

# Diseño, Construcción y Mantenimiento de VÍA EN PLACA



Madrid, 15 de febrero de 2012 • Hotel Occidental Miguel Ángel

- Sistemas, tipos, comparativa, costes y rendimientos  
METRO DE MADRID
- Innovación, problemática y soluciones eficaces  
VIAS Y CONSTRUCCIONES
- Soluciones eficaces: vuelo del balasto y transiciones  
ADIF • FUNDACIÓN CAMINOS DE HIERRO
- Aspectos técnicos del proyecto  
DESARROLLOS Y VIALES
- Procesos constructivos de montaje  
FERROVIAL AGROMAN
- Desvíos: Montaje de aparatos de vía en placa  
VIAS Y CONSTRUCCIONES
- Montaje de vía en placa en sistemas metropolitanos  
METRO DE MADRID • METRO DE BILBAO  
METRO DE TENERIFE
- Vía en placa prefabricada polivalente  
OHL CONSTRUCCIÓN
- Alteraciones y técnicas de corrección y minimización:  
Explotación y mantenimiento  
UPM
- Electrificación y señalización  
METRO DE MADRID

Colaboran:



Organiza:



intereconomía | conferencias

8.45h	Recepción de los asistentes y entrega de la documentación	12.00h	<b>Cálculo de vía en placa: Aspectos técnicos del proyecto</b>
9.00h	Saludo y bienvenida a cargo del presidente y moderador de la jornada		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sistemas</li> <li>■ Condicionantes</li> <li>■ Análisis de comportamiento</li> <li>■ Sistemas de montaje</li> <li>■ Componentes y mantenimiento</li> </ul>
	<b>D. David Villalmanzo</b> <i>Profesor Asociado Ferrocarriles</i> UPM		<b>D. Miguel Peña Peña</b> <i>Consultor</i> DESARROLLOS Y VIALES
9.15h	<b>Sistemas de Vía en Placa: tipos, comparativa, costes y rendimientos. Análisis de problemática y soluciones eficaces</b>	12.30h	Coloquio y preguntas
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sistemas: Funcionamiento, componentes, condicionantes, análisis de comportamiento e idoneidad en función del proyecto</li> <li>■ Análisis de costes</li> <li>■ Estudio de rendimientos</li> <li>■ Interacción entre la superestructura y el terreno</li> <li>■ Montaje, mantenimiento y conservación</li> </ul>	12.45h	<b>Puesta en obra y control a pie de obra: procesos constructivos de montaje de vía en placa</b>
	<b>D. Francisco Galindo Ortega</b> <i>Coordinador de Proyectos, Recepción y Mantenimiento de Vía</i> METRO DE MADRID		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Normativa, controles y ensayos para la ejecución de vía en placa</li> <li>■ Logística y análisis de rendimientos</li> <li>■ Topografía</li> <li>■ Montaje de vía</li> <li>■ Control de ejecución</li> <li>■ Análisis de calidad</li> <li>■ Recepción final de obra</li> </ul>
9.45h	Coloquio y preguntas		<b>D. Rodolfo Moreno Pérez</b> <i>Gerente de Obras</i> FERROVIAL AGROMAN
10.00h	<b>Vía en placa: innovación, problemática y soluciones eficaces</b>	13.15h	Coloquio y preguntas
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Atenuación de ruidos y vibraciones</li> <li>■ Seguridad de las circulaciones ferroviarias</li> <li>■ Suelo ocupado</li> <li>■ Operaciones de limpieza</li> <li>■ Operaciones de mantenimiento y conservación</li> <li>■ Ventajas medioambientales: Utilización de materiales reciclados y ciclo de vida</li> </ul>	13.30h	<b>Desvíos: Montaje de aparatos de vía en placa</b>
	<b>D. Alfonso Menéndez-Pidal</b> <i>Director de Infraestructuras</i> VIAS Y CONSTRUCCIONES		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Definición de desvíos en función de la tipología de vía en placa</li> <li>■ Componentes</li> <li>■ Logística</li> <li>■ Montaje</li> <li>■ Recepción y puesta en servicio</li> </ul>
10.30h	Coloquio y preguntas		<b>D. Javier Fernández Eguiluz</b> <i>Director de Superestructura</i> VIAS Y CONSTRUCCIONES
10.45h	<b>Sesión Especial Problemática en alta velocidad y soluciones eficaces: vuelo del balasto y transiciones de vía en balasto a vía en placa</b>	14.00h	Coloquio y preguntas
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vía en balasto en el límite de prestaciones: Transición a vía en placa</li> <li>■ Machaqueo del balasto</li> <li>■ Fenómeno vuelo de balasto como factor clave para la elección de vía en placa</li> <li>■ Placa vs. Balasto: análisis de idoneidad por proyecto</li> </ul>	14.15h	Almuerzo
	<b>D. José Julián Mendoza</b> <i>ExDirector de Ingeniería Civil</i> <i>ExDirector de Ingeniería de Mantenimiento</i> ADIF <i>Consejo Tecnológico</i> FUNDACION CAMINOS DE HIERRO	16.00h	<b>Mesa Redonda</b> <b>Evolución del montaje de vía en placa en sistemas metropolitanos</b>
11.15h	Coloquio y preguntas		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sistema de fijación directa <ul style="list-style-type: none"> <li>● Descripción y características del sistema</li> <li>● Validación mecánica del sistema</li> <li>● Estudio de amortiguación de vibraciones</li> <li>● Puesta en obra</li> </ul> </li> <li>■ Aparatos de Vía</li> <li>■ Defectos de ejecución o diseño <ul style="list-style-type: none"> <li>● Desgaste prematuro</li> <li>● Sistema de fijación</li> </ul> </li> </ul>
11.30h	Café		<b>D. Francisco Galindo Ortega</b> <i>Coordinador de Proyectos, Recepción y Mantenimiento de Vía</i> METRO DE MADRID

**D. José Ángel Izquierdo García**

*Jefe de Vía y Catenaria*  
METRO DE BILBAO

**D. Raúl Parra Hermida**

*Director de Oficina Técnica*  
METRO DE TENERIFE

16.45h Coloquio y preguntas

17.00h **Vía en placa prefabricada polivalente para vía férrea incluido el diseño de fijaciones para tráfico mixto**

- Introducción
- Estado actual del proyecto:
  - Diseño de la placa
  - Construcción de placas
  - Investigación relacionada con el Mortero de Cemento Asfalto
  - Ensayos a escala 1:1 de la placa en la Universidad de Castilla La Mancha
  - Modelo de la placa en elementos finitos

**Dña. María Montoya Rodríguez**

*Ingeniero de Caminos Dirección Técnica*  
OHL CONSTRUCCIÓN

17.30h Coloquio y preguntas

17.45h **Alteraciones de la vía en placa derivadas de su uso y técnicas de corrección y minimización: Explotación y mantenimiento**

- Técnicas de mantenimiento
- Cómo incrementar velocidades de explotación
- Periodos de disponibilidad
- Compatibilidad de actuaciones
- Mantenimiento preventivo: inspecciones y auscultaciones planificadas:
- Mantenimiento correctivo

**D. David Villalmanzo**

*Profesor Asociado Ferrocarriles*  
UPM

18.15h Coloquio y preguntas

18.30h **Electrificación y señalización de vía en placa**

- Tipos de catenaria
- Sistemas de señalización: Aislamiento
- Conducciones
- Interacción e interfaces

**D. Víctor Ramón González Jiménez**

*Responsable de la Unidad de Ingeniería y Proyectos de Instalaciones*  
METRO DE MADRID

19.00h Coloquio y preguntas

19.15h Fin de la jornada

# ¿Sabía qué...?

## ¿Sabía qué...?

✓ El fuerte incremento de tráfico que las redes ferroviarias están experimentando ha obligado a buscar soluciones frente a la degradación de la vía, que puedan minimizar los costes de mantenimiento y conservación.

✓ Una solución eficaz a esta problemática es la **vía en placa** que ofrece importantes ventajas:

- Minimización de las **operaciones de mantenimiento**
- Reducción de un 20-50% de **costes de explotación**
- Soporte de **mayores cargas por eje**
- **Aligeramiento** de viaductos
- **Reducción de la sección** en túneles
- Mayor **seguridad y fiabilidad**
- Disminución de **tiempos de intervención**
- Incremento de la **disponibilidad** de la infraestructura

**Todo ello hace que el uso de la vía en placa se esté incrementando convirtiéndose en una alternativa real a la vía clásica con balasto.**

Por otra parte, los criterios para su construcción son mucho más exigentes que los de la vía convencional en lo que se refiere a nivelación, alineación y ancho de vía, ya que una vez instalada la corrección de posibles errores es muy costosa.

Por todo ello, *Intereconomía Conferencias* reúne el próximo 15 de febrero a grandes expertos en esta materia para abordar los aspectos más controvertidos, las últimas tendencias y soluciones eficaces para el **diseño, construcción y mantenimiento de vía en placa**.

Si n duda, el marco idóneo en el que podrá resolver sus dudas y compartir sus inquietudes con sus colegas. Confiando en que sea de su interés y esperando poder saludarle personalmente con motivo de este encuentro, le envío un cordial saludo,

Ana María García  
Intereconomía Conferencias



intereconomía | conferencias

## Diseño, Construcción y Mantenimiento de VÍA EN PLACA

Madrid, 15 de Febrero de 2012



## BOLETÍN DE DESCUENTO

Especial ANCI

Si, deseo acreditarme en la Conferencia

**Precio Oficial****980€ + 18% IVA****Precio Descuento Especial****833€ + 18% IVA**

Rellene este boletín y envíenoslo por email a [conferencias@intereconomia.com](mailto:conferencias@intereconomia.com) o bien por fax: 902550351  
Para mas información dirijase al n° de tf. 914327764 - 36

### DATOS DEL ASISTENTE

Nombre:	<input type="text"/>	Apellidos:	<input type="text"/>
NIF :	<input type="text"/>	Cargo:	<input type="text"/>
Departamento:	<input type="text"/>	Teléfono:	<input type="text"/>
		Fax:	<input type="text"/>
		email:	<input type="text"/>

### DATOS DE LA EMPRESA

Empresa:	<input type="text"/>	Sector:	<input type="text"/>
Dirección:	<input type="text"/>		
CIF:	<input type="text"/>	Población:	<input type="text"/>
		Provincia:	<input type="text"/>
		C.Postal:	<input type="text"/>

### FORMA DE PAGO

- Transferencia Bancaria** a Intereconomía Corporación S.A a la cuenta n°: 2100 4380 23 0200104795. Imprescindible incluir como concepto: "VÍA EN PLACA" y el nombre de la empresa inscrita. Es necesario enviar el resguardo de la transferencia realizada al fax: 902 550351
- Cheque Bancario** a nombre de Intereconomía Corporación S.A - Dpto. de Formación C/Fortuny n° 39 CP 28010 Madrid

Su datos personales serán incluidos en un fichero titularidad de Intereconomía Corporación S.A. (Paseo de la Castellana, 36-38, 9ª Planta, 28046 Madrid), con el fin de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial del Grupo Intereconomía. Puede ejercitar su derecho de acceso, rectificación, oposición y cancelación mediante notificación escrita, según L.O. 15/1999, remitida al Grupo Intereconomía a la dirección indicada. La política de protección de datos personales se encuentra a su disposición llamando al 914327764

