



INTERNATIONAL ACTIVITY
ACTIVIDAD INTERNACIONAL **2019**



▼ ÍNDICE

RELACIÓN DE EMPRESAS ASOCIADAS MEMBER COMPANIES	2
CARTA DEL PRESIDENTE LETTER FROM THE PRESIDENT	3
LA ASOCIACIÓN THE ASSOCIATION	4-5
PRESENCIA EN EL MUNDO DE LAS EMPRESAS DE ANCI PRESENCE OF ANCI MEMBER COMPANIES AROUND THE WORLD	6-7
ACTIVIDAD INTERNACIONAL DE LAS EMPRESAS DE ANCI ANCI MEMBER COMPANIES FOREIGN ACTIVITY	8-9
GRUPO ALDESA	10-11
ARCOR	12-13
ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.	14-15
GRUPO AZVI	16-17
BECSA	18-19
CHM	20-21
CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.	22-23
GRUPO COPASA	24-25
COPCISA, S.A.	26-27
GRUPO COPISA	28-29
LANTANIA	30-31
GRUPO PUENTES	32-33
ROVER GRUPO	34-35
SANDO	36-37
TORRESCAMARA	38-39
DIRECTORIO DE OFICINAS EN EL EXTERIOR (POR EMPRESAS) OVERSEAS OFFICES (BY COMPANY)	40-42
DIRECTORIO DE OFICINAS EN EL EXTERIOR (POR PAÍSES) OVERSEAS OFFICES (BY COUNTRY)	43-45

RELACIÓN DE EMPRESAS ASOCIADAS MEMBER COMPANIES



Grupo Aldesa



Construcciones
Alpi, S.A.



Altec



Arcor



ASCH
Infraestructuras
y Servicios S.A.



Grupo Azvi



Becsa, S.A.



CHM Obras e
Infraestructuras,
S.A.



Construcciones
Rubau, S.A.



Grupo Copasa



Copcisa



Grupo Copisa



Grupo
Cyopsa-Sisocia



Detea, S.A.



Ehisagrupoelecnor



Gévora



Lantania



Ocide



Probisa



Grupo Puentes



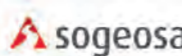
Rover Grupo



Sando



Construcciones
Sarrión, S.L.



Sogeosa.
Sociedad General
de Obras, S.A.



Torrecámara

LETTER FROM THE PRESIDENT

Nowadays, Spanish construction companies are present throughout the world and form one of the cornerstones of the Marca España, Spain's national branding.

This publication, edited by the National Association of Independent Construction Companies (ANCI), highlights the activity of our member companies, drawing attention their most outstanding international references and reflecting their capacity to participate in the construction and management of infrastructure worldwide.

ANCI companies have long-standing experience in the construction of major infrastructure in Spain (public-funded projects and/or PPP's). Furthermore, companies' activities are diversified to infrastructure and service concessions, environmental services, management and maintenance of infrastructure and equipment, integral water cycle, renewable energies, industrial projects, logistics, engineering, manufacture of construction materials, real estate, etc.

From the experience and references gained during the intense construction of infrastructure in Spain, many ANCI companies have expanded abroad and their presence is now consolidated in numerous countries in Latin America, Eastern Europe, North Africa and the Middle East, with markets continuing to expand towards the United States, northern European countries and Asia.

Success of ANCI companies' internationalization is based on the one hand on the experience, commitment and expertise demonstrated over many years, with the ensuing quality guarantee that this implies for the client, and on the other hand on the dimension of these companies which, in turn, ensures both business strength and a customer-oriented organizational structure that facilitates client-company relationship throughout all project stages. It is also important to underline ANCI companies' philosophy of permanence in the countries of destination, creating sustainable value over time through their business performance and by the establishment of local organizations integrated within the country, through branches, subsidiaries or associations with local companies.

To conclude, I would like to reiterate that ANCI member companies have the solvency, know-how, experience and technical and human resources to undertake any project anywhere in the world, with a strong commitment with quality and innovation for continuous improvement.

June 2019

Jaime Lamo de Espinosa
President of ANCI

CARTA DEL PRESIDENTE



A día de hoy, las constructoras españolas están presentes en todo el mundo y son uno de los pilares de la Marca España.

Esta publicación, que edita la Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI), tiene como objetivo mostrar la actividad internacional de las empresas asociadas, recopilando sus referencias internacionales más destacadas y dejando así constancia de su capacidad para participar en la construcción y gestión de infraestructuras en cualquier lugar del mundo.

Las empresas de ANCI cuentan con una larga trayectoria en la construcción de las grandes infraestructuras de España, con financiación procedente de los presupuestos públicos o bajo esquemas PPP. Además de la Construcción, su actividad está diversificada hacia las concesiones de infraestructuras y servicios, los servicios medioambientales, gestión y conservación de infraestructuras y equipamientos, ciclo integral del agua, energías renovables, proyectos industriales, logística, ingeniería, producción de materiales de construcción, desarrollo y promoción inmobiliaria, etc.

Gracias a la experiencia y las referencias adquiridas durante el período expansivo de la construcción de infraestructuras en España, muchas de las empresas de ANCI han internacionalizado su actividad, y hoy su presencia está ya consolidada en países de Latinoamérica, Europa del Este, norte de África y Oriente Medio, mientras continúan ampliando mercados hacia Estados Unidos, países del Norte de Europa y Asia.

El éxito de las empresas de ANCI en su proceso de internacionalización se basa, por un lado, en la experiencia, seriedad y buen hacer demostrados a lo largo de muchos años, que supone una garantía de calidad para el cliente, y, por otro, en su tamaño, que equilibra solidez empresarial con una estructura organizativa cercana al cliente que facilita la relación cliente-empresa durante todas las fases del proyecto. Es también de máxima importancia el compromiso de permanencia de las empresas de ANCI en los países de destino, creando valor mediante el desarrollo de su negocio así como a través del establecimiento de una organización local e integrada en el país, mediante delegaciones, filiales o asociaciones con empresas del país.

Para concluir, quisiera reiterar que las empresas de ANCI tienen la solvencia, el know-how, la experiencia y los medios técnicos y humanos necesarios para llevar a cabo cualquier proyecto en cualquier lugar del mundo, con un fuerte compromiso con la calidad y la innovación enfocado a la mejora continua.

Junio 2019

Jaime Lamo de Espinosa
Presidente de ANCI

THE ASSOCIATION

ANCI, National Association of Independent Construction Companies, founded in 1997, brings together twenty-five Spanish companies engaged in the Construction sector (civil works and residential and non-residential building), Infrastructure and services concessions, Energy, Environmental projects, Industrial projects, Logistics, Engineering, Materials production, Real estate, etc. on a national and international basis, with a joint turnover that represents approximately 25% of the total national contracting volume in the sector and a 1% contribution to Spain's GDP.

OBJECTIVE OF THE ASSOCIATION

ANCI's goal is to collectively represent its members and thus defend their interests in front of the Public Administrations, both nationally (Central Government, Autonomous Regions, Local Corporations) and internationally, as well as in front of any sort of public or private institution.

ANCI promotes collaboration and solidarity among its member companies, in the interests of everyone, not only the associates themselves but also the Construction sector as a whole, thanks to aiming at maximum transparency in the awarding of contracts for Public Works and encouraging equal opportunities for companies, avoiding practices that may constitute barriers to free competition.

ANCI has the determination to cooperate with public and private institutions, both national and international, in every matter that may result in sustainable economic growth, environmental improvement and R&D promotion.

ACTIVITIES AND REFERENCES

In order to fulfill its associative goals, ANCI carries out the following activities:

- Negotiations with the Public Administrations regarding any issue concerning the associate members as a group.
- Monitoring of the situation and trends in the Construction sector.
- Technical and legal consultancy, regarding any matter to the associate members' common interest.
- Participation as a group in larger forums that may not be open to individual companies, as well as in trade fairs.
- Representation of associate members in case of disputes that might involve any risks for the sector.
- Provision of legal information, both national and international, which might affect the associate members.
- Support via acting as a leading voice in the face of public opinion whenever it is needed or advisable.
- Creation of workgroups to study any issue of special interest and / or business opportunities.
- Support the internationalization of the associate members.

ANCI BELONGS TO:

- CEOE, Spanish Confederation of Business Organizations, through the CNC, and also member of its Executive Committee.
- CNC, Spanish Confederation of Construction Companies, and also member of its Steering Board.
- Spanish Road Association (AEC).
- AENOR, Spanish Association for Standardization and Certification, as member of the Advisory Board for the Certification of Construction Companies.
- New Economy Forum.
- Thyssen Bornemisza Museum, as corporate friend.

ANCI is registered in the CNMC's Register of Interest Groups.

Besides the above-mentioned, ANCI is recognized as Collaborating Entity by ICEX Spain Trade and Investment.

LA ASOCIACIÓN

La Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI), fundada en 1997, está formada por veinticinco empresas españolas que operan a nivel nacional e internacional en Construcción (Obra civil, Edificación residencial y no residencial), Concesiones de infraestructuras y servicios, Energía, Proyectos medioambientales, Proyectos industriales, Logística, Ingeniería, Producción de materiales, Desarrollo y promoción inmobiliaria, etc., cuyo volumen de negocio conjunto supone aproximadamente el 25% de la licitación pública española y un 1% del PIB español.

OBJETIVO ASOCIATIVO

ANCI tiene el objetivo de representar colectivamente a las empresas asociadas y defender sus intereses ante las Administraciones Públicas, tanto nacionales (Gobierno Central, Comunidades Autónomas, Corporaciones Locales) como internacionales, así como ante todo tipo de instituciones y entidades públicas o privadas.

ANCI fomenta la colaboración y la solidaridad entre sus asociados, con el objeto de lograr todo lo que redunde en beneficio no sólo de éstos sino también del conjunto del Sector de la Construcción, gracias a la mayor transparencia en la concesión de obra pública y al fomento de igualdad de oportunidades, que evita posibles prácticas restrictivas de la libre competencia.

ANCI tiene la decidida voluntad de cooperar con las instituciones públicas y privadas, tanto nacionales como internacionales, en todo aquello que represente crecimiento económico sostenible, mejora del medio ambiente e impulso de la I+D+i.

ACTIVIDADES Y REFERENCIAS

Para el cumplimiento de sus objetivos asociativos, ANCI desarrolla las siguientes actividades:

- Crear un ámbito de negociación con las Administraciones Públicas, en todo aquello que les concierne.
- Mantener un seguimiento de los movimientos y tendencias del Sector de la Construcción.
- Facilitar asesoría jurídica y técnica en todas las materias de interés común.
- Participar en foros más amplios que los que estarían al alcance de las empresas individualmente y en Ferias sectoriales.
- Representar a los asociados en caso de conflicto con instancias que supusieran riesgos para el Sector.
- Facilitar información sobre legislación, tanto nacional como internacional, que afecte a los asociados.
- Ser una voz unitaria ante la opinión pública cuando sea necesario o aconsejable.
- Crear Grupos de Trabajo para el estudio de asuntos concretos de especial interés u oportunidad.
- Apoyar la internacionalización de los asociados.

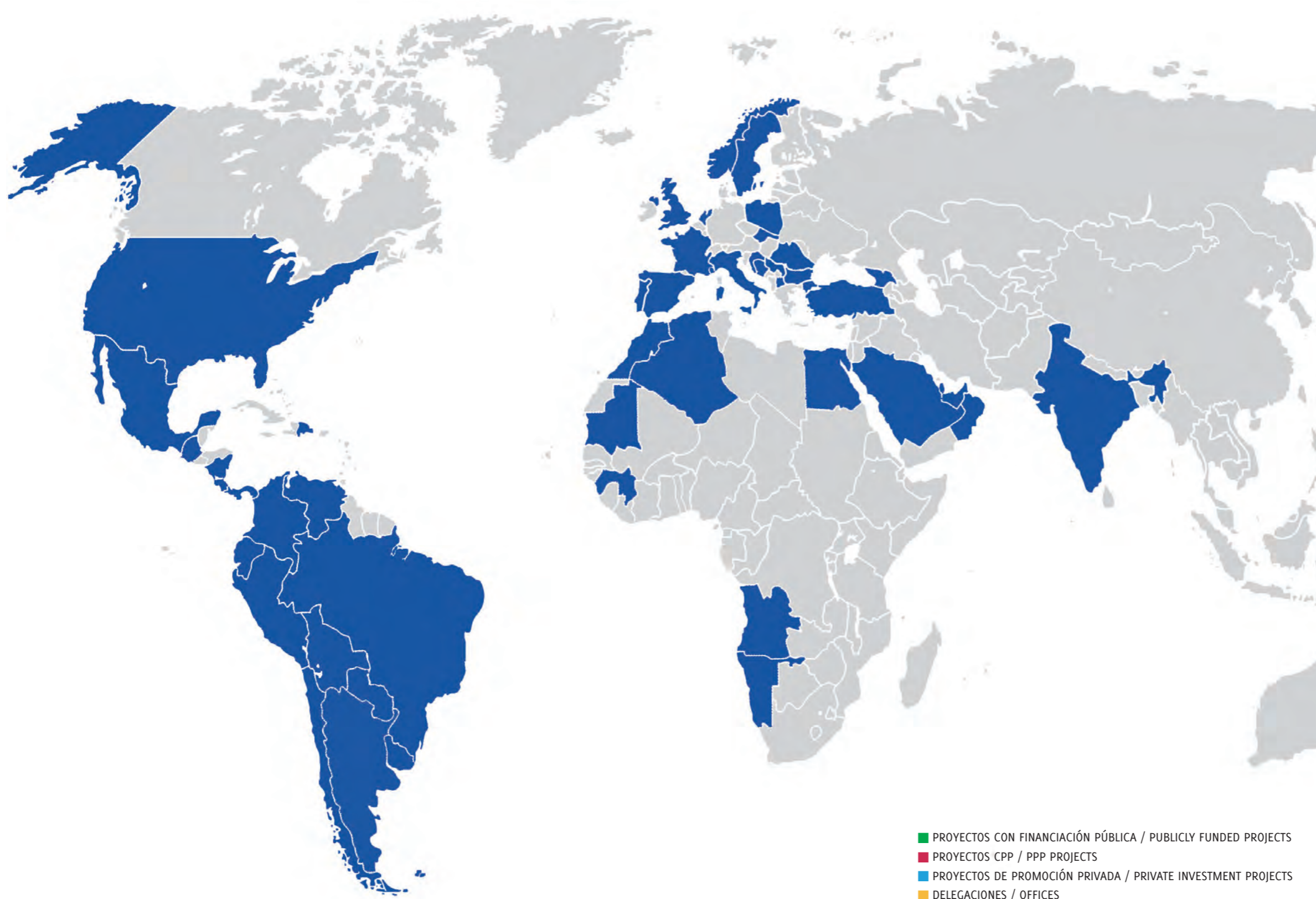
ANCI PERTENECE A:

- Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), a través de la CNC, formando parte de su Comité Ejecutivo.
- Confederación Nacional de la Construcción (CNC), formando parte de su Consejo de Gobierno.
- Asociación Española de la Carretera (AEC).
- Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR), de la que es vocal del Consejo Asesor para la Certificación de Empresas Constructoras.
- Foro de la Nueva Economía.
- Museo Thyssen Bornemisza, en calidad de amigo corporativo.

ANCI está inscrita en el Registro de Grupos de Interés de la CNMC.

Asimismo, ANCI está reconocida como Entidad Colaboradora de ICEX España Exportación e Inversiones.

PRESENCIA EN EL MUNDO DE LAS EMPRESAS DE ANCI
 PRESENCE OF ANCI MEMBER COMPANIES AROUND THE WORLD



- PROYECTOS CON FINANCIACIÓN PÚBLICA / PUBLICLY FUNDED PROJECTS
- PROYECTOS CPP / PPP PROJECTS
- PROYECTOS DE PROMOCIÓN PRIVADA / PRIVATE INVESTMENT PROJECTS
- DELEGACIONES / OFFICES

AMÉRICA / AMERICA

Argentina / Argentina	■ ■
Bolivia / Bolivia	■ ■ ■ ■
Brasil / Brazil	■ ■ ■ ■
Chile / Chile	■ ■ ■ ■
Colombia / Colombia	■ ■ ■ ■ ■
Costa Rica / Costa Rica	■ ■ ■
Ecuador / Ecuador	■ ■ ■ ■
EE.UU. / USA	■ ■ ■ ■
Guatemala / Guatemala	■ ■ ■ ■
México / Mexico	■ ■ ■ ■ ■
Nicaragua / Nicaragua	■ ■ ■ ■
Panamá / Panama	■ ■ ■ ■
Paraguay / Paraguay	■ ■ ■ ■
Perú / Peru	■ ■ ■ ■ ■
República Dominicana / Dominican Republic	■ ■ ■ ■
Uruguay / Uruguay	■ ■ ■ ■
Venezuela / Venezuela	■ ■ ■ ■

EUROPA / EUROPE

Bosnia / Bosnia	■ ■ ■ ■
Bulgaria / Bulgaria	■ ■ ■ ■
Croacia / Croatia	■ ■ ■ ■
España / Spain	■ ■ ■ ■ ■
Eslovaquia / Slovakia	■ ■ ■ ■
Francia / France	■ ■ ■ ■
Georgia / Georgia	■ ■ ■ ■
Holanda / The Netherlands	■ ■ ■ ■
Italia / Italy	■ ■ ■ ■
Macedonia / Macedonia	■ ■ ■ ■
Mónaco / Monaco	■ ■ ■ ■
Noruega / Norway	■ ■ ■ ■
Polonia / Poland	■ ■ ■ ■ ■
Portugal / Portugal	■ ■ ■ ■ ■
Reino Unido / United Kingdom	■ ■ ■ ■ ■
Rumanía / Romania	■ ■ ■ ■ ■
Serbia / Serbia	■ ■ ■ ■ ■
Suecia / Sweden	■ ■ ■ ■ ■
Turquía / Turkey	■ ■ ■ ■ ■

ASIA / ASIA

India / India	■ ■ ■ ■
---------------	---------

ÁFRICA / AFRICA

Angola / Angola	■ ■ ■ ■
Argelia / Algeria	■ ■ ■ ■
Egipto / Egypt	■ ■ ■ ■
Marruecos / Morocco	■ ■ ■ ■ ■
Mauritania / Mauritania	■ ■ ■ ■ ■
Namibia / Namibia	■ ■ ■ ■ ■
República de Guinea / Republic of Guinea	■ ■ ■ ■ ■

ORIENTE MEDIO / MIDDLE EAST

Arabia Saudí / Saudi Arabia	■ ■ ■ ■
Emiratos Árabes Unidos / United Arab Emirates	■ ■ ■ ■
Omán / Oman	■ ■ ■ ■
Qatar / Qatar	■ ■ ■ ■

ACTIVIDAD INTERNACIONAL DE LAS EMPRESAS DE ANCI

Las empresas de ANCI operan en los sectores de la Construcción (Obra civil, Edificación residencial y no residencial), Concesiones de infraestructuras y servicios, Conservación y mantenimiento de infraestructuras, Energía, Proyectos medioambientales, Proyectos industriales, Logística, Ingeniería, Producción de materiales, Desarrollo y promoción inmobiliaria, etc.

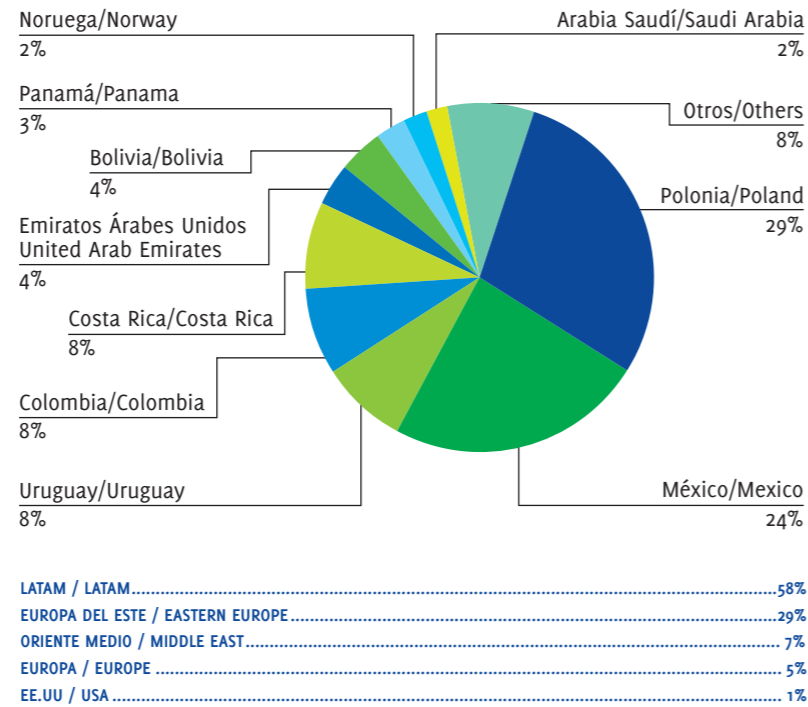
Desde hace años apuestan por la exportación de su actividad fuera de España como parte de sus planes estratégicos. Actualmente, quince empresas de ANCI operan en cuarenta y seis países de Europa, América, África y Asia, con presencia consolidada en los mismos mediante delegaciones y empresas filiales y/o participadas, mientras continúan ampliando mercados.

Esto ha supuesto un crecimiento continuo de la contratación internacional de las empresas de ANCI a lo largo de los últimos años. Así, mientras que en 2003 la contratación internacional era tan solo de 22 millones de euros, en 2018 superó los 2.300 millones de euros.

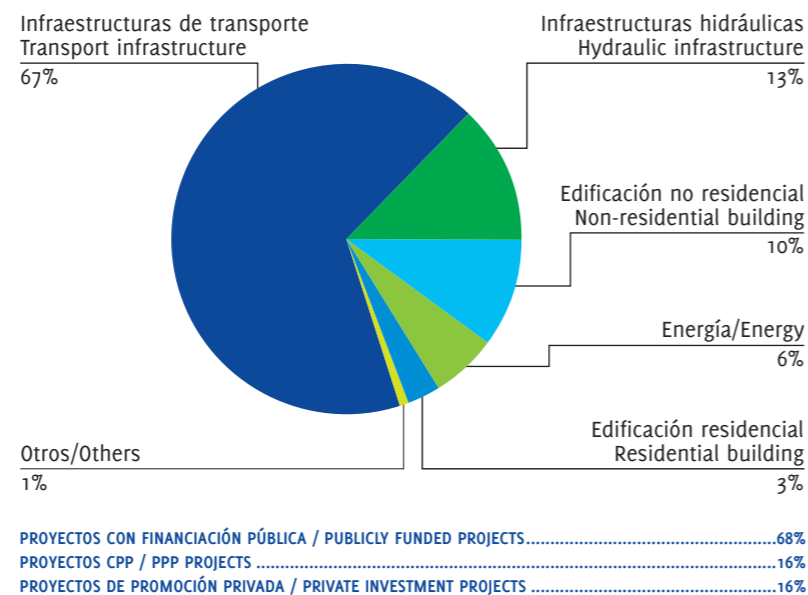
En total, en los últimos quince años la contratación de las empresas de ANCI en el exterior supera los 19.600 millones de euros en todo tipo de proyectos, destacando las infraestructuras de transporte que suponen más del 61%. En cuanto a la ubicación geográfica, Latinoamérica concentra el 63% del volumen de negocio exterior y Europa del Este casi un 23%. Por países, el primer puesto lo ocupa México con un 25%, seguido de Polonia con un 13% y Brasil, Rumanía, Colombia y Chile con un 6% cada uno.

Numerosos países apuestan por la Colaboración Público Privada (CPP) como alternativa de financiación de las infraestructuras y servicios públicos. Las empresas de ANCI llevan más de 25 años participando en el modelo concesional español y, en esa línea, el 16% de su contratación exterior es bajo algún modelo de CPP, incluyendo concesiones de carreteras, aeropuertos, centros logísticos, hospitales, aparcamientos y servicios urbanos. La financiación privada es otro modo que va incrementando su peso hasta situarse en 2018 en un 16%, sobre todo en proyectos de edificación y energía.

CONTRATACIÓN INTERNACIONAL POR PAÍS (2018)
INTERNATIONAL CONTRACTS BY COUNTRY (2018)



CONTRATACIÓN INTERNACIONAL POR TIPO DE PROYECTO (2018)
INTERNATIONAL CONTRACTS BY TYPE OF PROJECT (2018)



ANCI MEMBER COMPANIES FOREIGN ACTIVITY

ANCI member companies cover all types of Civil works and Building projects (residential and non-residential), Infrastructure and services concessions, Infrastructure conservation and maintenance, Energy, Environmental projects, Industrial projects, Logistics, Engineering, Materials production, Real estate, etc.

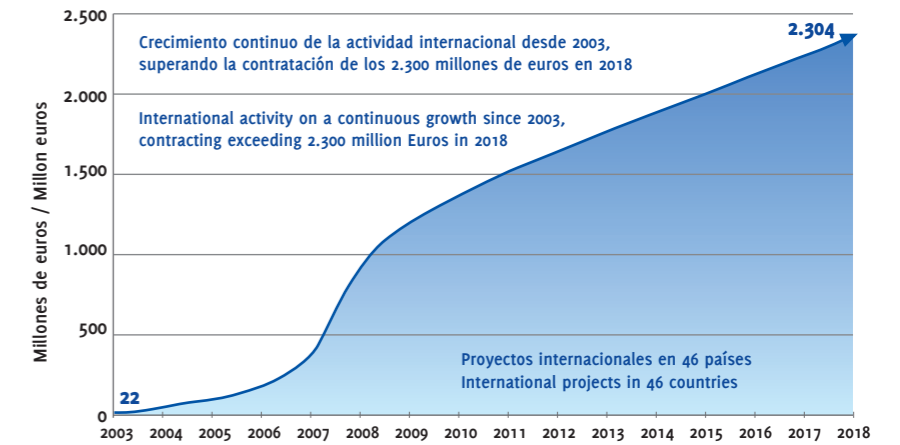
Export of their activity outside Spain has become part of their strategic plans and nowadays, fifteen ANCI member companies operate in forty six countries of Europe, America, Africa and Asia, having a fully consolidated presence through local branches, subsidiaries and/or shared companies in those countries. Meanwhile, they continue the expansion into new markets.

As a result, foreign contracting of ANCI member companies has been on a continuous rise in the last years. Thus, foreign contracting was only 22 million Euros in 2003, whereas in 2018 exceeded 2,300 million Euros.

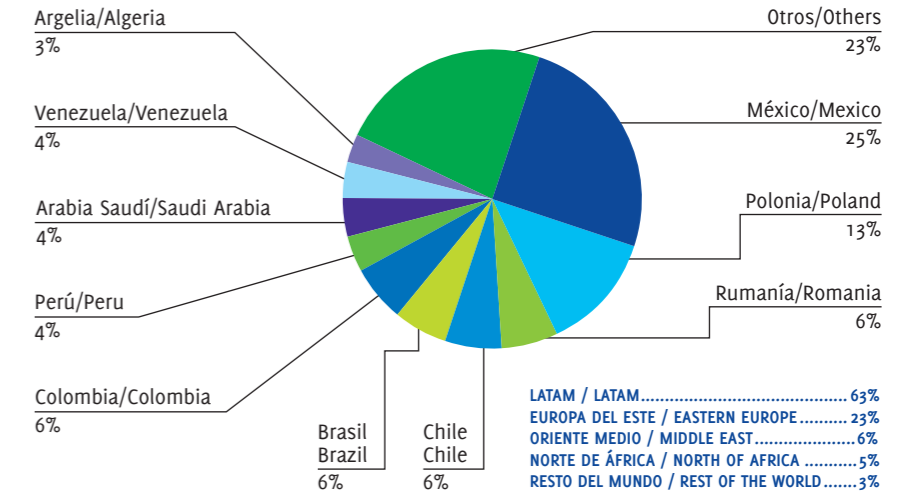
Altogether, foreign contracts of ANCI member companies amount to more than 19,600 million Euros over the last fifteen years, covering all types of projects, mainly transport infrastructure projects that represent more than 61% of the total. With respect to the location of the projects, Latin America account for 63% of the international business volume and Eastern Europe reaches 23%. By country, Mexico ranks first with 25%, followed by Poland with 13% and Brazil, Rumania Colombia and Chile with 6% each.

Many countries believe in Public Private Partnership (PPP) as an option for infrastructure and services financing. ANCI member companies have been part of the Spanish concessional model for more than twenty five years, and, in that vein, 16% of foreign contracts are procured through Public Private Partnership, including roads, airports, logistics' centers, hospitals, parking lots and urban services concessions. Privately-financed projects are also gradually gaining in importance, accounting 16% in 2018, mainly in building and energy projects.

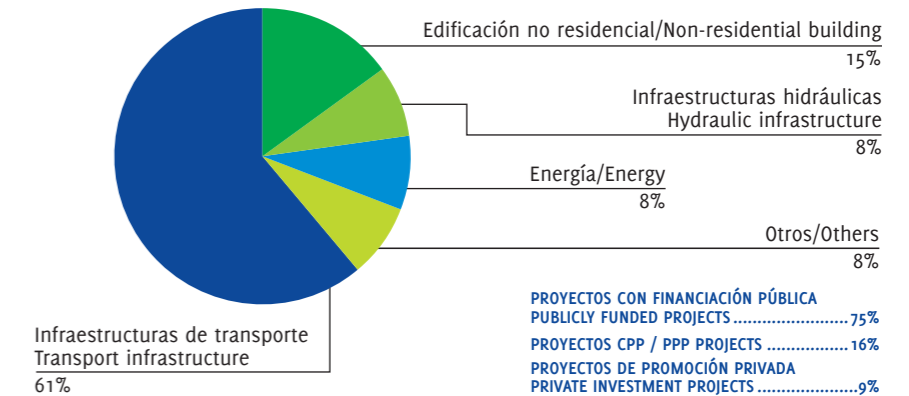
EVOLUCIÓN DE LA CONTRATACIÓN EN EL EXTERIOR / TREND IN FOREIGN CONTRACTS



CONTRATACIÓN INTERNACIONAL POR PAÍS (2003-2018)
INTERNATIONAL CONTRACTS BY COUNTRY (2003-2018)



CONTRATACIÓN INTERNACIONAL POR TIPO DE PROYECTO (2003-2018)
INTERNATIONAL CONTRACTS BY TYPE OF PROJECT (2003-2018)



ACTIVIDAD INTERNACIONAL

▮ Fuera de España ALDESA opera en **ESLOVAQUIA, INDIA, MÉXICO, NORUEGA, PERÚ, POLONIA, RUMANÍA y URUGUAY**

LÍNEAS DE NEGOCIO

▮ Construcción (obra civil, edificación residencial y no residencial, rehabilitaciones y fit-out), Industrial, Energías renovables, Promoción inmobiliaria y Concesiones.

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

▮ Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

ESLOVAQUIA:

- Construcción de fábricas e instalaciones industriales en Nitra.

MÉXICO:

- Túneles de la carretera Oaxaca-Puerto Escondido.
- Túnel ferroviario Manzanillo.
- Mantenimiento de las instalaciones y sistemas de la Autopista Durango-Mazatlán, de la Autopista México-Acapulco y de la carretera México-Irapuato.
- Ampliación de la línea 12 del Metro en Ciudad de México.
- Carretera Coatzacoalcos-Tuxtla Gutiérrez.
- Túnel del Libramiento Sur de Morelia.
- Construcción del Túnel Emisor Poniente II y remodelación del Emisor Poniente.
- Talleres y cocheras para la ampliación del Sistema de Tren Eléctrico Urbano de Guadalajara.
- Planta industrial de automoción en San Luis Potosí.
- Complejos hoteleros en Cancún, Playa del Carmen y Riviera Maya.
- Instalaciones del Estadio de los Diablos Rojos en Ciudad de México.
- Edificios residenciales en Ciudad de México y San Pedro Garza García.
- Suministro, instalación y puesta en operación de elevadores eléctricos y escaleras eléctricas en Jalisco.

- Mina Juanicipio.
- Líneas eléctricas en Veracruz.
- Parques eólicos en Nuevo León, Yucatán y Chiapas.
- Plantas fotovoltaicas en Jalisco, Hidalgo, Zacatecas y Yucatán.
- Gasoducto Nueva Era en Nuevo León. Tramo 2.

NORUEGA:

- Instalaciones eléctricas y de control de túnel en la carretera E16 Øye-Eidsbru.
- Túnel carretero de Harstad.

PERÚ:

- Líneas eléctricas.
- Construcción del Museo Nacional de Arqueología de Perú, Pachacámac.
- Ampliación de la Central Hidroeléctrica Chalhuanayo.

POLONIA:

- Modernización del tranvía de Gdansk.
- Construcción de la Autopista S19. Tramos Lublin Wiglin-Niedzwica Duza y Circunvalación de Krasnik.
- Reconstrucción de la rotonda Rataje, Poznan.
- Edificación residencial e industrial y proyectos fit-out.
- Líneas eléctricas y parques eólicos.

RUMANÍA:

- Construcción de la autopista Lugoj-Deva.

URUGUAY:

- Concesión para la construcción y explotación del Circuito Vial C5.

INTERNATIONAL ACTIVITY

▮ Outside Spain ALDESA operates in **INDIA, MEXICO, NORWAY, PERU, POLAND, ROMANIA, SLOVAKIA and URUGUAY**

BUSINESS LINES

▮ Construction (civil works, building residential and non-residential, refurbishment, restoration and fit-out), Industrial, Renewable Energy, Real Estate and Concessions.

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

▮ The most important references of activity outside Spain include the following:

MEXICO:

- Oaxaca-Puerto Escondido road tunnels.
- Manzanillo railway tunnel.
- Maintenance, installations and systems of the Durango-Mazatlán and Mexico-Acapulco highways and the Mexico-Irapuato road.
- Expansion of the 12 Transport System Line Metro Collective in Mexico City.
- Coatzacoalcos-Tuxtla Gutiérrez motorway.
- Morelia south beltway tunnel.
- Construction of Poniente II outlet tunnel and project and remodelling of the Poniente outlet tunnel.
- Rolling stock maintenance workshop and sheds to extend the Urban Electric Train System of Guadalajara.
- Automotive industrial plant in San Luis Potosí.
- Resorts in Cancún, Playa del Carmen and Riviera Maya.
- Diablos Rojos stadium installations in Mexico City.
- Residential buildings in Mexico City and San Pedro Garza García.
- Supply, installation and commissioning of electric elevators and escalators in Jalisco.
- Juanicipio mine.
- Transmission and underground high-voltage lines in Veracruz.

- Wind farms in Nuevo León, Yucatán and Chiapas.
- Photovoltaic plants in Jalisco, Hidalgo, Zacatecas and Yucatán.
- New Era gas pipeline in Nuevo León. Section 2.

NORWAY:

- Electrical installations and control system of the E16 Øye-Eidsbru road tunnel.
- Harstad road tunnel.

PERU:

- Electric lines.
 - Construction of the National Museum of Archeology of Peru, Pachacámac.
 - Expansion of the Chalhuanayo hydroelectric plant, Mazamari.
- ### POLAND:
- Gdansk tramway modernization.
 - Construction of the S19 motorway. Sections: Lublin Wiglin-Niedzwica Duza and Krasnik beltway.
 - Reconstruction of the Rataje roundabout in Poznan.
 - Residential and industrial building, and fit-out projects.
 - Energy projects: Wind parks and power lines.

ROMANIA:

- Lugoj-Deva highway construction.

SLOVAKIA

- Factory and industrial facilities building in Nitra.

URUGUAY:

- Concession for the construction and operation of the Circuito Vial C5 motorway.



GRUPO ALDESA

▮ Dirección / Address: C/ Bahía de Pollensa, 13
28042 Madrid. ESPAÑA
Teléfono / Phone: +34 913 819 220
Fax: +34 913 817 803
E-mail: aldesa@aldesa.es
Año de fundación / Year of establishment: 1969
Cifra de negocio / Total turnover: 975 M€ (2018)
www.grupo-aldesa.com

LA EMPRESA

▮ ALDESA es uno de los mayores grupos de construcción en España y México, dedicado al desarrollo de infraestructuras de obra civil y edificación, que opera además en el sector industrial y lleva a cabo actividades inversoras en el ámbito de las energías renovables, las concesiones y el mercado inmobiliario. Se ha convertido así en el tercer grupo constructor no cotizado en España. La clave del éxito de su actividad radica en la eficaz gestión de cada línea de negocio, que se basa en una adecuada selección en la contratación de obras, la gestión eficiente de los plazos y la búsqueda continua de mejoras en el proceso. ALDESA ha focalizado su expansión internacional hacia países donde poder ejecutar proyectos singulares de forma integral, aprovechando las sinergias generadas por las distintas divisiones que conforman el Grupo. Actualmente cuenta con presencia en México, Perú, Uruguay, Polonia, Eslovaquia, Noruega, Rumanía e India.



Edificio de oficinas Za Bramka, Poznan (Polonia)
Corporate building Za Bramka, Poznan (Poland)

THE COMPANY

▮ ALDESA is one of the largest construction groups in Spain and Mexico, dedicated to the development of civil engineering projects and building infrastructures, operating also in the industrial sector and carrying out investments activities, such as concessions, real estate and renewable energy. The key to success in its different activities is the efficient management of the business, based on appropriate selection of contractors for projects, efficient management of deadlines and continuously striving for improvements in processes. ALDESA has focused its international expansion on countries offering opportunities for the integrated execution of landmark projects, taking advantage of the synergies generated by the various divisions which make up the group. It currently has a presence in Mexico, Peru, Uruguay, Poland, Slovakia, Romania, Norway and India.



Túnel carretero de Harstad (Noruega)
Road tunnel in Harstad (Norway)



Central hidroeléctrica Chalhuanayo, Mazamari (Perú)
Chalhuanayo hydroelectric plant, Mazamari (Peru)



Puente El Beltrán en Jalisco (México)
El Beltran bridge in Jalisco (Mexico)

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

- ▮ Fuera de España ARCOR opera en COLOMBIA

LÍNEAS DE NEGOCIO

- ▮ Construcción (obra civil y edificación residencial y no residencial), Concesiones, Conservación de infraestructuras, Servicios, Promoción Inmobiliaria y Logística de Transporte.

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

- ▮ Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

COLOMBIA:

- Corredor ambiental en el Humedal Juan Amarillo, Bogotá.
- Obras auxiliares en el sistema integrado de transporte masivo SITM MIO, Cali.
- Pavimentación de la vía 25CC25, Santander de Chilichao.
- Accesos y puentes peatonales en Cúcuta.
- Infraestructuras hidráulicas (acueductos, abastecimientos y alcantarillados) y mantenimiento de las mismas en Soacha, Bogotá, Antioquía, Cali, Santa Bárbara y Arboletes.
- Renovación de los canales de la cuenca Torca, Bogotá.
- Hospital en el departamento de Cauca, Santander de Chilichao.
- Construcción de centros educativos en los departamentos Atlántico, Magdalena y Cesar, Bogotá, Cundinamarca, Santander y Antioquía.
- Construcción de colegio infantil en Bogotá D.C.
- Construcción de parques de recreo y deportivos en los departamentos de Norte de Santander y Valle del Cauca.
- Construcción de la sede territorial de la ESAP en Neiva y remodelación de la sede de la Fiscalía General de la Nación en Bogotá D.C.
- Promoción y edificación residencial en Bogotá.



Construcción de colegio infantil en Bogotá D.C. (Colombia)
Construction of a nursery school in Bogotá D.C. (Colombia)



Corredor ambiental en el Humedal Juan Amarillo, Bogotá (Colombia)
Environmental corridor in the Juan Amarillo wetland, Bogotá (Colombia)

INTERNATIONAL ACTIVITY

- ▮ Outside Spain ARCOR operates in COLOMBIA

BUSINESS LINES

- ▮ Construction (civil works and building, residential and nonresidential), Concessions, Infrastructure maintenance, Services, Real Estate and Transport Logistics.

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

- ▮ The most important references of activity outside Spain include the following:

COLOMBIA:

- Environmental corridor in the Juan Amarillo wetland, Bogotá.
- Auxiliary works in the Integrated Transport System SITM MIO, Cali.
- Pavement of the road 25CC25, Santander de Chilichao.
- Accesses and footbridges in Cúcuta.
- Major water facilities (aqueducts, water supply and sewage systems) construction and maintenance in Soacha, Bogotá, Antioquía, Cali, Santa Bárbara and Arboletes.
- Renovation of the channels in the Torca basin, Bogotá.
- Hospital in the Cauca department, Santander de Chilichao.
- Construction of educational centers in the departments of Atlántico, Magdalena y Cesar, Bogotá, Cundinamarca, Santander and Antioquía.
- Construction of a nursery school in Bogotá D.C.
- Construction of parks and sports areas in the departments of Norte de Santander and Valle del Cauca.
- Construction of the ESAP territorial headquarters in Neiva and remodelling of the headquarters of the Attorney General's Office in Bogotá D.C.
- Development and residential building in Bogotá.



Construcción de colegio en los departamentos de Magdalena y Cesar (Colombia)
Construction of a school in Magdalena and Cesar departments (Colombia)



Construcción de colegio en Bogotá D.C. (Colombia)
Construction of a school in Bogotá D.C. (Colombia)

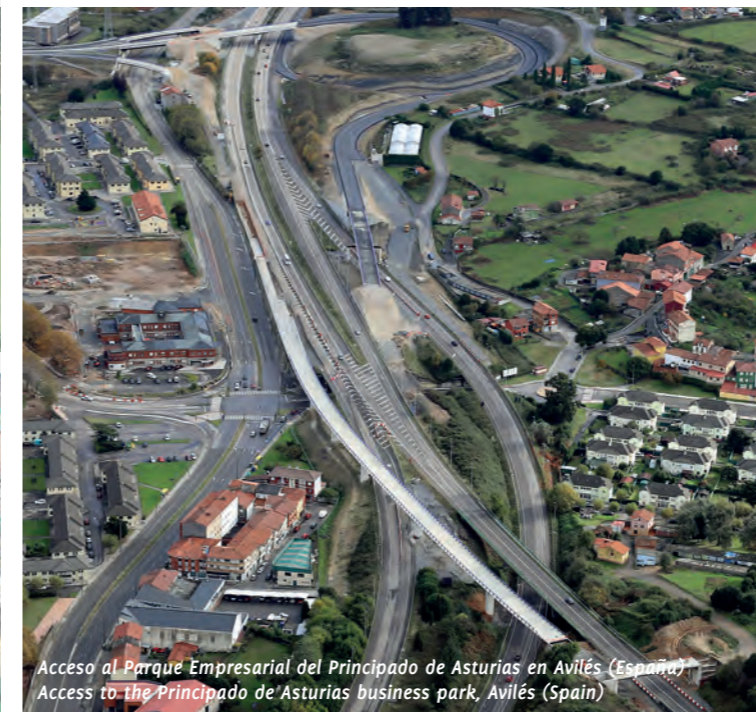


ARCOR

- ▮ Dirección / Address: C/ Francisco Hernández Pacheco, nº 14 47014 Valladolid. ESPAÑA
 - ▮ Teléfono / Phone: +34 983 135 135
 - ▮ Fax: +34 983 135 136
 - ▮ E-mail: info@arcorconstrucciones.com
 - ▮ Año de fundación / Year of establishment: 1973
 - ▮ Cifra de negocio / Total turnover: 88 M€
- www.arcorconstrucciones.com

LA EMPRESA

- ▮ ARCOR es una empresa con más de 45 años de experiencia y desde sus inicios en obra civil y edificación la empresa ha ido diversificando su actividad a otros sectores que le han permitido dar solidez al grupo empresarial como: inmobiliario, servicios, comunicaciones, concesiones y otras inversiones. Ha basado su estrategia en un crecimiento controlado y sostenible, vigilando sus parámetros de calidad y seguridad en la ejecución de obras y servicios y garantizando el cuidado del medio natural. Los más de 45 años en el sector de construcción han sido fundamentales para poder llevar a cabo su plan de internacionalización, que comenzó por Polonia, Portugal y China, y que ahora está consolidada con ARCOR SUCURSAL COLOMBIA, donde además de promover y construir edificios de viviendas, construye obras públicas en los sectores de obra civil y de edificación.



Acceso al Parque Empresarial del Principado de Asturias en Avilés (España)
Access to the Principado de Asturias business park, Avilés (Spain)

ARCOR



Línea 10 Metro de Madrid. Estación Aviación Española (España)
Madrid Metro line 10. Aviación Española station (Spain)

THE COMPANY

- ▮ ARCOR is a company with over 45 years' experience, since its beginnings in civil engineering and building, the company has diversified its activity to other sectors which have allowed to solidify the business group as: real estate, services, communications, concessions and other investments. ARCOR has based its strategy in a controlled and sustainable growth, monitoring their quality and safety parameters in the execution of works and services, ensuring the care of the environment. Over 45 years in the construction sector have been crucial to carry out its internationalization plan, which began in Poland, Portugal and China, and that is now consolidated with ARCOR SUCURSAL COLOMBIA, where further to promote and build residential buildings, it is also developing public works in the civil works and building sectors.



Urbanización y edificación industrial en el Parque de Proveedores de FASA en Valladolid (España) / Urbanization and industrial building at the FASA Suppliers Industrial Park in Valladolid (Spain)



Abastecimiento a Medina de Rioseco y zona oeste (España)
Medina de Rioseco and western area water supply network (Spain)

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

▮ Fuera de España ASCH opera en COLOMBIA, CHILE, GEORGIA, MÉXICO, OMÁN y PERÚ

LÍNEAS DE NEGOCIO

▮ Infraestructuras: obra civil, ingeniería, construcción, conservación, rehabilitación, concesiones, consultoría y servicios. Industria: refinerías, plataformas, factorías e instalaciones integrales. Energía: convencional y renovable.

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

▮ Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

ARGELIA:

- Tranvía de Ouargla.

CHILE:

- Líneas y estaciones de FFCC.
- Construcción y Concesión de mantenimiento de dos hospitales.
- Vial Temuco-Padre Las Casas.

COLOMBIA:

- Servicios de abastecimiento y depuración.
- Estaciones Transmilenio en Bogotá.
- Sistemas de transporte Metrolínea y Transcaribe.
- Construcción, mejora y conservación de viales.
- Edificación no residencial.

EMIRATOS ÁRABES UNIDOS:

- Carretera a Ras Al Khaimah.

GEORGIA:

- Metro de Tíblisi.

INDIA:

- Construcción de FFCC.
- Construcción de carreteras.

ITALIA:

- Plantas fotovoltaicas.

MÉXICO:

- Construcción y Concesión de mantenimiento del Hospital Ixtapaluca.
- Mantenimiento del FFCC suburbano Buenavista-Cuautitlán.
- Construcción y modernización de carreteras.
- Construcción de gasoducto y oleo-gasoducto.
- Edificación no residencial.

NICARAGUA:

- Desdoblamiento de la carretera Managua-Masaya-Granada.
- Abastecimiento y alcantarillado en Estelí y Ocotal.

OMÁN:

- Aeropuerto de Rafo.
- Carretera del puerto de Sohar.
- Edificación residencial y no residencial.

PERÚ:

- Infraestructuras, equipamientos y servicios de salud.

POLONIA:

- Parques eólicos.
- Rehabilitación de edificios en Varsovia.
- Urbanización en Wlodawa.

RUMANÍA:

- Circunvalación de Carei.

TURQUÍA:

- Construcción y mantenimiento de líneas de FFCC convencional y de AV.
- Central hidroeléctrica en Trabzon.

URUGUAY:

- Ampliación del centro penitenciario Comcar.

VENEZUELA:

- Rehabilitación de líneas de metro.
- Puente de "La Sosa", Caracas.
- Túnel de Valencia-San Diego.
- Edificación residencial.

INTERNATIONAL ACTIVITY

▮ Outside Spain ASCH operates in COLOMBIA, CHILE, GEORGIA, MEXICO, OMAN and PERU

BUSINESS LINES

▮ Infrastructure: civil works, engineering, construction, maintenance, rehabilitation, concessions, consulting and services. Industry: refineries, platforms, factories and integrated installations. Energy: conventional and renewable.

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

▮ The most important references of activity outside Spain include the following:

ALGERIA:

- Ouargla tramway.

CHILE:

- Railway lines and stations.
- Construction and concession for the maintenance of two hospitals.
- Temuco-Padre Las Casas road.

COLOMBIA:

- Water supply and treatment services.
- Transmilenio stations, Bogota.
- Metrolínea and Transcaribbean transportation systems.
- Construction, upgrading and maintenance of street and road networks.
- Non-residential building.

GEORGIA:

- Tíblisi subway.

INDIA:

- Construction of railway lines.
- Construction of several roads.

ITALY:

- Photovoltaic parks.

MEXICO:

- Construction and concession for the maintenance of the Ixtapaluca hospital.
- Maintenance of the Buenavista-Cuautitlán suburban light railway.
- Roads construction and modernization.
- Gas and oil and gas pipelines construction.
- Non-residential building.

NICARAGUA:

- Managua-Masaya-Granada road duplication.
- Water supply and sewage systems in Estelí and Ocotal.

OMAN:

- Rafo airport.
- Road in the Sohar port.
- Residential and non-residential building.

PERU:

- Health infrastructure, equipment and services.

POLAND:

- Wind parks.
- Building rehabilitation in Warsaw.
- Urban development in Wlodawa.

ROMANIA:

- Carei beltway.

TURKEY:

- Construction and maintenance of conventional and HST lines.
- Trabzon hydropower plant.

UNITED ARAB EMIRATES:

- Road to Ras Al Khaimah.

URUGUAY:

- Comcar penitentiary expansion.

VENEZUELA:

- Renovation of several subway lines.
- "La Sosa" bridge in Caracas.
- Valencia-San Diego tunnel.
- Residential building.



ASCH Infraestructuras y Servicios, S.A.

▮ Dirección / Address: C/ Asunción Castell, 13
28020 Madrid, SPAIN

Teléfono / Phone: +34 919 199 059

Fax: +34 919 916 959

E-mail: direccion@aschinfraestructuras.com

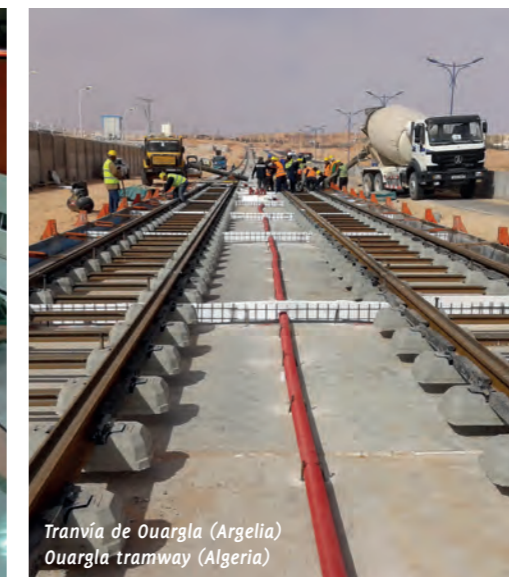
www.aschinfraestructuras.com



Ampliación de la línea 2 del metro de Tbilisi (Georgia)
Extension of Tbilisi subway line 2 (Georgia)



Hangar del aeropuerto de la Real Fuerza Aérea de Omán (Omán) / Oman Royal Air Force Airport Hangar (Oman)



Tranvía de Ouargla (Argelia)
Ouargla tramway (Algeria)



Oleoductos para PEMEX (México)
PEMEX oil pipelines (Mexico)

LA EMPRESA

▮ ASCH es la cabecera de un grupo internacional, con sede en España, dedicado a las infraestructuras, los servicios y las energías renovables.

ASCH participa en importantes proyectos de infraestructuras (líneas de alta velocidad, autovías, aeropuertos), y es una empresa referente en el sector de las concesiones de infraestructuras y servicios, especialmente en el área de salud, educación y medio ambiente.

La Compañía está presente también en el mercado de las energías renovables, donde ha puesto en marcha diversas plantas de biocombustibles, de energía hidráulica y de energía solar.

Gracias a la experiencia y las referencias adquiridas por ASCH durante el periodo de auge de la construcción de infraestructuras en España, ha podido llevar a cabo la internacionalización de su actividad y su presencia está consolidada en otros países: México, Colombia, Chile, Perú, Georgia, India y Omán.

THE COMPANY

▮ ASCH is the head of a large international group based in Spain, dedicated to infrastructure, services and renewable energy.

ASCH participates in major projects of infrastructure (high-speed train lines, roads, airports), and it is a referent company in service and infrastructure concessions, especially in healthcare, education and environment.

The company also operates in renewable energy, where it has developed several biofuel, hydro power generation and solar energy plants. Thanks to the experience and references acquired by ASCH during the construction boom in Spain, the Company has been able to carry out the internationalization of its business.

Today, its presence is consolidated in other countries: México, Colombia, Chile, Perú, Georgia and Omán.

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

Tras de España GRUPO AZVI opera en BRASIL, CHILE, COLOMBIA, COSTA RICA, MÉXICO, NORUEGA, PORTUGAL, QATAR, RUMANÍA y SERBIA

LÍNEAS DE NEGOCIO

Tras construcción (obra civil y edificación residencial y no residencial), Conservación de infraestructuras, Concesiones, Desarrollo y promoción urbanística e inmobiliaria, Logística, Transporte ferroviario, Mantenimiento de maquinaria pesada de vía e instalación y Mantenimiento de sistemas de electrificación ferroviaria.

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

Tras Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

BRASIL:

- Metro de São Paulo, Línea 5: Lilás-Estación Santa Cruz y Chácara Klabin.
- Metro de Fortaleza. Estación Borges de Melo-Parangaba y Centro de mantenimiento.
- Construcción y mantenimiento en 575 km de la Línea Ferroviaria Norte-Sur, Extensión Sur.

CHILE:

- Puerto Terrestre de Los Andes. Construcción y explotación.
- Aeropuerto de Chacalluta. construcción y explotación.
- Rehabilitación Rutas 5 (Tara-Compu) y 202 (Pichoy-Valdivia).

COLOMBIA:

- Sistema de abastecimiento y tratamiento de agua potable de Yopal-Casanare.
- Carretera Zapatoca-Bucaramanga. Puente Gómez Ortiz.
- Metroplús de Medellín. Calle 30-Avda. Ferrocarril/Estación de Industriales.
- Complejo residencial "Laureles", Arauca.
- Rehabilitación y mantenimiento Carreteras Pereira-Manizales y Rutas 25, 29 y 50.
- Colector pluvial Bastidas, Santa Marta DHTC.

COSTA RICA:

- Rehabilitación y mejora de la Ruta Nacional 160, Paquera-Playa Naranjo.
- Ampliación y rehabilitación de la Ruta Norte, Cañas-Limonal.

MÉXICO:

- Tren Interurbano México-Toluca.

- Conservación del tramo carretero Campeche-Mérida.
- Modernización y ampliación de la carretera Estación Don-Nogales. Ciudad Obregón-Guaymas.
- Puente de conexión Interlomas.
- Parques eólicos Vientos del Altiplano y Palo Alto.
- Paquete Michoacán: construcción, modernización y explotación de 361 km. Autopista de peaje Pátzcuaro-Uruápan-Lázaro Cárdenas.
- Libramiento ferroviario de Matamoros-Brownsville.

NORUEGA:

- Proyecto ferroviario Arna-Bergen. Tramo Arna-Fløyen. Vía e instalaciones.

QATAR:

- Carreteras e infraestructuras en Wakra West.

RUMANÍA:

- Aeropuerto Int. de Craiova. Rehabilitación de pista.
- Línea Ferroviaria Simeria-Brasov. Rehabilitación tramos Atel-Micasasa y Sighisoara-Atel.
- Modernización de las carreteras DN-73 (Pitesti-Brasov) y DN-76 (Stei-Beius).
- Parque Eólico Zephyr.
- Redes de distribución de agua y alcantarillado de Bragadiru.

SERBIA:

- Construcción del Puente Zvezj, Novi-Sad.
- Autopista E-75. Lotes 1 (Grdelica-Túnel Predejane) y 6 (Túnel Manajle-Vladicin Han).

INTERNATIONAL ACTIVITY

Tras Outside Spain GRUPO AZVI operates in BRAZIL, CHILE, COLOMBIA, COSTA RICA, MEXICO, NORWAY, PORTUGAL, QATAR, ROMANIA and SERBIA

BUSINESS LINES

Tras Construction (civil works and residential and non-residential building), Infrastructure maintenance, Concessions, Real estate development, Logistics, Railway transport, Railway heavy machinery maintenance and Railway electrification systems installation and maintenance.

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

Tras The most important references of activity outside Spain include the following:

BRAZIL:

- São Paulo subway, line 5 Lilás-Estación Santa Cruz and Chácara Klabin.
- Fortaleza subway. Borges de Melo-Parangaba Station and Maintenance facilities.
- Construction and maintenance over 575 km of the North-South railway line, South Extension.

CHILE:

- Los Andes Dry Port. Construction and operation.
- Chacalluta Airport. Construction and operation.
- Rehabilitation and upgrading of Route 202 (Pichoy-Valdivia) and Route 5 (Tara-Compu).

COLOMBIA:

- Drinking water supply system in Yopal-Casanare.
- Zapatoca-Bucaramanga Road. Gomez Ortiz Bridge.
- Metroplús transport system, Medellín.
- Residential complex "Laureles", Arauca.
- Refurbishment and maintenance of Pereira-Manizales road, and Routes 25, 29 and 50.
- Bastidas rainwater collector, Santa Marta DHTC.

COSTA RICA:

- Ruta Nacional 160 refurbishment and improvement, Paquera-Playa Naranjo.
- Ruta Norte expansion and refurbishment, Cañas-Limonal.

MEXICO:

- Inter-City Railway Mexico-Toluca.

- Campeche-Mérida road maintenance.
- Estación Don Nogales road modernization and expansion. Ciudad Obregón-Guaymas.
- Bridge for the connection of Interlomas.
- Vientos del Altiplano and Palo Alto wind farms.
- Michoacán Road Package: construction, renovation, and operation of Pátzcuaro-Uruápan-Lázaro Cárdenas toll highway (361 km).
- Matamoros-Brownsville Railway Bypass.

NORWAY:

- Arna-Bergen railway project: tracks and installations. Section: Arna-Fløyen.

QATAR:

- Roads and infrastructure in Wakra West.

ROMANIA:

- Craiova International Airport runway rehabilitation.
- Simeria-Brasov railway line refurbishment. Atel-Micasasa y Sighisoara-Atel.
- Modernization of the roads DN-73 (Pitesti-Brasov) and DN-76 (Stei-Beius).
- Zephyr wind farm.
- Renovation and expansion of the Bragadiru sewage and drinking water systems.

SERBIA:

- Construction of the Zvezj Bridge, Novi-Sad.
- E-75 Highway. Lots 1 (Grdelica-Túnel Predejane) and 6 (Manajle Tunnel-Vladicin Han).



GRUPO AZVI

Tras Dirección / Address: C/ Almendralejo, 5
41019 Sevilla. ESPAÑA
Teléfono / Phone: +34 954 999 320
E-mail: azvi@azvi.es
Año de fundación / Year of establishment: 1901
Cifra de negocio / Total turnover: 344,5 M€
www.azvi.es



Rehabilitación de la Línea Ferroviaria Simeria-Brasov (Rumanía)
Simeria-Brasov railway line refurbishment (Romania)



Paquete de carreteras Michoacán (México)
Michoacán Road Package (Mexico)

LA EMPRESA

Tras El GRUPO AZVI es una empresa moderna, diversificada e internacionalizada que recoge la experiencia centenaria de Azvi. Se caracteriza por la gran profesionalidad de su equipo humano y la especialización en todas sus áreas de negocio y sus respectivas empresas de cabecera: construcción con Azvi, concesiones con Cointer Concesiones, transporte ferroviario con Tracción Rail y gestión inmobiliaria con Azvi Inmobiliaria. Azvi, sin perder sus orígenes y experiencia en ferrocarril, ha extendido su actividad a todas las áreas de construcción en Europa, América y Oriente Medio, aplicando principios de responsabilidad en todos los ámbitos de la vida empresarial, buscando la creación de valor, manteniendo un firme compromiso con sus grupos de interés en todos los países donde realiza su actividad e invirtiendo en Investigación, Desarrollo e Innovación para seguir construyendo una compañía capaz de afrontar los desafíos de un mercado cada vez más globalizado.

THE COMPANY

Tras GRUPO AZVI is a modern, diversified and internationalised company which receives Azvi's century-long experience. It is characterized by the great professionalism of its workforce and the specialisation in all business areas and its respective head companies: construction with Azvi, concessions with Cointer Concesiones, railway transport with Tracción Rail and property development with Azvi Inmobiliaria. Azvi, without losing its origins and railway background, has extended its activity to all construction areas in Europe, America and the Middle East, applying responsibility principles to all business sphere, seeking the creation of value, maintaining solid commitment to all its stakeholders in all countries where carries out its activities and investing in Investigation, Development and Innovation to thus continue to build a company capable of facing the new challenges in an increasingly globalised market.



Desarrollo Ejes OGI: ejes de ancho variable para mercancías
OGI Axles Development: variable gauge axles for freight



Construcción del Puente Zvezj (Serbia)
Construction of the Zvezj Bridge (Serbia)

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

- ▮ Fuera de España BECSA opera en COLOMBIA

LÍNEAS DE NEGOCIO

- ▮ Construcción (obra civil y edificación residencial y no residencial), Concesiones de infraestructuras y servicios y Conservación Integral de Infraestructuras.



Autovía CV-10, Castellón (España) / Highway CV-10, Castellon (Spain)

INTERNATIONAL ACTIVITY

- ▮ Outside Spain BECSA operates in COLOMBIA

BUSINESS LINES

- ▮ Construction (civil works and building, residential and non-residential), Infrastructure and Services Concessions, and Infrastructure maintenance.



Aeropuerto de Castellón (España) / Castellon airport (Spain)



BECSA

BECSA

- ▮ Dirección / Address: Pol. Ind. Ciudad del Transporte II C/ Grecia, 31. 12006 Castellón de la Plana. ESPAÑA
Teléfono / Phone: +34 964 343 300
Fax: +34 964 343 322
E-mail: becsa@becsa.es
Año de fundación / Year of establishment: 1969
Cifra de negocio / Total turnover: 156 M€
www.becsa.es

LA EMPRESA

- ▮ BECSA, S.A., cabecera del Grupo Simetria, fue fundada en 1969. Desde sus orígenes ha ejecutado numerosos proyectos relativos a infraestructuras tales como puertos, aeropuertos, carreteras, mantenimiento de carreteras, mantenimiento de vías públicas, urbanización integral, edificación de todo tipo, etc. BECSA dispone de un gabinete propio de desarrollo y redacción de proyectos para instalaciones y E.P.C. especializado en obras industriales, edificios de servicios, y todo tipo de infraestructuras. La orientación hacia la satisfacción total de nuestros clientes, públicos y privados, y el compromiso con la sociedad, suponen los pilares sobre los que se basa el trabajo diario de nuestra compañía. BECSA dispone de un departamento de I+D+i, certificado por AENOR, para estar a la vanguardia de los avances técnicos en el sector, procesos, desarrollo de nuevos materiales, siendo una de nuestras líneas estratégicas la economía circular y la preservación del medio ambiente.



Puerto de Castellón (España) / Castellon port (Spain)

THE COMPANY

- ▮ BECSA, S.A., the lead of the Simetria Group, was founded in 1969. Throughout its history it has executed large number of infrastructure projects such as ports, airports, roads, road maintenance, public roads maintenance, urban development, construction of all kind of buildings, etc. BECSA has its own Project Office for project developments for installations and E.P.C. specialized in industrial works, service buildings and all types of infrastructures. Company's policy towards the Total Customer Satisfaction, public and private, and the commitment to society, are the foundations of our company daily work. BECSA has an R&D department, certified by Spanish Standards Association AENOR, to be at the forefront of technical advances in the sector, processes, development of new materials, being one of our strategic lines the circular economy and the preservation of the environment.

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

- ▮ Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

COLOMBIA:

- Dragado de mantenimiento de la conexión marítimo fluvial Golfo de Araba-Río Atrato, Choco.
- Adecuación hidráulica del Río Subachoque.
- Construcción de las vías Garzón-Puerto Alegría y Ororapa-Cruce de Salado Blanco en Huila.
- Construcción del Estadio Julio Torres en Barranquilla.
- Construcción de complejo acuático para el distrito turístico, cultural e histórico de Santa Marta-Magdalena.
- Construcción del edificio de la Facultad de Ingeniería en el campus Nueva Granada en Caica, Bogotá.
- Mejora, rehabilitación y/o reconstrucción de la red viaria y el espacio público de la localidad de Barrios Unidos en Bogotá.

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

- ▮ The most important references of activity outside Spain include the following:

COLOMBIA:

- Dredging of the connection of the fluvial and maritime connection, Uraba Gulf-Atrato River, Choco.
- Hydraulic restoration of the Subachoque River.
- Construction of the Garzón-Puerto Alegría and Ororapa-Cruce de Salado Blanco roads.
- Julio Torres Stadium building in Barranquilla.
- Aquatic sports complex building in Santa Marta-Magdalena tourist, cultural and historic district.
- Construction of the Engineering School building for the Nueva Granada campus, in Caica, Bogota.
- Improvement, restoration and/or reconstruction of the street network and public spaces in Barrios Unidos, Bogota.



Hospital La Fe, Valencia (España) / La Fe hospital (Spain)



Diseño y construcción del puente de acceso al centro comercial de Barka (Omán) / Design and build of the access bridge to the Barka Shopping Mall (Oman)

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

- ▮ Fuera de España CHM opera en ARGELIA y POLONIA

LÍNEAS DE NEGOCIO

- ▮ Construcción (obra civil y edificación residencial y no residencial), Conservación de infraestructuras, Concesiones, Energías renovables, Desarrollo y promoción urbanística e inmobiliaria, Logística y Transporte ferroviario.



Pabellón deportivo en Bydgosz (Polonia) / Sports hall in Bydgosz (Poland)

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

- ▮ Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

ARGELIA:

- Autopista de Mascara Este-Oeste, Lote 2.

POLONIA:

- Escuelas primarias en Wilanów, Hany Ordonowny y Ceramiczna.
- Escuela artística y sala de conciertos en Minsk.
- Construcción de pabellón deportivo en Bydgoszcz.
- Urbanización, incluyendo la demolición y construcción de calles, así como la construcción de parkings para automóviles y camiones, en Stawola Wola.
- Ampliación y protección del dique anti-inundaciones en Rzeszow.
- Proyecto y construcción de edificio de guardería en Wilanow (Varsovia).



Autovía Mudejar, A-23 (España) / Mudejar Highway A-23 (Spain)

INTERNATIONAL ACTIVITY

- ▮ Outside Spain CHM operates in ALGERIA and POLAND

BUSINESS LINES

- ▮ Construction (civil works and building, residential and non-residential), Infrastructure maintenance, Concessions, Renewable energy, Real Estate, Logistics and Railway transport.



Planta de reciclaje en Elche (España) / Recycling plant in Elche (Spain)

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

- ▮ The most important references of activity outside Spain include the following:

ALGERIA:

- Mascara East-West Highway, Lot 2.

POLAND:

- Primary schools in Wilanów, Hany Ordonowny and Ceramiczna.
- Art school and concert hall in Minsk.
- Sports hall construction in Bydgoszcz.
- Urbanization, including streets demolition and construction, and car and trucks parking lots construction, in Stawola Wola.
- Flood protection dyke enhancement works in Rzeszow.
- Design and construction of a nursery school in Wilanow (Warsaw).



Centro de Salud Albacete 8 (España) / Health center Albacete 8 (Spain)



CHM

- ▮ Dirección / Address: Avda. de Jean Claude Combaldieu, s/n 03008 Alicante. ESPAÑA
 - ▮ Teléfono / Phone: +34 965 145 205
 - ▮ Fax: +34 965 144 842
 - ▮ E-mail: info@chm.es
 - ▮ Año de fundación / Year of establishment: 1979
 - ▮ Cifra de negocio / Total turnover: 112 M€
- www.chm.es

LA EMPRESA

- ▮ CHM es el resultado de una larga trayectoria empresarial en el sector de la construcción que comenzó en 1948. Nuestra reputación está fundamentada en el compromiso con la calidad y la dedicación al cliente. Especializada originariamente en la ejecución de carreteras y vías de comunicación, CHM es una empresa altamente cualificada capaz de ejecutar todo tipo de obras (carreteras, hidráulicas, ferroviarias, edificación, portuarias, aeroportuarias, etc.) y de prestar servicios urbanos y medioambientales, así como de mantenimiento y conservación de instalaciones e infraestructuras. Actuando tanto para clientes públicos como privados. Durante estos más de 70 años de actividad hemos acumulado una sólida experiencia en la gestión de grandes proyectos tanto a nivel nacional como internacional. CHM inició su actividad internacional en Marruecos con el desarrollo de proyectos de edificación y de gestión de servicios urbanos, y continúa en la actualidad con importantes proyectos en Argelia y en Polonia. Nuestro departamento de I+D+i es una herramienta fundamental en nuestra actividad que nos permite una mejora constante y un incremento de la productividad.



Viaducto en la autopista de Mascara (Argelia) / Viaduct on the Mascara Highway (Algeria)



Aparcamiento en la Avenida de la Estación, Alicante (España) / Parking on Estación Avenue, Alicante (Spain)

THE COMPANY

- ▮ CHM is the result of a large entrepreneurial path in the construction sector that started in 1948. Our reputation is based on the commitment to quality and dedication to the client. Originally specializing in roads and transport infrastructure, CHM have since become a highly qualified construction company capable of performing all class of works (roads, waterworks, building, railways, port works, airports, etc.), and of providing urban and environmental services, like so infrastructures maintenance. Acting for both, public and private clients. Over these 70 years we have accumulated a wealth of experience in the management of large projects at both national and international level. Our international activity was successfully started in Morocco with the development of building projects and urban service management and our expansion abroad has continued to progress with important ongoing projects in Algeria and Poland. Our R&D department serves as an essential tool for all our activity and has brought constant improvement and increased productivity.

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

- ▮ Fuera de España CONSTRUCCIONES RUBAU opera en BOLIVIA, BOSNIA, COLOMBIA, MACEDONIA, MÉXICO, PERÚ, POLONIA y SERBIA

LÍNEAS DE NEGOCIO

- ▮ Concesión y construcción de infraestructuras de obra civil (carreteras, obras hidráulicas, tratamiento de aguas y medio ambiente, obras marítimas, obras ferroviarias, obras aeroportuarias, urbanizaciones y polígonos, y pavimentos asfálticos) y de edificación (edificios de oficinas y servicios, instalaciones deportivas y culturales, centros docentes, viviendas, y equipamientos industriales).

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

- ▮ Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

BOLIVIA:

- Construcción de la carretera Puente Arce-Aiquile-La Paliza.
- Construcción de la Asamblea Legislativa Plurinacional y del edificio Torres del Poeta en La Paz.
- Construcción de hospitales en Alto Sur y Potosí.

BOSNIA:

- Construcción de la circunvalación de Brcko.

COLOMBIA:

- Rehabilitación y mejora de carretera en Nariño.
- Mantenimiento y rehabilitación de la carretera Monterrey-Yopal-La Cabuya, ruta 65.
- Prolongación de la avenida de Ciudad de Cali.
- Reparación de la línea de FFCC La Dorada-Chiriguana.
- Obras de protección costera del Puerto de Cartagena.
- Construcción de la sede de formación del SENA.
- Construcción de un establecimiento penitenciario en Buga.
- Central hidroeléctrica Hidronare en San Carlos.
- Edificación residencial en Bogotá, Barranquilla y Dosquebradas.

MÉXICO:

- Construcción y explotación de la autopista del Libramiento de Ciudad Obregón.
- Construcción y explotación de la autopista del Libramiento Sur y Nororiente de Celaya.
- Desdoblamiento de la carretera N474 en Toluca.

- Mejora de la carretera La Pera-Cuautla en Morelos.
- Construcción de instalaciones para la factoría de Audi en Puebla.
- Edificios auxiliares del la línea de tren interurbano México-Toluca.
- Edificación residencial en Querétaro.

PERÚ:

- Construcción de la presa Paccoccocha y recrecido de la represa Pampahuasi.
- Mantenimiento y mejora del pavimento de los Aeropuertos de Tumbes y de Jauja.
- Ampliación y remodelación de edificio administrativo en Lima.

POLONIA:

- Construcción de las Autovías S8 y S1.
- Construcción de la circunvalación de Żywiec y reconstrucción del puente sobre el río Soła.
- Construcción de la carretera DW685.
- Modernización de las líneas de FFCC 140/158 y 201 y construcción de la línea L353.
- Hangar de Ryanair en el Aeropuerto de Wrocław.

SERBIA:

- Construcción de la carretera de acceso al puente sobre el río Sava en Belgrado.
- Construcción de la autovía E75 (lote 6, vía y puentes).
- Construcción de un tramo de la autovía E80 perteneciente al Corredor X Serbio.

INTERNATIONAL ACTIVITY

- ▮ Outside Spain CHM operates in BOLIVIA, BOSNIA, COLOMBIA, MACEDONIA, MEXICO, PERU, POLAND and SERBIA

BUSINESS LINES

- ▮ Concessions and construction of civil works infrastructure (roads, hydraulic works, water cycle and environmental projects, maritime works, railways, airports, housing estates and services parks, and asphalt pavements), and residential and non-residential building (offices and services buildings, sport and cultural facilities, educational institutions, housing and industrial equipment).

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

- ▮ The most important references of activity outside Spain include the following:

BOLIVIA:

- Construction of the Puente Arce-Aiquile-La Paliza road.
- Construction of the Plurinational Legislative Assembly and Torres del Poeta buildings.
- Hospitals construction in Alto Sur and Potosí.

BOSNIA:

- Construction of the Brcko by-pass.

COLOMBIA:

- Rehabilitation and improvement of road in Nariño.
- Maintenance and renovation of the Monterrey-Yopal-La Cabuya road, route 65.
- Extension of the Ciudad de Cali Avenue.
- Repair works at La Dorada-Chiriguana railway line.
- Coastal protection works in the Port of Cartagena.
- Construction of the SENA training center building.
- Construction of Buga penitentiary.
- Hidronare Hydropower plant in San Carlos.
- Residential building in Bogotá, Barranquilla and Dosquebradas.

MEXICO:

- Construction and operation of Ciudad Obregon orbital highway.
- Construction and operation of South and Northeast Celaya orbital highway.
- Duplication of N474 road in Toluca.
- Improvement of La

- Pera-Cuautla road in Morelos.
- Construction of facilities for the Audi factory in Puebla.
- Service buildings for the México-Toluca intercity railway.
- Residential building in Querétaro.

PERU:

- Construction of the Paccoccocha Dam and heightening of the Pampahuasi Dam.
- Maintenance and improvement of the Tumbes and Jauja airports pavements.
- Extension and refurbishment of administrative building in Lima.

POLAND:

- Construction of S8 and S1 Highways.
- Construction of the Żywiec beltway and reconstruction of the bridge over the Soła river.
- Construction of the DW685 road.
- Modernization of the 140/158 and 201 railway lines and construction of the L353 railway line.
- Ryanair Hangar in Wrocław airport.

SERBIA:

- Construction of the access road to the bridge over the Sava river in Belgrade.
- Construction of E75 Highway (lot 6, road and bridges).
- Construction of a section of the E 80 highway in the Serbian X Corridor.



CONSTRUCCIONES RUBAU S.A.

- ▮ Dirección / Address: C/ Pont Major, s/n.
17007 Girona. ESPAÑA
Teléfono / Phone: +34 972 214 550
Fax: +34 972 214 554
E-mail: info@rubau.com
Año de fundación / Year of establishment: 1968
Cifra de negocio / Total turnover: 207 M€
www.rubau.com

LA EMPRESA

- ▮ CONSTRUCCIONES RUBAU es una empresa multinacional con más de 50 años de historia que opera en el sector de las infraestructuras mediante la construcción, concesión, conservación y mantenimiento de todo tipo de proyectos tanto de obra civil como de edificación. La clave de la eficacia ha sido siempre la capacidad de adaptación y transformación a las exigencias del sector, siempre con rapidez y eficiencia. No es casualidad que uno de los pilares del avance de la compañía sea la actividad internacional. Actualmente CONSTRUCCIONES RUBAU está presente en México, Colombia, Perú, Bolivia, Polonia, Serbia, Bosnia y Macedonia. Sus sólidos cimientos le han permitido convertirse en una empresa moderna, innovadora, con proyección y con liderazgo social, que, sin perder su identidad propia, afronta con profesionalidad y compromiso los retos del sector siempre al servicio del cliente y de la sociedad en general.



Talleres y Cocheras del tren interurbano en Toluca (México)
Workshops and Depots for intercity railway in Toluca (Mexico)



Construcción de la Autovía E75 (Serbia)
Construction of E75 Highway (Serbia)

THE COMPANY

- ▮ CONSTRUCCIONES RUBAU is a multinational company with over 50 years' experience in the infrastructure sector, handling the construction, concession, conservation and maintenance of all types of building projects and civil works. The key to achieving effectiveness has always been the ability to adapt and transform to the demands of the sector, both in terms of speed and efficiency. This is why our international activity forms one of the foundations of our company's progress. CONSTRUCCIONES RUBAU is currently operational in Mexico, Colombia, Peru, Bolivia, Poland, Serbia, Bosnia and Macedonia. Our strong roots have helped us to become a successful, modern and innovative company. These characteristics, as well as our vision and social leadership, have granted us the professionalism and commitment needed to overcome the challenges faced by the sector and provide quality services to our customers and society as a whole, without losing sight of our own corporate identity.



Edificio Torres del Poeta en La Paz (Bolivia)
Torres del Poeta building in La Paz (Bolivia)

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

▮ Fuera de España COPASA opera en **ARABIA SAUDÍ, ARGELIA, ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL, EE.UU., MÉXICO, OMÁN, PERÚ, QATAR y URUGUAY**

LÍNEAS DE NEGOCIO

▮ Construcción (obra civil y edificación residencial y no residencial), Concesiones, Conservación de carreteras y Promoción inmobiliaria.

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

▮ Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

ARABIA SAUDÍ:

- Mantenimiento de la línea de FFCC de Alta Velocidad La Meca-Medina.

ARGELIA:

- Construcción y Explotación de EDAR's en Biskra y Bethioua.

ARGENTINA:

- Concesión Autopista Buenos Aires-Rosario.
- Concesión Autopista Rosario-Córdoba.

BOLIVIA:

- Construcción de la carretera Nazacara-Hito IV, tramo III: Santiago de Machaca-Hito IV.

BRASIL:

- Construcción de la circunvalación Rodoanel Mario Covas, Sao Paulo.
- Construcción y Explotación de la Terminal Rodoviária de Belo Horizonte.
- Sistema de agua potable en Belém.
- Ejecución de los servicios necesarios para la realización de las obras de adecuación de capacidad y seguridad de la Autovía BR-230/PB, Km 0 al Km 28,1.

EE.UU.:

- Construcción de un paso superior y remodelación de enlace en la autopista IH 10.

MÉXICO:

- Ampliación del Puerto de Veracruz.
- Modernización y ampliación de la carretera Estación Don-Nogales, tramo: Magdalena de Kino-Nogales.

PERÚ:

- Acondicionamiento de las infraestructuras turísticas del Lago Yarinacocha, Región Ucayali.
- Mejora y rehabilitación de infraestructura vial. Paquete 1R: Tramo 1.

- Mejora y rehabilitación de infraestructura vial. Paquete 6R-Arequipa: Tramo 1.
- Construcción de puente sobre el río Chinchipe, en el C.P. Puerto Chinchipe, distrito de San José de Lourdes- San Ignacio-Cajamarca.

QATAR/OMÁN:

- Instalación de una cantera con una producción de 7 millones de Tn. anuales y construcción de la terminal marítima de carga automatizada.

URUGUAY:

- Operación y mantenimiento de la infraestructura vial en la ruta nº 14 Centro-Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3, Circuito 3.



Estadio La Portada en La Serena (Chile)
La Portada stadium in La Serena (Chile)

INTERNATIONAL ACTIVITY

▮ Outside Spain COPASA operates in **ALGERIA, ARGENTINA, BRAZIL, BOLIVIA, MEXICO, OMAN, PERU, QATAR, SAUDI ARABIA, URUGUAY and U.S.A.**

BUSINESS LINES

▮ Construction (civil works and building, residential and nonresidential), Concessions, Roads maintenance and Real Estate.

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

▮ The most important references of activity outside Spain include the following:

ALGERIA:

- Construction and operation of WWTPs in Biskra and Bethioua.

ARGENTINA:

- Buenos Aires-Rosario highway concession.
- Rosario-Córdoba highway concession.

BOLIVIA:

- Construction of the Nazacara-Hito IV road. Section III: Santiago de Machaca-Hito IV.

BRAZIL:

- Construction of the Rodoanel Mario Covas bypass, Sao Paulo.
- Construction and operation of Bus Terminal in Belo Horizonte.
- Safe water system in Belem.
- Expansion and traffic safety improvement works of the BR-230/PB Highway, section: km 0-km 28,1.

MEXICO:

- Veracruz Port expansion.
- Modernization and expansion of the Estacion Don-Nogales road. Section: Magdalena de Kino-Nogales.

PERU:

- Improvement of tourist

infrastructure at the Yarinacocha's Lake, Ucayali Region.

- Improvement and renovation of the road network. Lot 1R: Section 1.

- Improvement and renovation of the road network. Lot 6R-Arequipa: Section 1.

- Construction of a bridge over the Chinchipe river, in C.P. Puerto Chinchipe, San José de Lourdes-San Ignacio-Cajamarca district.

QATAR/OMÁN:

- Setting of a 7 million tons a year extraction quarry and construction of an automated loading maritime terminal.

SAUDI ARABIA:

- Track maintenance of the Mecca-Medina High Speed train line.

URUGUAY:

- Road operation and maintenance in Route 14 Centro-Oeste, Sarandí del Yí Bypass and R14-R3 connection, Circuito 3.

U.S.A.:

- Construction of a new overpass and reconfiguration of an interchange at IH 10 Highway.



Rehabilitación de EDAR en Tirgu Mures (Romania)
Renovation of WWTP in Tirgu Mures (Romania)



GRUPO COPASA

▮ Domicilio social / Business address:

Rúa do Paseo, 25. 32003 Ourense. ESPAÑA

Teléfono / Phone: +34 988 370 766 / +34 915 799 680

Fax: +34 988 370 981 / +34 915 799 682

E-mail: info@copasagroup.com

Año de fundación / Year of establishment: 1985

Cifra de negocio / Total turnover: 541 M€

www.copasagroup.com



Mantenimiento de la línea de Alta Velocidad La Meca-Medina (Arabia Saudí)
Track maintenance of the Mecca-Medina High Speed train line (Saudi Arabia)

LA EMPRESA

▮ Compromiso social, implicación, responsabilidad, innovación y progreso. La filosofía del GRUPO COPASA permanece intacta desde 1985 hasta hoy; desde la primera adjudicación hasta el proyecto más reciente; desde la obra más básica hasta la de mayor complejidad técnica; y desde los negocios de partida hasta el último concepto de especialización y diversificación. A las actividades de origen (obras ferroviarias, hidráulicas, medioambientales, portuarias, carreteras y edificación), la compañía ha incorporado otras áreas de actividad de fuerte potencial, como los sectores energético o el mercado de las concesiones, y especialmente con su "línea verde", formada por el ciclo de tratamiento integral del agua, por la gestión de residuos y por los servicios urbanos de limpieza y recogida de basuras. Hoy es una de las constructoras españolas con mayor diversificación por tipo de obra ejecutada y con mayor grado de especialización en obras ferroviarias y portuarias. Otra clave de su crecimiento y expansión es la permanente reinversión de beneficios en I+D+i.

El plan de internacionalización ha llevado al GRUPO COPASA a estar presente en Arabia Saudí, Argelia, Brasil, Bulgaria, Chile, México, Perú, Qatar, Rumanía y a tener más del 70% de su cartera en proyectos internacionales.

COPASA tiene una participación destacada en el Consorcio Internacional adjudicatario del contrato de Ferrocarril de Alta Velocidad entre las ciudades de Medina y La Meca (Arabia Saudí). El contrato se firmó el 14 de Enero de 2012 en Riyadh. La obra está finalizada y en servicio, ocupándose actualmente del mantenimiento completo de la línea.



Paseo Olímpico de Río de Janeiro (Brasil)
Olympic Avenue, Rio de Janeiro (Brazil)



Puerto de Veracruz (México) / Veracruz Port (Mexico)

THE COMPANY

▮ Social commitment, implication, responsibility, innovation, and progress. The Philosophy of the COPASA GROUP remains intact since 1985 to present, from the first award to the most recent project; from the most basic work to the most technical complex one; and from the initial activities to the last concepts of specialization and diversification. To the original activities (railway works, hydraulics, environmental, ports, roads and building), the company has added other activity areas of high potential, such the energetic sector or the concessions market, and particularly with its "green line" concept, which consist of the integral water cycle, the waste management, and urban services (cleaning and waste collection). COPASA is today one of the largest Spanish construction companies, with the widest diversity by type of executed works and the highest degree of specialization in railway and port works. Another key feature on COPASA's growth and expansion is the permanent reinvestment of benefits in R&D. The internationalization plan has led COPASA GROUP to be in Algeria, Brazil, Bulgaria, Chile, Mexico, Peru, Qatar, Romania, Saudi Arabia and have more than 70% of their project portfolio abroad.

COPASA is a main partner in the Spanish consortium awarded with the contract for the Mecca-Medina High Speed Train in Saudi Arabia, that was signed on 2012, January the 14th in Riyadh. The project is finished and operational, and currently COPASA is responsible for the maintenance of the track.

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

- ▮ Fuera de España COPCISA opera en CHILE

LÍNEAS DE NEGOCIO

- ▮ Construcción (obra civil y edificación), Servicios y Concesiones de infraestructuras.

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

- ▮ Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

CHILE:

- Construcción del Hospital de San Agustín en Collipulli, Araucanía.
- Mejora de la Ruta 201-CH, Coñaripe-Pellaifa, Valdivia, Los Ríos.
- Reposición Escuela D-45 Manuel Orella E.I, Caldera, Atacama.
- Colectores de aguas de lluvias en Avenida Ecuador-Brasil, Comuna Chillán, Biobío.
- Reposición Cuartel Policial de Investigaciones, Comuna de Valdivia, Los Ríos.
- Construcción del Parque Inundable Intercomunal Víctor Jara, Región Metropolitana de Santiago.
- Construcción del enlace J.A. Ríos en Coquimbo.
- Ampliación de la Ruta F-30-E, sector Cementerio de Concón.
- Reconstrucción del puente sobre el Río Bueno en la ruta T-71, Los Ríos.
- Mejora de la Avenida Alessandri, Sector Trébol-Aeropuerto en Concepción.
- Construcción del Complejo Educativo Darío Salas en Carahue.
- Construcción de edificio de la dirección de Aduana Metropolitana (DRAM) del aeropuerto Arturo Merino Benítez.
- Remodelación del Hospital de Laja.
- Construcción del Liceo Abate Molina de la Universidad de Talca.
- Reconstrucción del puente Altovalsol, ruta D-315.
- Construcción del puente de Santa Marta en Valparaíso.
- Construcción del Centro de inspección de fruta en Cabrero.
- Construcción de la torre de control del Aeropuerto Chillán Bernardo O'Higgins.
- Construcción de puentes en la provincia Cardenal.
- Reconstrucción del cuartel de BICRIM en Vicuña.



Remodelación del Hospital de Laja (Chile)
Renovation of Laja Hospital (Chile)

INTERNATIONAL ACTIVITY

- ▮ Outside Spain COPCISA operates in CHILE

BUSINESS LINES

- ▮ Construction (civil works and building), Services and Infrastructure Concessions.

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

- ▮ The most important references of activity outside Spain include the following:

CHILE:

- Construction of San Agustín Hospital in Collipulli, Araucanía.
- Improvement of the 201-CH Highway, Coñaripe-Pellaifa, Valdivia, Los Ríos.
- Replacement of Manuel Orella D-45 School, Caldera, Atacama.
- Rainwater sewers on Ecuador-Brasil Avenue, Comuna Chillán, Biobío.
- Replacement of Police Investigation Headquarters, Comuna de Valdivia, Los Ríos.
- Construction of Víctor Jara intercommunal floodable park, Región Metropolitana de Santiago.
- Construction of J.A. Ríos link in Coquimbo.
- Extension of F-30-E Route, Cementerio de Concón section.
- Renovation of Río Bueno bridge in T-71 Route, Los Ríos.
- Renovation of Alessandri Avenue, Trébol-Aeropuerto section in Concepción.
- Construction of Darío Salas school in Carahue.
- Construction of the Metropolitan Customs Headquarters (DRAM) building at the Arturo Merino Benítez airport.
- Renovation of Laja Hospital.
- Construction of the Liceo Abate Molina building of the Talca University.
- Renovation of Altovalsol bridge in D-315 Route.
- Construction of Santa Marta bridge in Valparaíso.
- Construction of a fruit inspection Center in Cabrero.
- Construction of Chillán Bernardo O'Higgins Airport control tower.
- Construction of bridges in Cardenal Caro Province.
- Renovation of BICRIM Headquarters in Vicuña.



Edificio Casino Campus Curauma de la Univ. Católica de Valparaíso (Chile)
Casino Campus Curauma building in the Valparaíso Catholic Univ. (Chile)



COPCISA, S.A.

- ▮ Dirección / Address: C/ Navas de Tolosa, 161 08224 Terrassa, Barcelona. ESPAÑA
- Teléfono / Phone: +34 937 454 400
- E-mail: copcisa@copcisa.com
- Año de fundación / Year of establishment: 1965
- Cifra de negocio / Total turnover: 240 M€ (2017)
- www.copcisa.com



Reconstrucción del puente sobre el Río Bueno en la ruta T-71 (Chile)
Renovation of Río Bueno bridge in T-71 Route (Chile)

THE COMPANY

- ▮ COPCISA is a construction company, active in Spain and Chile, that forms part of the Copcisa Corp group. Since its beginnings in 1965 and through to the present day it has consolidated its market position through a model based on dedication and the job well done. COPCISA works in the areas of Civil Engineering, Building, Services and Concessions. The Public Administration and private companies trust in Copcisa's solidity and professionalism. As a result, COPCISA has become one of the most prestigious construction companies. Through a policy of diversification, a solid business group has been developed, comprising companies characterized by their excellence and which operate in various strategic sectors. The group has a total workforce of 1442 employees, of which a third are university graduates.



Mejora de la Avenida Alessandri en Concepción (Chile)
Renovation of Alessandri Avenue in Concepción (Chile)

COPCISA



Puente Geo Von Lengerke sobre el río Sogamoso (Colombia)
Geo Von Lengerke bridge on the river Sogamoso (Colombia)



Construcción de la torre de control del Aeropuerto Chillán Bernardo O'Higgins (Chile) / Construction of Chillán Bernardo O'Higgins Airport control tower (Chile)

LA EMPRESA

- ▮ COPCISA es una empresa constructora con presencia en España y Chile perteneciente al grupo Copcisa Corp. Desde sus inicios en 1965 hasta hoy ha consolidado su posición en el mercado gracias a un modelo empresarial basado en el compromiso y el trabajo bien hecho. COPCISA desarrolla su actividad en el ámbito de la obra civil, la edificación, los servicios y las concesiones. Las administraciones públicas y las empresas privadas tienen depositada su confianza en su solidez y su profesionalidad. Por todo ello COPCISA se ha convertido en una de las empresas constructoras de mayor prestigio. En el marco de su política de diversificación, ha desplegado un sólido grupo empresarial formado por empresas con carácter de excelencia que operan en diversos sectores. El Grupo está formado por una plantilla profesional de 1.442 empleados, de los cuales una tercera parte son titulados universitarios.



Construcción del Complejo Educativo Darío Salas en Carahue (Chile)
Construction of Darío Salas school in Carahue (Chile)

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

▮ Fuera de España GRUPO COPISA opera en CHILE, COSTA RICA, HOLANDA, MARRUECOS, MAURITANIA, MÉXICO, PANAMÁ, PERÚ, PORTUGAL, REPÚBLICA DE GUINEA y RUMANÍA

LÍNEAS DE NEGOCIO

▮ Infraestructuras: mediante la ejecución de proyectos de obra civil y edificación; Concesiones: desde la construcción hasta la explotación; Industrial: abarcando el diseño, la construcción y el montaje de todo tipo de plantas e instalaciones; Mantenimientos: industriales, de servicios globales en edificios e instalaciones, y en infraestructuras; Restauración y rehabilitación: patrimonio monumental, histórico, obras singulares y contemporáneas.

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

▮ Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

CHILE:

- Reposición frente a ataque 1, Puerto Iquique.

COSTA RICA:

- Ampliación del Canal Sur-Red Primaria, en Guanacaste.
- Construcción de planta hidroeléctrica Torito en Pavones de Turrialba.
- Construcción del puente sobre el río Virilla en la ruta nacional n.º.147.

HOLANDA:

- Prefabricación y montaje metalúrgico en la Central Térmica de Ciclo Combinado de Maasbracht.

MARRUECOS:

- Ampliación de la autovía A-3 en Casablanca.
- Soterramiento del boulevard Al Mouqauama.
- Duplicación de la abducción de agua potable en Tánger desde la presa del 9 de abril.

MAURITANIA:

- Ampliación de planta de enriquecimiento mineral en Zouérate.

MÉXICO:

- Mantenimiento de la estación de compresión Soto de la Marina.
- Modernización CCR refinería de Minatitlan, suministro y montaje equipos especializados y obra civil complementaria.

PANAMÁ:

- Complejo de apartamentos, oficinas y locales comerciales en El Marañón, Ciudad de Panamá.
- Puente sobre el vertedero en Gatún.
- Muelle para el trasiego de combustible, Miraflores.
- Diseño y construcción del centro de atención integral para la discapacidad, corregimiento de Juan Díaz.

PERÚ:

- Construcción del nuevo hospital de ATE-Vitarte en Lima.
- Mejora y mantenimiento de carreteras en San Martín.
- Centro de servicios al contribuyente, Lima metropolitana y Callao.

PORTUGAL:

- Construcción de unidad de refino crudo de combustibles y montaje de hydrocracker, Sines.

REPÚBLICA DE GUINEA:

- Expansión de mina de bauxita, Kamsar.

RUMANÍA:

- Rehabilitación de la carretera DN 66 Bumbesti Jiu-Petrosani.
- Modernización de la estación de ferrocarril de Bistrita.
- Construcción de nueva EDAR en Cobadin.
- Infraestructura de parques eólicos en Mihai Viteazu y Chirnogeni.

INTERNATIONAL ACTIVITY

▮ Outside Spain COPISA GROUP operates in CHILE, COSTA RICA, MAURITANIA, MEXICO, MOROCCO, NETHERLANDS, PANAMA, PERU, PORTUGAL, REPUBLIC OF GUINEA and ROMANIA

BUSINESS LINES

▮ Infrastructures, carrying out civil works and building projects; Concessions, from construction to exploitation; Industrial, including design, construction, assembly and the maintenance of all types of plant and installations; Maintenance, industrial, facilities, global services in buildings and infrastructure; Rehabilitation, we treat all constructions the same way, whether unique, historic or contemporary.

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

▮ The most important references of activity outside Spain include the following:

CHILE:

- Reinstatement of berthing facility 1, Iquique port.

COSTA RICA:

- Extension of the South Canal-Primary Network in Guanacaste.
- Construction of the Torito Hydroelectric plant in Pavones de Turrialba.
- Construction of the bridge on the Virilla river on the national route n.º.147.

MOROCCO:

- A-3 highway extension, Casablanca.
- Boulevard Al Mouqauama burying.
- Duplication of the potable water collection system from 9 de abril dam in Tanger.

MAURITANIA:

- Ore enrichment plant extension in Zouérate.

MEXICO:

- Maintenance of the compression station Soto de la Marina.
- Modernization CCR Minatitlan refinery, supply and setting of specialized equipment and complementary civil works.

NETHERLANDS:

- Prefabrication and metallurgical assembly in a Combined Cycle Power Station, Maasbracht.

PANAMA:

- Complex that includes apartments, offices and commercial premises in El Marañón, Panama City.
- Bridge over the ground in Gatún.
- Spring for transfer of fuel, Miraflores.
- Design and construction of the comprehensive care center for disability, district of Juan Diaz.

PERU:

- Construction of ATE-Vitarte new hospital in Lima.
- Upgrading and maintenance of departmental roads, San Martín.
- Taxpayer service center, Metropolitan Lima and Callao.

PORTUGAL:

- Construction of a crude refining unit for fuels, including the hydrocracker, Sines.

REPUBLIC OF GUINEA:

- Expansion of a bauxite mine, Kamsar.

ROMANIA:

- Renovation of the DN 66 road, Bumbesti Jiu-Petrosani.
- Modernization of the Bistrita rail station.
- Construction of a new waste water treatment plant in Cobadin.
- Wind parks infrastructure in Mihai Viteazu and Chirnogeni.



GRUPO COPISA

▮ Dirección / Address: Pl. d'Europa 2-4. Torre Copisa 08902 L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona. ESPAÑA
Teléfono / Phone: +34 934 930 100
Fax: +34 934 930 136
E-mail: grupocopisa@grupocopisa.com
Año de fundación / Year of establishment: 1959
Cifra de negocio de gestión / Management Business turnover: 304 M€
www.grupocopisa.com

LA EMPRESA

▮ GRUPO COPISA, especializado en la ejecución de grandes proyectos y obras complejas, opera en los sectores de construcción, proyectos industriales, restauración y rehabilitación, mantenimientos y concesiones. Tras sesenta años de actividad ha ampliado su marco geográfico de actuación extendiendo su presencia en numerosos países de Europa, América y África. Nuestro modelo de negocio, basado en la creación de valor como resultado de combinar el talento de nuestro equipo humano y las capacidades de toda nuestra organización revierte en beneficio de la comunidad en aquellos países donde operamos. El gobierno corporativo y por ende, toda la organización, participa de los principios que animan la Responsabilidad Social Corporativa cuyos efectos impulsan, y a la vez, optimizan nuestra gestión y la calidad de todos los procesos. En mayo de 2018 GRUPO COPISA y sus filiales COPISA y CPI Copisa Industrial obtuvieron de AENOR las certificaciones ISO 37001 en materia antisoborno y UNE 19601 de compliance penal, convirtiéndose de esta manera en el primer grupo constructor español en conseguir estos reconocimientos.

COPISA

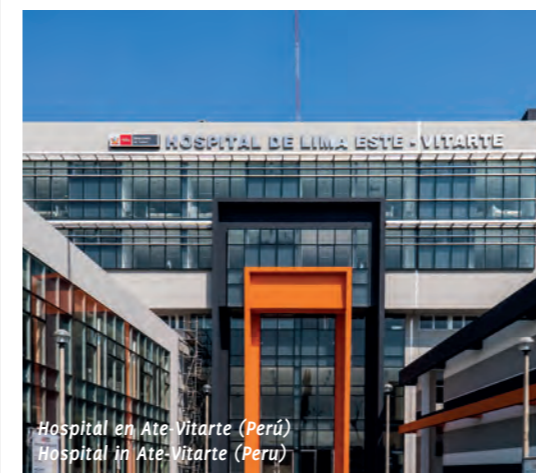
GRUPO



Viaducto sobre el río Tajo. LAV tramo Cañaveral-Embalse de Alcántara, Cáceres (España) / Viaduct over the Tajo river. HST line, section Cañaveral-Embalse de Alcántara, Cáceres (Spain)

THE COMPANY

▮ COPISA GROUP, specialized in executing large projects and complex works, operates in the sectors of construction, industrial projects, restoration and rehabilitation, maintenance and concessions. After sixty years of activity, its geographical scope of action has been expanded, acquiring a presence in multiple countries in Europe, America and Africa. Our business model, based on the creation of the value resulting from combining the talent of our human team and the capabilities of our entire organization, benefits the community in those countries where we operate. Corporate governance and, therefore, the entire organization, participate in the principles encouraged by the Corporate Social Responsibility, whose effects boost and, at the same time, optimize, our management and the quality of all processes. In May 2018, COPISA GROUP and its subsidiaries COPISA and CPI Copisa Industrial obtained from AENOR the certifications ISO 37001 involving anti-bribery and UNE 19601 involving criminal compliance, thus becoming the first Spanish construction group to achieve these awards.



Hospital en Ate Vitarte (Perú)
Hospital in Ate-Vitarte (Peru)



Puente sobre el río Virilla en la ruta nacional n.º.147 (Costa Rica) / Bridge over Virilla river on the national route n.º.147 (Costa Rica)



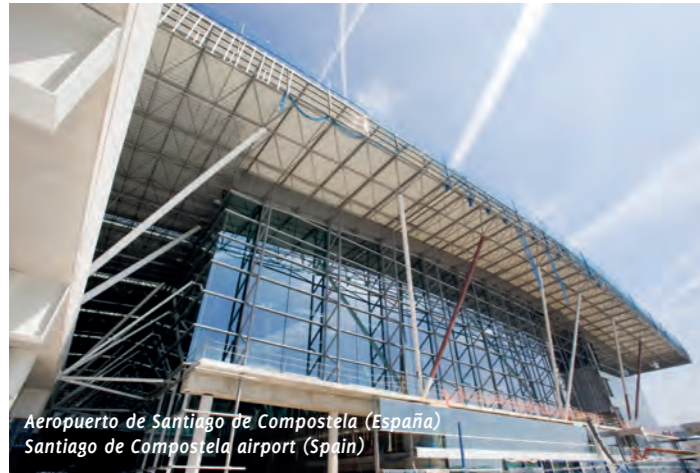
Expansión de mina de bauxita. Secador rotativo (Guinea) / Expansion of a bauxite mine. Rotary dryer system (Guinea)

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

- El GRUPO LANTANIA se encuentra analizando oportunidades en diversos países como primera fase de su futura expansión internacional.

LÍNEAS DE NEGOCIO

- Construcción de grandes infraestructuras de obra civil –carreteras, obras hidráulicas, obras marítimas, obras ferroviarias y aeroportuarias– y de edificación –edificios dotacionales, viviendas, y plantas industriales–. Construcción de parques solares fotovoltaicos, parques eólicos, centrales hidroeléctricas y las infraestructuras de transmisión y distribución.



Aerópuerto de Santiago de Compostela (España)
Santiago de Compostela airport (Spain)



Viaducto de El Portal, Jerez de la Frontera (España)
El Portal Viaduct, Jerez de la Frontera (Spain)



Plataforma de la LAV Madrid-Galicia. Tramo Porto-Miamán (España)
Platform of the Madrid-Galicia HST line. Porto-Miamán section (Spain)

INTERNATIONAL ACTIVITY

- LANTANIA is currently analyzing commercial opportunities in different countries as the first stage of its upcoming international activity.

BUSINESS LINES

- Heavy civil works (roads, highways, dams, water treatment plants, maritime works, railways and airports) and building construction (public, residential and industrial). Construction of solar PV plants, wind farms and hydroelectric power plants, and the electric transmission and distribution infrastructures.



Autovía A-58 Trujillo-Cáceres (España) / A-58 Trujillo-Cáceres Highway (Spain)



Subestación en Corella (España)
Electrical substation (Spain)



Autovía Benamejí-Antequera (España)
Benamejí-Antequera Highway (Spain)



Puente de Huétor-Tájar, Granada (España)
Huétor-Tájar bridge, Granada (Spain)



LANTANIA

- Dirección / Address: Sobrado, 2. 28050 Madrid. ESPAÑA
Teléfono / Phone: +34 910 35 35 86
E-mail: info@lantania.com
Año de fundación / Year of establishment: 2018
Cifra de negocio / Total turnover: 58,5 M€
www.lantania.com

LA EMPRESA

- LANTANIA cuenta con la frescura y el empuje de una empresa joven que ha nacido para ser un referente en los sectores de Infraestructuras, Agua y Energía. El grupo inició formalmente su actividad a principios de 2018 con la adquisición de las unidades de negocio de construcción, agua y energía del Grupo Isolux Corsán. De esta forma, la empresa aglutina la experiencia y los medios técnicos de una empresa líder a nivel mundial con casi 90 años de historia con el entusiasmo y la solidez financiera del nuevo proyecto. La compañía hace realidad grandes infraestructuras de transporte, agua y energía para mejorar la calidad de vida y construir un mundo más limpio y más sostenible, generando valor para clientes, empleados y accionistas. Las referencias, personal y medios técnicos de LANTANIA garantizan el desarrollo de cualquier gran proyecto. Cuenta con un equipo de profesionales con una experiencia media superior a los 22 años, un parque de maquinaria compuesto por más de 1.200 referencias y Sistemas de Calidad, Medio Ambiente y Prevención de Riesgos Laborales Auditados por AENOR. LANTANIA ha participado en la ejecución de grandes proyectos con la construcción de más de 500 km de carreteras, más de 120 km de líneas de ferrocarril y la edificación de más de 14.000 viviendas. También ha desarrollado proyectos de captación, potabilización, distribución, recogida de vertidos y depuración de aguas con más de 900 km de conducciones. En energía dispone de un equipo que ha ejecutado proyectos de generación, transmisión y distribución, destacando la construcción de más de 50 subestaciones en España. Entre las obras más relevantes que ejecuta en la actualidad LANTANIA, cabe reseñar dos tramos de infraestructura de alta velocidad del AVE a Galicia (túnel del Corno y la plataforma Porto-Miamán, ambos en Orense), el tramo Zizurkil-Andoain en Guipúzcoa de la Y vasca, la electrificación de la Variante de Pajares de la línea de AVE a Asturias, la ampliación del Hospital de Guadalajara, la presa de Almudévar (Huesca), las obras viarias de la variante de Lucena (Córdoba) y el puente sobre el río Genil en Huétor-Tájar (Granada). El Plan Estratégico de la compañía 2018-22 establece el desarrollo internacional como una de sus principales líneas de crecimiento. Para ello LANTANIA dispone de un equipo de profesionales con amplia experiencia internacional y dedicado en exclusiva a impulsar todas sus líneas de negocio en el exterior.

lantania



Autovía Montsalgueiro (España) / Montsalgueiro Highway (Spain)

THE COMPANY

- LANTANIA has the freshness and energy of a young company that was born to be a benchmark in the Infrastructure, Water and Energy markets. The group formally started its activity at the beginning of 2018 with the acquisition of the construction, water and energy business units of the Isolux Corsan Group. Therefore, the company brings together the experience and technical resources of a global leading firm with almost 90 years of history with the enthusiasm and financial strength of the new project. The company constructs large transport, water and energy infrastructures to improve the quality of life and build a cleaner and more sustainable world, generating value for customers, employees and shareholders. The references, personnel and technical resources of LANTANIA guarantee the development of any project. Our team has an average experience of over 22 years; we own a machinery park of more than 1,200 references and our QA/QC and HSE systems are audited by AENOR. LANTANIA took part in the execution of very large projects, including more than 500 km of roads, more than 120 km of railway tracks and the construction of more than 14,000 homes. We have also developed collection, purification, distribution, wastewater and water treatment projects adding more than 900 km of pipelines. In the energy field, our team has executed generation, transmission and distribution projects, highlighting the construction of more than 50 electrical substations. Among our current key works, we would like to highlight the construction of two infrastructure segments of the Spanish North West high speed corridor (Corno tunnel and the Porto-Miamán platform), the Zizurkil-Andoain section of the Spanish Basque high speed corridor, 125 MW of solar PV plants, the electrification of the Extremadura high speed corridor, the expansion of the Guadalajara Hospital, the Almudévar dam (Huesca), the road works of the Lucena variant (Córdoba) and the bridge over the river Genil in Granada. The 2018-22 Strategic Plan of the company establishes the international development as one of its main lines of growth. To achieve this goal, LANTANIA put together a team of professionals with broad international experience fully dedicated to promote our business in different markets.

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

▮ Fuera de España GRUPO PUENTES opera en **ANGOLA, BOLIVIA, COSTA RICA, ECUADOR, EE.UU., NAMIBIA, PANAMÁ, POLONIA, QATAR y RUMANÍA**

LÍNEAS DE NEGOCIO

▮ GRUPO PUENTES está especializada en dos áreas de negocio: en Obra Privada, en la construcción de puentes y viaductos de las redes de carreteras e infraestructuras ferroviarias, en la cuales destaca por la ejecución de puentes de hormigón y de prefabricados de hormigón; y en Obra Pública, área especializada en la construcción de grandes infraestructuras; actuaciones que comprenden desde complejos hospitalarios hasta redes ferroviarias, grandes infraestructuras hidráulicas y de comunicación (autopistas, proyectos aeroportuarios, etc.)

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

▮ Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

ANGOLA:

- Construcción y urbanización de Centro de navegación y pesca en Ramiros, Luanda.
- Infraestructura hidráulica en Sumbe con cinco depósitos de agua.

BOLIVIA:

- Puentes sobre los ríos Pirai, Ichilo y Yapacaní.
- Infraestructuras ferroviarias del tramo Montero-Bulo Bulo.

COSTA RICA:

- Diseño y construcción de enlace en San José.
- Construcción del puente sobre el río Virilla, en la Ruta Nacional N° 32.
- Diseño y construcción del acceso a la terminal de contenedores de Moin, Ruta Nacional N° 257.
- Diseño y construcción de tres intercambiadores en la carretera Interamericana de Guanacaste.

ECUADOR:

- Puente sobre el río Chiche.
- Puente sobre el río San Pedro.
- Nuevo edificio Produbanco-Iñaquito en Quito.
- Hospital Universitario en Quito.
- Hospital del Sur de Quito.
- Hospital de Guayaquil.

EE.UU.:

- Ampliación de la I-35 en Texas.
- Mejora de accesos, intersecciones y vías de servicio de la IH-35.

- Planta de prefabricados. Fabricación y montaje de los prefabricados de hormigón para la ejecución de la autopista LBJ, en Dallas.

NAMIBIA:

- Rehabilitación y ampliación de tres puentes sobre los ríos Mansguber, Tsumis y afluente del Rooidam.
- Proyecto de la ONU para el Memorial Herero de Otjine.
- Polígono industrial de Walvis Bay.

PANAMÁ:

- Diseño y construcción del Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango, en Cabuya.
- Rehabilitación de caminos en los distritos de Mesa y Santiago.
- Construcción de puente, accesos y aparcamientos del canal de descarga de las esclusas de Gatún.

POLONIA:

- Ejecución de las autovías S8 entre Walichnow y Łódź y S17 en Lublin, así como de los enlaces y viaductos necesarios.

QATAR:

- Ejecución de las carreteras y urbanización de la zona Norte del distrito de New Slata de Doha.

INTERNATIONAL ACTIVITY

▮ Outside Spain GRUPO PUENTES operates in **ANGOLA, BOLIVIA, COSTA RICA, ECUADOR, NAMIBIA, PANAMA, POLAND, QATAR, ROMANIA and USA**

BUSINESS LINES

▮ GRUPO PUENTES specializes in two business areas: Private Works, with the construction of bridges and viaducts in road networks and railway infrastructure, highlighting the construction of concrete bridges and precast concrete structures; and Public Works, specializing in the construction of major infrastructures; ranging from hospital complexes to rail networks, large hydraulic infrastructures or communication networks (highways, airports, etc.)

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

▮ The most important references of activity outside Spain include the following:

ANGOLA:

- Construction and urbanization of the Ramiros navigation and fishing school, Luanda.
- Hydraulic infrastructure in Sumbe, including five water tanks.

BOLIVIA:

- Bridges over the Pirai, Ichilo and Yapacaní rivers.
- Rail infrastructure, Montero-Bulo Bulo section.

COSTA RICA:

- Design and construction of road interchange in San José.
- Construction of the bridge over the Virilla river, on National Road N° 32.
- Design and construction of the National Road NN° 257. Access to Moin containers terminal.
- Design and construction of three interchanges in the Inter-American Highway, Guanacaste.

ECUADOR:

- Bridge over the Chiche river.
- Bridge over the San Pedro river.
- New building Produbanco-Iñaquito in Quito.
- University Hospital of Quito.
- Southern Hospital, Quito.
- Hospital in Guayaquil.

NAMIBIA:

- Rehabilitation and exten-

- sion of three bridges over the Mansguber, Tsumis and tributary to Rooidam rivers.
- UN Project for the Herero Memorial in Otjine.
- Walvis Bay industrial park.

PANAMA:

- Design and building of the José Agustín Arango vehicle crossing and interchange, Cabuya.
- Roads rehabilitation in Mesa and Santiago districts.
- Construction of bridge, accesses and parking spaces for the discharge canal of the Gatun locks.

POLAND:

- Construction of highways S8 between Walichnow and Łódź, and S17 in Lublin, including the necessary links and viaducts.

QATAR:

- Construction of roads and urbanization of the north zone in the New Slata district in Doha.

USA:

- Extension of the I-35 in Texas.
- Improvement of accesses, junctions and service roads in the IH-35.
- Precast Manufacturing Plant. Manufacturing and assembly of precast concrete caps and structures at the LBJ motorway in Dallas.



GRUPO PUENTES

▮ Dirección / Address: Ctra. de la Estación, s/n 15888 Sigüeiro. A Coruña. ESPAÑA
Teléfono / Phone: +34 981 688 901
E-mail: info@puentes.com
Año de fundación / Year of establishment: 1977
Cifra de negocio / Total turnover: 250 M€
www.grupopuentes.com



Puente de Chiche (Ecuador)
Chiche bridge (Ecuador)



Puente sobre el río Seco (España)
Bridge over the Seco river (Spain)



Viaducto de acceso a la terminal de contenedores de Moin (Costa Rica) / Access viaduct to the Moin containers terminal (Costa Rica)

THE COMPANY

▮ GRUPO PUENTES was established in A Coruña (Spain) in 1977, with just a local team of 50 professionals. Thanks to their effort and determination, they would soon become a leading company of their sector after their first works (more specifically, the bridge 'Rande'). 42 years have passed since then, and GRUPO PUENTES is today a Corporate Group that counts upon an international team of more than 500 professionals and 1,000 works within 11 different countries. Since its foundation, GRUPO PUENTES has had a clear mission: to construct bridges and viaducts that serve as an example for future generations. To this end, the Company has defined a clear philosophy and ethics supported by the following objectives: safety, constant innovation, technical excellence, client satisfaction, training and motivation of the human capital, and environmental care. Throughout its vast business career, every strategic decision has been operated according to its code of conduct. All the activities are carried out bearing in mind the following: responsible commitments, serious management, financial prudence, high quality and transparency.

LA EMPRESA

▮ Fundada en 1977 en A Coruña, GRUPO PUENTES comenzó su trayectoria con un grupo local de 50 profesionales. Herederos de su primera obra, el puente de Rande, con gran esfuerzo y determinación demostraron que pronto iban a ser una empresa destacada en el sector. Cuarenta y dos años después, GRUPO PUENTES es un grupo empresarial que cuenta con un equipo internacional de más de 500 profesionales y más de 1.000 obras presentes a lo largo de 11 países. Desde su origen, la misión de GRUPO PUENTES ha sido construir puentes y viaductos que sean ejemplos para las futuras generaciones. Para ello ha desarrollado su ética profesional y filosofía corporativa, basándose en los siguientes objetivos: la seguridad, la constante innovación, la búsqueda de la excelencia técnica, la satisfacción del cliente, la formación y la motivación continua del capital humano, así como la preocupación por el medio ambiente. A lo largo de su extensa trayectoria empresarial, las decisiones estratégicas de GRUPO PUENTES se han fundamentado en su código de conducta, que se guía por el compromiso con la gestión responsable, la prudencia financiera, la calidad y la transparencia en todas sus actividades.



Puente de O Eixo (España) / O Eixo bridge (Spain)

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

▮ Fuera de España, ROVER GRUPO opera en ARABIA SAUDÍ, ARGELIA, FRANCIA, COLOMBIA, CROACIA, MÓNACO, EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, PERÚ, POLONIA, REINO UNIDO, SUECIA y URUGUAY

LÍNEAS DE NEGOCIO

▮ Construcción (obra civil, ferroviaria y edificación), Mantenimiento, Ingeniería, Concesiones y promoción inmobiliaria.

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

▮ Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

ARABIA SAUDÍ:

- Talleres de la línea de AV La Meca-Medina en Medina.

ARGELIA:

- Primera línea de tranvía en Ouarglá.
- Estabilización de terraplenes de la terminal de contenedores del Puerto de Argel.

COLOMBIA:

- Adecuación, explotación y operación de las líneas ferroviarias La Dorada-Chiriguaná y Bogotá-Belencito.
- Sede Universitaria del Zarzal. Etapa I.
- Rehabilitación de la carretera transversal Ocaña-Aguaclara-Gamarra.
- Construcción de cabezote Sur de la Estación Poblado (Medellín).
- Ampliación de la infraestructura y señalización ferroviaria en los Patios de la Empresa en Bello (Medellín).
- Reconstrucción urbana en las Avenidas Tintal, Alsacia, Constitución y Bosa en Bogotá.
- Cruce a desnivel de la Avenida Ciudad de Cali (AK86) con la Avenida Ferrocarril de Occidente (AC22) en Bogotá.
- Adecuación de la Sede de la Fiscalía General de la Nación en Bogotá.

CROACIA:

- Nueva terminal Bulk Cargo en el Puerto de Ploce.

FRANCIA:

- Ampliación del dique Norte del Puerto de Marsella.

EMIRATOS ÁRABES UNIDOS:

- Universidad Tecnológica de Baniyas (Abu Dhabi).

- Edificio administrativo del aeropuerto Al Ain (Abu Dhabi).

- Urbanización de calles en la Universidad Khalifa.

MÓNACO:

- Dragado y posterior vertido en el Puerto de Mónaco.

PERÚ:

- Rehabilitación del I.E. Juan Guerrero Químper (Lima).

POLONIA:

- Nodo urbano integrado en Lekno-Szczecin.
- Modernización de la vía LK 30, tramo Lubartow-Parczew.
- Ampliación de la terminal T2 del Puerto de Gdansk.
- Modernización de diques rompeolas del Puerto de Gdansk. Lotes 1 y 2.
- Apartadero ferroviario de Rozbudowy.
- Modernización línea 7, lote E. Tramo Otwock-Déblin.

REINO UNIDO:

- Nuevo dique de cajones flotantes en la Marina de Gibraltar.

SUECIA:

- Construcción de enlace ferroviario de la línea Kardon entre Aby y Handelö.
- Nuevos muelles 13 y 14 del Puerto de Trelleborg.
- Nuevos muelles de contenedores nº 22-25 del Puerto de Gävle.

URUGUAY:

- Concesión para el diseño, construcción, operación y financiación de la infraestructura vial Ruta nº 6. Tramo: Cuchilla Grande-Ruta 12.

INTERNATIONAL ACTIVITY

▮ Outside Spain ROVER GROUP operates in ALGERIA, ARAB EMIRATES, FRANCE, COLOMBIA, CROATIA, MONACO, PERU, POLAND, SAUDI ARABIA, SWEDEN, UNITED KINGDOM and URUGUAY

BUSINESS LINES

▮ Construction (civil, railway and building construction), Maintenance, Engineering, Concessions and Real Estate.

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

▮ The most important references of activity outside Spain include the following:

ALGERIA:

- First tramway line in Ouarglá.
- Embankment stabilization works in the containers terminal of the Port of Argel.

COLOMBIA:

- Modernization, exploitation and operation of La Dorada-Chiriguaná and Bogotá-Belencito railway lines.
- Zarzal university campus. Stage I.
- Rehabilitation of Ocaña-Aguaclara-Gamarra road.
- Construction of the south access building to the Poblado subway station (Medellín).

- Expansion of the rail infrastructure and signalling system, in Patios de la Empresa, Bello (Medellín).
- Urban reconstruction of Tintal, Constitución and Bosa Avenues in Bogotá.
- Ciudad de Cali (AK86) and Ferrocarril de Occidente Avenue (AC22) interchange in Bogotá.
- Adaptation of the headquarters of the Public Prosecutor's Office in Bogotá.

CROATIA:

- New bulk cargo terminal in the Port of Ploce.

FRANCE:

- Extension of the Northern seawall in the Port of Marsella.

MONACO:

- Dredging and material depositing in the Port of Monaco.

PERU:

- I.E. Juan Guerrero Químper renovation in Lima.

POLAND:

- Integrated urban node

in Lekno-Szczecin.

- Renovation of LK 30 railway line, Lubartow-Parczew section.
- Expansion of the T2 terminal of the Port of Gdansk.
- Modernization of the breakwaters of the Port of Gdansk. Lots 1 and 2.
- Rozbudowy railway siding.
- Modernization of the L7 railway, lot E. Otwock-Déblin section.

SAUDI ARABIA:

- Construction of Medina workshop for the Mecca-Medina HST line.

SWEDEN:

- Construction of a railway link on the Kardon line, between Åby and Handelö.
- New docks (13 and 14) of the Port of Trelleborg.
- New containers docks (n. 22-25) of the Port of Gävle.
- Ampliación del Puerto de Trelleborg.
- Construction of a new container terminal in the Port of Gävle.

UNITED ARAB EMIRATES:

- Baniyas University of Technology (Abu Dhabi).
- Administration building at Al Ain Airport, Abu Dhabi.
- Streets urbanization at Khalifa University.

UNITED KINGDOM:

- Concrete floating caissons dock in the Marina of Gibraltar.

URUGUAY:

- Concession for the design, construction, operation and financing of the Route n. 6. Section: Cuchilla Grande-Ruta 12.



ROVER GRUPO

▮ Dirección / Address: C/ Ochandiano 18, Edificio A Parque Empresarial El Plantío. 28023 Madrid. ESPAÑA
Teléfono / Phone: +34 91 444 44 80 Fax: +34 91 444 44 81
E-mail: info@roveralcisa.com

Año de fundación / Year of establishment: 1962

Cifra de negocio / Total turnover: 160 M€

www.roveralcisa.com

THE COMPANY

▮ ROVER GROUP, with over 700 employees, is a diversified construction firm with a presence on four continents. The group includes Rover Infraestructure, Rover Rail, Rover Maritime, Rover Construction, Rover Homes and Rover Concessions. The company stands out for its ability to execute complex, high quality works in the shortest possible time, seeking excellence in all its processes. The group currently has a portfolio of projects coming up to 1,653 million euros. Rover has a wide variety of experience: Rover Infraestructure has built 102 km of highway and 160 km of track platforms. Rover Maritime has executed more than 150 projects, out of which, 19 km of breakwaters, 13 km of quays and 35 million of m³ manufactured concrete. As to Rover Rail, they have at the present moment built more than 120km of railway tracks and carried out maintenance on, not less than, 1,214 km. Rover Construction has built 600,000 m², with architectural design for Chipperfield and Calatrava. Rover Concessions works on projects of railway transportation, highways and ports. Finally Rover Homes, the youngest business unit, has more than 200,000 m² of floor area in their portfolio, more than 200 houses in promotion, 300 in portfolio and 4 million m² of managed urban land.



Viaducto de Alcoy (España) / Alcoy viaduct (Spain)



Talleres de mantenimiento de la línea de alta velocidad en Madinah (Arabia Saudi) / Madinah Workshop Phase 1.2. Maintenance workshop for high speed rail (Saudi Arabia)

LA EMPRESA

▮ ROVER GRUPO es una firma constructora diversificada con presencia en cuatro continentes y más de 700 empleados. Se estructura en torno a Rover Infraestructuras, Rover Rail, Rover Maritime, Rover Edifica, Rover Homes y Rover Concesiones. La compañía destaca por su capacidad de ejecutar con calidad y en el menor plazo posible obras complejas, buscando la excelencia en todos sus procesos. En la actualidad cuenta con una cartera de proyectos que asciende a 1.653 millones de euros. Rover dispone de una dilatada experiencia: Rover Infraestructuras ha construido más de 102 km de carreteras o 160 de plataformas de vías. Rover Maritime acumula más de 150 proyectos ejecutados, la construcción de 19 km de diques, 13 de muelles o 35 millones de m³ de hormigón fabricado. Rover Rail, por su parte, ha trabajado ya en el mantenimiento de 1.214 km de vías y ha montado más de 120 km. Rover Edifica ha construido 600.000 m² y, entre otros, ha edificado proyectos de arquitectos como Chipperfield o Calatrava. Rover Concesiones trabaja en proyectos de transporte ferroviario de mercancías, carreteras y puertos. Por último Rover Homes, la unidad de negocio más joven, posee más de 200.000 m² de techo en cartera, más de 200 viviendas en promoción, 300 en cartera y cuatro millones de m² de suelo en gestión urbanística.



Autovía de La Plata. Tramo Fuentedecantos-L.P Huelva (España) A-66 Highway. Section: Fuentedecantos-Huelva (Spain)

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

- ▮ Fuera de España SANDO opera en MARRUECOS y POLONIA

LÍNEAS DE NEGOCIO

- ▮ Infraestructuras, principalmente construcción de obra civil y edificación, y Servicios: Conservación integral y mantenimiento de infraestructuras, Medioambientales, Concesiones y Producción de materiales y suministros para construcción.

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

- ▮ Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

COLOMBIA:

- Construcción de la vía sustitutiva Bucamaranga-Barrancabermeja entre los kilómetros 2+200 y 11+522.

MARRUECOS:

- Aumento de la capacidad ferroviaria entre Tánger y Marrakech. Trabajos de infraestructuras entre la estación de Mohammedia y el km 30.
- Proyecto de construcción del paso subterráneo de "Abderrahim Bouaabid" en Casablanca.
- Limpieza viaria y recogida de residuos de la ciudad de Tánger, zona B.
- Recogida de residuos sólidos urbanos en Rabat. Servicios urbanos.

POLONIA:

- Construcción del tramo de la carretera número 77 entre Lipnik-Przemysł, correspondiente a la circunvalación de Leżajsk.
- Construcción de carretera N 627 Ostrołęka-Ostrów.
- Proyecto y construcción de la autovía número 7 en el tramo Olsztynek-Nidzica.
- Construcción del Puente del Norte sobre el río Vístula.
- Construcción de la Autopista A1 Torun-Strykow, tramo Kotliska-Piatek.
- Renovación de la línea ferroviaria nº 131 Chorzów Batory-Tczew, tramo Inowrocław-Zduńska Wola-Chorzów Batory. Incluye las estaciones de Babiak y Zaryń, y la renovación de vía y balasto en los tramos Babiak-Zaryń y Piotrków Kujawski-Chełmce.



Circunvalación de Leżajsk (Polonia)
Leżajsk beltway (Poland)

INTERNATIONAL ACTIVITY

- ▮ Outside Spain SANDO operates in MOROCCO and POLAND

BUSINESS LINES

- ▮ Infrastructures, mainly civil works and building, and Services: Infrastructures end-to-end conservation and maintenance, Environmental services, Concessions and Production of construction materials and supplies.

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

- ▮ The most important references of activity outside Spain include the following:

COLOMBIA:

- Construction of the Bucamaranga-Barrancabermeja road. Section: 2+200 - 11+522.

MOROCCO:

- Infrastructure to improve the capacity of the Tanger-Marrakech rail network. Section: Mohammedia station - km. 30.
- Construction of the "Abderrahim Bouaabid" underground passageway in Casablanca.
- Street cleaning and solid waste collection service in Tanger, B zone.
- Solid urban waste collection in Rabat. Urban services.

POLAND:

- Construction of N. 77 road, section Lipnik-Przemysł (Leżajsk beltway).
- Construction of N. 627 road Ostrołęka-Ostrów.
- Design and construction of N. 7 highway, section Olsztynek-Nidzica.
- Construction of North Bridge on the River Vistula.
- Construction of A1 highway Torun-Strykow, section Kotliska-Piatek.
- Renovation of N. 131 railway line Chorzów Batory-Tczew, Inowrocław-Zduńska Wola-Chorzów Batory section, including Babiak and Zaryń stations and track and ballast renovation in the section Babiak-Zaryń and Piotrków Kujawski-Chełmce.



Construcción del paso subterráneo de "Abderrahim Bouaabid" en Casablanca (Marruecos) / Construction of the "Abderrahim Bouaabid" underground passageway in Casablanca (Morocco)



SANDO

- ▮ Dirección / Address: Edificio Sando. Avda. Ortega y Gasset, 112. 29006, Málaga. ESPAÑA
Teléfono / Phone: +34 902 996 299 Fax: +34 952 34 54 04
E-mail: sando@sando.com
Año de fundación / Year of establishment: 1974
www.sando.com



Renovación de la línea ferroviaria nº 131 Chorzów Batory-Tczew (Polonia)
Renovation of N. 131 railway line Chorzów Batory-Tczew (Poland)

LA EMPRESA

- ▮ SANDO es una compañía multinacional con más de cuarenta y cinco años de experiencia en el sector, especializada en la construcción sostenible de infraestructuras y en la prestación de servicios de conservación, presente en la ejecución de los principales proyectos desarrollados en el país. Su actividad empresarial se extiende por España, Marruecos y Polonia y representa el resultado de una trayectoria empresarial sólida, fruto del esfuerzo de miles de profesionales que consiguen cada día que SANDO sea un referente. Calidad, capacidad técnica, respeto al medio ambiente, prevención, cumplimiento de plazos, formación, compromiso y honestidad son algunos de los valores que identifican a la compañía y que se manifiestan en cada una de las acciones llevadas a cabo. El grupo empresarial dispone de un departamento de I+D+i dedicado a la búsqueda de soluciones tecnológicas que contribuyan a optimizar la calidad de las actividades que desarrolla y a mejorar la sociedad. SANDO cuenta con el certificado según la norma UNE 166002 para su Sistema de Gestión de I+D+i, otorgado por AENOR al Sistema de Trabajo. La ejecución de infraestructuras de obra civil constituye históricamente la principal actividad de negocio. La capacidad técnica desarrollada le ha permitido llevar a cabo cualquier desafío de ingeniería dentro y fuera del país. SANDO ha participado en la construcción de la práctica totalidad de líneas de alta velocidad que se han proyectado en España, atesorando récords mundiales de avance diario con tuneladora y llevando a cabo los túneles de mayor longitud de comunidades como Valencia o Andalucía. Infraestructuras aeroportuarias, carreteras, hidráulicas, marítimas o ferroviarias que permiten prestar un servicio de calidad a la sociedad para satisfacer sus necesidades y donde SANDO aplica sus conocimientos, experiencia y resultados de los proyectos de investigación que desarrolla.

SANDO



Aumento de la capacidad ferroviaria entre Tánger y Marrakech (Marruecos) / Infrastructure to improve the capacity of the Tanger-Marrakech rail network (Morocco)

THE COMPANY

- ▮ SANDO is a multinational company with more than forty-five years of experience in the industry, specialising in sustainable construction of infrastructures and in the provision of maintenance services, present in the implementation of the most important projects developed in the country. Its business activity extends to Spain, Morocco and Poland and represents the result of a solid business history, the result of the efforts of thousands of professionals that every day make SANDO an example. Quality, technical capacity, respect for the environment, prevention, compliance with deadlines, training, commitment and honesty are some of the values that identify the company and that are manifested in each of the actions carried out. The business group has an R&D+i department dedicated looking for technological solutions that contribute to optimising the quality of the activities it carries out and to improving society. SANDO is certified according to the UNE 166002 for its R&D+i Management System, granted by AENOR to the Working System. The implementation of civil works infrastructures is historically the main business activity. The technical capacity developed has enabled it to carry out any engineering challenge in and out of the country. SANDO has taken part in the construction of practically all high-speed lines that have been planned in Spain, with world records of daily progress with a tunnel boring machine and carrying out the longer tunnels of communities like Valencia or Andalusia. Airport, road, hydraulic, maritime or rail infrastructures that allow providing a quality service to society to satisfy its needs and where SANDO applies its knowledge, experience and results of the research projects it carries out.

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

- ▮ Fuera de España, TORRESCAMARA opera en ARABIA SAUDÍ, COLOMBIA y PERÚ

LÍNEAS DE NEGOCIO

- ▮ Construcción (obra civil y edificación residencial y no residencial), restauración del patrimonio, concesiones, logística, innovación, extracción de áridos y producción de asfalto.

PRINCIPALES PROYECTOS INTERNACIONALES

- ▮ Como referencias más importantes fuera de España cabe destacar:

ARABIA SAUDÍ:

- Talleres de Medina. Línea de Alta Velocidad Medina-La Meca (Haramain). Fase 2.

COLOMBIA:

- Construcción de la Avenida del Rincón de Bogotá. Sector: Avenida Boyacá-Carrera 91. Bogotá.
- Renovación de vías y cambiavías de la vía férrea en Cerrejón, La Guajira.
- Construcción y mantenimiento del revestimiento de los túneles del Chingaza en Cundinamarca.
- Obras de revestimiento del túnel Guatiquia en Cundinamarca.
- Mejora y mantenimiento de carreteras de los grupos 7 y 9. Módulo 2.
- Construcción o rehabilitación de redes de acueducto, alcantarillado sanitario y pluvial del Acueducto de Bogotá D.C.

PERÚ:

- Construcción del Puente de Tingo y accesos a la provincia de Cajamarca.
- Rehabilitación de la sede del Archivo Central San Luis

en Lima.

- Puente peatonal "San Miguel de Piura (ex Puente Viejo)", Piura.
- Intercambiador Vial en la Av. América Sur, Av. La Marina, Av. Moche y calle Manco Inca en el Óvalo Grau, Distrito de Trujillo.
- Facultad de Ciencias Sociales de la Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco.
- Creación de defensa de ribera en el río Chicama, tramo Puente Moreno-Baños Chimú-Huancay, en el Distrito de Cascas, Lucma y Marmot.
- Adecuación y mejora de infraestructuras educativas en Atalaya, Yurimaguas y Tumbes.
- Mejora del Muelle Pesquero Artesanal en la localidad de Morro Sama, Distrito de Sama.
- Puente Independencia en el Cono Sur de Sicuani.
- Rehabilitación de la carretera vecinal Ccollocata Condorsenca Tanihua en los distritos de Sicuani-Marangani.
- Puerto pesquero Bahía Blanca, Callao.

INTERNATIONAL ACTIVITY

- ▮ Outside Spain, TORRESCAMARA operates in COLOMBIA, PERU and SAUDI ARABIA

BUSINESS LINES

- ▮ Construction (civil works and residential and non-residential building), heritage restoration, concessions, logistics, innovation, extraction of aggregates and asphalt production.

MAIN INTERNATIONAL PROJECTS

- ▮ The most important references of activity outside Spain include the following:

COLOMBIA:

- Rincón de Bogota High capacity road construction works. Section: Avenida Boyacá-Carrera 91. Bogota.
- Railway track renewal at Cerrejón, La Guajira.
- Construction works and maintenance for the lining of the Chingaza tunnels in Cundinamarca.
- Guatiquia tunnel lining in Cundinamarca.
- Improvement and maintenance of groups 7 and 9 roads. Module 2.
- Construction and enhancement of aqueduct and sewers networks. Bogota DC.

PERU:

- Tingo bridge and Cajamarca accesses construction, in Cajamarca.
- Refurbishment of the Central Archive of San Luis in Lima.
- Pedestrian Bridge "Saint Michael of Piura (ex Old Bridge)", Piura.
- Overpass at Óvalo Grau, District of Trujillo, Province

of Trujillo-La Libertad.

- Faculty of Social Sciences of the National University of San Antonio Abad of Cusco.
- Riverbank defense works at Chicama River Bridge, section Moreno-Baños Chimú-Huancay in District of Cascas, Lucma and Marmot, Province of Gran Chimu, Department of La Libertad.
- Adaptation and improvement of educational infrastructures in Ucayali, Yurimaguas and Tumbes.
- Improvement of Artisanal Fishing Dock in Morro Sama, Sama District, Province of Sama, Tacna Region.
- Independence Bridge in Sicuani.
- Enhancement of local road Ccollocata Condorsenca Tanihua at Sicuani-Marangani Districts.
- Bahía Blanca fishing harbour, Callao.

SAUDI ARABIA:

- Madinah Depot. Haramain High Speed Railway. Phase 2.



TORRESCAMARA

- ▮ Dirección / Address: Avenida del Puerto, 332. 46024 Valencia. ESPAÑA
 - ▮ Teléfono / Phone: +34 902 112 118
 - ▮ Fax: +34 963 390 566
 - ▮ E-mail: torrescamara@torrescamara.es
 - ▮ Año de fundación / Year of establishment: 1986
 - ▮ Cifra de negocio / Total turnover: 56 M€
- www.torrescamara.com

LA EMPRESA

- ▮ TORRESCAMARA es una empresa nacida en la Comunidad Valenciana, referencia a nivel nacional e internacional en las actividades de construcción de infraestructuras, la edificación, la extracción de áridos y la logística ferroviaria. La trayectoria de éxito de la empresa se basa en tener una gran solvencia técnica y cubrir prácticamente todo el espectro de la industria de la construcción, ejecutando obras de primer nivel de cualquier tipo (ferroviarias, portuarias, hidráulicas, de carreteras, de edificación, etc.), lo que la capacita para poder afrontar grandes proyectos también en el ámbito internacional. Su probada trayectoria de éxito y solvencia técnica se basa en:
 - Más de 30 años de experiencia de campo.
 - Una estricta gestión económica y de la planificación estratégica.
 - Un interés continuo para estar a la vanguardia de los métodos constructivos.
- La mayor fuerza del grupo es su equipo humano, especializado y organizado en una estructura plana, que ofrece flexibilidad y tiempos de reacción cortos a sus clientes.



Talleres de Medina de la línea de AV Medina-La Meca (Arabia Saudí)
Madinah Depot in Madinah-Mecca HST Line (Saudi Arabia)

THE COMPANY

- ▮ TORRESCAMARA is a company born in Valencia, national and international reference in infrastructure construction, building, quarries and railway logistics. Our successful career path is based on one of the best technical solvency that covers virtually the entire spectrum of the construction industry, executing top-level works of any type (railway, port, hydraulic, roads, building, etc.), which enables us to face larger projects also internationally. Our proven track record of success and technical expertise is based on:
 - Over 30 year of site experience.
 - A strict economic and strategic management.
 - An ongoing interest to be at the forefront of the construction methods.
- The greatest strength of the group is our team, specialized and organized in a flat structure, which offers flexibility and short response to our customers.



Mejora y mantenimiento de la carretera Mocoa-Pitalito (Colombia)
Improvement and maintenance of the Mocoa-Pitalito road (Colombia)



Talleres de Medina de la línea de AV Medina-La Meca (Arabia Saudí)
Madinah Depot in Madinah-Mecca HST Line (Saudi Arabia)



Colegio en Atalaya (Perú) / School in Atalaya (Peru)



Construcción del puente Tingo y accesos, en la provincia de Cajamarca (Perú)
Construction works of Tingo bridge and accesses, Cajamarca department (Peru)

▼ DIRECTORIO DE OFICINAS EN EL EXTERIOR (POR EMPRESAS) OVERSEAS OFFICES (BY COMPANY)



└ ALDESA

ESLOVAQUIA / SLOVAKIA

Pribinova 25
811 09 Bratislava
Tlf.: +421 940 637 578

INDIA / INDIA

Unit 426-A
Regus Business Centre
Rectangle One
Saket 110017 Nueva Delhi

MÉXICO / MEXICO

Río Misisipi, 49
Colonia Cuauhtémoc
Delegación Cuauhtémoc
06500 México DF
Tlf.: + 52 55 5533 0480

NORUEGA / NORWAY

Karl Johans Gate 18 C
0159 Oslo
Tlf.: +47 21643914

PERÚ / PERU

Manuel Gonzales Olaechea, 135
Oficina n° 301
San Isidro, Lima
Tlf.: + 511 213 8600

POLONIA / POLAND

Postepu 18A
Edificio Sirius
02-676 Varsovia
Tlf.: +48 22 570 44 00

RUMANÍA / ROMANIA

Buzesti 75-77
Sector 1
Bucarest
Tlf.: +40 311 507 605

URUGUAY / URUGUAY

Plaza Cagancha, 1356 - oficina 603
11100 Montevideo

└ ARCOR

COLOMBIA / COLOMBIA

■ **ARCOR SUCURSAL COLOMBIA**
Carrera 11A # 97A - 19
Oficina 208
Bogotá D.C.
Tlf.: +57 (1) 704 89 89

└ ASCH

CHILE / CHILE

■ **ASCH INFRAESTRUCTURAS spa**
Militares 5885. Piso 9, oficina 902
CP 7561259 Las Condes - SANTIAGO
Tlf.: +56 2 2975 29 00
mruiz@aschinfraestructuras.com

COLOMBIA / COLOMBIA

■ **ASCH S.A.S.**
Carrera 18, número 86A-14,
Oficina 111
Código Postal 110221
Bogotá D.C.
Tlf.: +57 (1) 6386371
atascon@aschinfraestructuras.com

MÉXICO / MEXICO

■ **ASCH SA DE CV**
Hegel 141, Piso 10
Col. Polanco V Sección
Código Postal 11560
México D.F.
Tlf.: +52 1 55 5260 8400
mexico@asch.com.mx

PERÚ / PERU

■ **ASCH**
Avenida Armendáriz, 397
Miraflores, Lima
Tlf.: +51 (1) 2416438 / +51 (1) 4465306
ahuidobro@aschinfraestructuras.com

└ GRUPO AZVI

BRASIL / BRAZIL

■ **AZVI DO BRASIL**
Av. das Americas, 3.500
Sala 501, bl 05
Barra da Tijuca
Condomínio Le Monde Office
CEP 22640-102
Rio de Janeiro (RJ)
Tlf.: 00 55 21 3798 9036
azvi@azvi.es

CHILE / CHILE

■ **AZVI CHILE**
Avda. Apoquindo, 4001, Of. 501
Edificio Burgos
Las Condes - Santiago de Chile
Tlf.: 00 56 2 27 290 300
Fax: 00 56 2 27 290 329
info@azvi.cl

COLOMBIA / COLOMBIA

■ **AZVI COLOMBIA**
Carrera 13, n°97-76
Oficina 302
110111 Bogotá
Tlf.: 00 57 1 466 0152
azvi@azvi.es

COSTA RICA / COSTA RICA

■ **AZVI COSTA RICA**
Edificio Torres de Colón, Of. 206
Paseo de Colón, San José
Tlf.: 00 560 2221 0546
info@azvi.cr

MÉXICO / MEXICO

■ **CONSTRUCCIONES URALES**
AZVI-COINTER DE MÉXICO
Edificio Green Tower
Bulevar Manuel Ávila Camacho, 118,
planta 15
Col. Lomas de Chapultepec V. Sección
11000 Ciudad de México
Tlf.: 00 52 55 30 986 700 / 00 52 55 30
986 701
contacto@azvi.com.mx

NORUEGA / NORWAY

■ **AZVI NORGE**
Ådnaveien 81
5260 Indre Arna
Gnr./Bnr: 301/77
Tlf.: 00 47 (479) 48 500
info@azvi.no

PORTUGAL / PORTUGAL

■ **AZVI PORTUGAL**
Edificio Atlanta I
Estrada da Luz, 90, 7º H
1600-160 Lisboa
Tlf.: 00 351 217 260 296
info@azvi.pt

QATAR / QATAR

■ **AZVI MIDDLE EAST**
Ali bin Abi Taleb St.
P.O. Box 3713. Doha
Tlf.: 00 974 44 678 972

RUMANÍA / ROMANIA

■ **AZVI ROMANIA / AZCALE**
Strada Clucerului, 35, etaj 3
011363 Bucuresti
Tlf.: 00 40 213 180 075
Fax: 00 40 213 180 076
info@azcale.ro

SERBIA / SERBIA

■ **AZVI OGRANAK NOVI SAD**
Đorđa Zličića, 40 - 21
138 - Novi Sad
Tlf.: 00 381 21 552 805
info@azvi.es

└ BECSA

COLOMBIA / COLOMBIA

CR. 18 N° 86 a 14, Of. 31. Bogotá D.C.

└ CHM

ARGELIA / ALGERIA

■ **CHM Algérie**
Hai Ibn Rochd Les Falaises
Bahia Center
N° 321, Etage 26. Oran

POLONIA / POLAND

■ **PLESMAR Sp.z.o.o.**
Ul. Jana III Sobieskiego 1/60
02-957 Varsovia
Tlf.: +48223702501

└ CONSTRUCCIONES RUBAU

BOLIVIA / BOLIVIA

■ **CONSTRUCCIONES RUBAU S.A.**
SUCURSAL BOLIVIA
Edificio Fortaleza
Av. Arce #2799
Piso 3, Oficina 301. La Paz
Tlf.: +591 2 297 1887

BOSNIA / BOSNIA

■ **RUBAU BRČKO d.o.o.**
Petra Kočić br. 11
76100 Brčko
Tlf.: +387 63 772 200

COLOMBIA / COLOMBIA

■ **CONSTRUCCIONES RUBAU S.A.**
SUCURSAL COLOMBIA
Carrera 11B No. 96-03 Oficina 504
Edificio Zürich
110111 Bogotá D.C.
Tlf.: +57 (1) 755 0979

MACEDONIA / MACEDONIA

■ **CONSTRUCCIONES RUBAU S.A.**
SUCURSAL MACEDONIA
Nasalero Mesto bez Ulicen Sistem BB
1430 Drenovo, Kavadarci

MÉXICO / MEXICO

■ **RUBAU MÉXICO S. de R.L. de C.V.**
Av. Jaime Balmes, 11
Torre C, piso 8, oficina 801b
Colonia Los Morales Polanco
11510 Miguel Hidalgo D.F.
Tlf.: +52 55 5395 7247

PERÚ / PERU

■ **CONSTRUCCIONES RUBAU S.A.**
SUCURSAL PERÚ
Dionisio Derteano 184, Oficina 702
San Isidro , Lima
Tlf.: +51 (01) 4226766

POLONIA / POLAND

■ **RUBAU POLSKA sp. z o.o.**
Ul. Trojańska 7
02-261 Warszawa
Tlf.: +48 22 868 00 48

SERBIA / SERBIA

■ **CONSTRUCCIONES RUBAU**
OGRANAK BEOGRAD
Kralja Milana 10
II stepeniste, 3. sprat
stan br. 5 (Stari Grad)
11000 Belgrade
Tlf.: +381 11 26 88 289

└ COPASA

BRASIL / BRAZIL

Av. Angelica, 2530.
Cnj 122 - Consolação
01228-200 São Paulo

ARGENTINA / ARGENTINA

Reconquista 887, piso 8,
CP C1003ABQ
Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CHILE / CHILE

C/ Benjamín, 2944 Ofc. 11
Comuna de las Condes
Santiago de Chile

BOLIVIA / BOLIVIA

Pasaje Salgueiro 2373 con
Rosendo Gutiérrez
Sopocachi - La Paz

PERÚ / PERU

Calle Mariano Santos Mateo 183
Oficina 701 San Isidro 15047
Lima

MÉXICO / MEXICO

C/ Hegel No. 141, Interior 6
Col. Chapultepec Morales
Delegación Miguel Hidalgo
11570 México D.F.

ARGELIA / ALGERIA

Centre Commercial et Administratif
Bab Ezzouar - 314 N, 3º étage
Quartier d'Affaires de Bab Ezzouar
CP: 16042. Alger

ARABIA SAUDÍ / SAUDI ARABIA

Prince Sultan Street North, Al-Naeem
Dist 4. Ahmed al-Hamood Building
Street N 8, Floor 4th, Saudi Arabia 53582
Jeddah 21593

QATAR / QATAR

Palm Tower B, 45th Floor, Office 16
West Bay, Doha
P.O BOX 2520

└ COPCISA

CHILE / CHILE

c/ Las Hualtatas, 9050 B
7650233 Vitacura
Santiago de Chile
Tlf.: +56 2 2246561
chile@copcisa.com

└ GRUPO COPISA

COSTA RICA / COSTA RICA

Calle 40
Avenida 12 y 14, casa n° 1270
(50 m sur de Mc Donald's Parque
de la Sabana)
Mata Redonda, San José
Tlf.: +506 2220 1826 / +506 22904685

MAURITANIA / MAURITANIA

Route de la plage EXT module K
phase 4-A 39 BP:1067
Immeuble Dar El Kheir, appt 103 et 105
Nouakchott
Tlf.: +222 45 25 09 95

PANAMÁ / PANAMA

PH Edificio Bicsa Financial Center
Calle Aquilino de la Guardia, piso 40,
oficina 10. Bellavista
Ciudad de Panamá
Tlf.: +507 387 4604

Asociación Nacional de Constructores Independientes

Diego de León, 50. 5ª planta. 28006 Madrid. ESPAÑA

Tel.: +34 915 550 539 - Fax: +34 915 554 005

E-mail: anci@ancisa.com

www.ancisa.com

