administraciones. La morosidad de la Administración Pública junto con los retrasos en la tramitación de certificaciones y la reprogramación de anualidades origina que las empresas constructoras entren en una situación de falta de ingresos. Recordó que una reciente Directiva de la Unión Europea abre la posibilidad a que las partes puedan acordar plazos superiores a los 60 días, por lo que solicitó que tal Directiva sea transpuesta a la mayor brevedad e incorporada a la ley de Morosidad.

Y también solicitó que, al menos, debería admitirse que las empresas puedan cancelar deudas tributarias con unas u otras Administraciones Públicas mediante la cesión o dación en pago de los créditos que por cualquier concepto, incluido por supuesto los derivados de certificaciones de obra, puedan ostentar contra otras Administraciones Públicas, aún cuando no sea la Administración, la propia acreedora tributaria.



Sobre la recomendación oficial de la internacionalización, Lamo de Espinosa dijo que salir al exterior, aunque genere beneficios y cartera, significa más desempleo en España y el problema a resolver -hoy y aquí- es el empleo doméstico, no el cuidar las cotizaciones bursátiles. Por eso la Administración debe tener presente en la adjudicación de las obras a las empresas que dependen más de tales contratos en el interior para su supervivencia y para no agravar la situación del empleo.

De Jaime Lamo de Espinosa, presidente de ANCI, y M^a Felicidad Montero, subsecretaria del MARM izda. a dcha. Juan Lazcano, presidente de la CNC, Immaculada Rodríguez-Piñero, Secretaria General de Infraestructuras, José Bono, presidente del Congreso,

