

25  **anci**  
ANIVERSARIO



© De la presente edición:

ANCI, Asociación Nacional de Constructores Independientes

C/ Diego de León, 50 - 5ª planta. 28006 MADRID

Tel.: +34 91 555 05 39 · Email: [anci@ancisa.com](mailto:anci@ancisa.com) · [www.ancisa.com](http://www.ancisa.com)

D.L.: M-16530-2022

25  **anci**  
ANIVERSARIO



# INDICE

<b>ANTONIO GARAMENDI</b> .....	4
Presidente de CEOE .....	
<b>RAQUEL SÁNCHEZ</b> .....	5
Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana .....	
<b>JAIME LAMO DE ESPINOSA</b> .....	6
Presidente de Honor de ANCI .....	
<b>CONCHA SANTOS</b> .....	7
Presidenta de ANCI .....	
<b>PALABRAS DE LOS PRESIDENTES</b> .....	8
<b>HISTORIA DE ANCI</b> .....	22
<b>EMPRESAS ASOCIADAS</b> .....	26
ALDESA .....	28
CONSTRUCCIONES ALPI .....	30
ARCOR .....	32
ASCH .....	34
GRUPO AZVI .....	36
BECSA .....	38
CHM .....	40
COPASA .....	42
COPCISA .....	44
GRUPO COPISA .....	46
CYOPSA-SISOCIA .....	48
EHISA .....	50
GEVORA .....	52
LANTANIA .....	54
OCIDE .....	56
PROBISA .....	58
GRUPO PUENTES .....	60
ROVER .....	62
SANDO .....	64
CONSTRUCCIONES SARRIÓN .....	66
SOGEOSA .....	68
TORRESCÁMARA .....	70

## ANTONIO GARAMENDI

Presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales, CEOE



Desde que hace ya más de dos años, en marzo de 2020, comenzara la pandemia mundial de la COVID-19, hemos vivido un periodo marcado por una crisis sin precedentes, que pasó de ser sanitaria a derivar en una crisis económica y social por el frenazo casi total de la actividad empresarial en 2020 y, aunque en menor medida, también en 2021.

Y cuando nos aproximamos a la mitad de 2022 con la virulencia de la pandemia aparentemente controlada, sin embargo las perspectivas para la economía española siguen estando sometidas a una gran incertidumbre y riesgos a la baja que afectan de lleno al sector empresarial, por las consecuencias de la guerra en Ucrania, pero también por otras razones preexistentes como son el encarecimiento de las materias primas y la energía, los cuellos de botella, las subidas de costes laborales o los cambios regulatorios.

***“La construcción está haciendo los deberes y se está modernizando, afrontando retos como la digitalización, la sostenibilidad y la formación”***

Aunque en esta ocasión, Europa ha sabido dar respuesta con los fondos Next Generation EU, que deben actuar como revulsivo para conseguir un mayor dinamismo económico. Y aquí tiene mucho que decir el sector de la construcción, que como tantos otros ha sufrido la crisis con un elevado déficit de inversiones en los últimos tiempos.

Un porcentaje muy importante de estos recursos que vienen de Europa van a pasar por la construcción, y es que esta actividad cuenta con un importante peso específico, tanto por su aportación al PIB español como por su capacidad para generar empleo, sin olvidar su papel tractor para otros sectores. Además, se trata de un sector que está haciendo los deberes y se está modernizando, afrontando retos ineludibles hoy, como son la digitalización, la sostenibilidad y la formación, por lo que es imprescindible aprovechar todo este potencial a la hora de ejecutar los fondos.

Y para que la ejecución de los fondos europeos sea el éxito que todos deseamos para España e impulsen realmente la recuperación, es preciso mejorar la agilidad en su gestión.

Quiero destacar también la necesidad de seguir avanzando en el sentido de las últimas mejoras normativas en relación a la revisión de los precios de los contratos con el sector público, para que estos se ajusten a los costes reales de las materias primas o la energía.

Mi más sincera felicitación a la Asociación Nacional de Constructores Independientes, **ANCI**, por estos 25 años trabajando por la defensa de los intereses de las empresas del sector, y mi deseo de que sigamos trabajando juntos en adelante en favor del tejido productivo español y, en definitiva, del progreso y el bienestar de nuestra sociedad.

## RAQUEL SÁNCHEZ

Ministra de Transportes, Movilidad  
y Agenda Urbana



**D**icen que los primeros años de vida dan el texto y los siguientes el comentario. Pues bien, la labor de **ANCI** se comenta por sí sola. Desde 1997 ha demostrado ser un instrumento imprescindible en la defensa de la igualdad de oportunidades en el sector de la construcción y la obra pública y en la representación e internacionalización de sus asociados. Me sumo a las felicitaciones por su vigésimo quinto aniversario.

La Asociación ha sido en este tiempo un valiosísimo interlocutor del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y un compañero de viaje. Su colaboración ha sido esencial a la hora de tomar el pulso a una actividad crucial para nuestra economía. Su actitud y su disposición nos han permitido conocer sus demandas y atender sus necesidades. Nunca hemos dejado de apreciar su importancia.

Como ministra soy consciente de que hablar de la construcción no es solo hacerlo de las grandes compañías cotizadas. La determinación emprendedora y la audacia de empresas como las que **ANCI** agrupa han conseguido que, repartidos por los cinco continentes, canales, túneles submarinos, puentes atirantados, corredores ferroviarios, líneas de metro, autopistas, centros logísticos, desaladoras, diferentes proyectos urbanos, presas o depuradoras acrecienten el prestigio de la ingeniería española.

Gracias a los fondos europeos, hemos acometido un enorme esfuerzo inversor que ha de traducirse en creación de empleo y en oportunidades de negocio. Asistimos a un momento clave en la

modernización de España y de nuestra transformación hacia un nuevo modelo de desarrollo. Es este proceso, las infraestructuras deberán ser cómplices y no enemigas de la conservación de nuestro entorno. Habrán de ser, si cabe, más fiables y de más calidad.

***“Si algo ha inspirado a ANCI ha sido su ánimo de contribuir al progreso económico y social”***

Serán necesarios proyectos de conservación y rehabilitación, soluciones audaces a las nuevas pautas de movilidad, intervenciones para preservar los espacios litorales y los recursos hídricos y acciones que faciliten nuestra imprescindible transición energética, que es vital para la industria, los servicios y, por supuesto, los hogares. Queremos construir ciudades justas e inteligentes, adaptadas al cambio climático y comprometidas con la sostenibilidad.

Es un desafío de enorme magnitud para el que contamos con la experiencia y el liderazgo de nuestro tejido empresarial. Si algo ha inspirado a **ANCI** ha sido su ánimo de contribuir al progreso económico y social y su afán de cooperación. Sabéis que tenéis abiertas de par en par las puertas del Ministerio y que nada impedirá que sigamos trabajando juntos en beneficio de todos. España necesita de vuestro impulso en unos momentos que me atrevo a calificar de trascendentales para la construcción de nuestro futuro. Felicidades por esta trayectoria de 25 años.

## JAIME LAMO DE ESPINOSA

Presidente de Honor de ANCI



**H**ace quince años, cuando celebramos los diez primeros años de vida de **ANCI**, escribí en un libro que editamos: “Anci, diez años de éxito”. Y ahora conmemoramos el XXV aniversario de aquella creación de 1997, también bajo el signo del “éxito”. Y sí, en sus primeros diez años de historia, **ANCI** alcanzó logros notables, siendo el mayor el que sus empresas se afianzaran en el sector, con un crecimiento muy importante, contribuyendo de modo notable a la apertura y al incremento de la competencia dentro del sector de la construcción.

### *“Han sido 25 años de éxito, tanto aquí como en el exterior, de colosales empresas”*

Esos méritos han ido creciendo durante los quince años siguientes, no sólo con éxitos cuantitativos, sino también cualitativos. Diversificación de su actividad, capaces de ejecutar todo tipo de obras con resultados muy satisfactorios. También han destacado por su presencia en el negocio concesional, dentro y fuera de España. Además, las constructoras de **ANCI** han crecido corporativamente creando grupos de empresas con filiales dedicadas a otros mercados fuera de la obra civil, como la edificación, utilities... Todo lo anterior les ha proporcionado estructura y fuerza suficiente para su salida al exterior, y así muchas tienen contratos significativos en numerosos países de Iberoamérica y de la Unión Europea.

Esta obra, no pequeña, ha sido realizada durante los últimos 25 años por este singular grupo de empresas no cotizadas, casi todas

familiares. Empresas obracivilistas preferentemente. Y que nadie se engañe, no son empresas pequeñas o medianas. Son mucho más. Son ya colosales empresas altamente tecnologizadas, especialistas en su actividad, internacionalizadas y reconocidas por las administraciones públicas. Además de ser promotores y constructores de viviendas y obra residencial.

Esta es la gran aventura empresarial que han protagonizado. Y que yo como Presidente de **ANCI** desde 1997 hasta 2021, he tenido el honor de presidir y conducir. Pero no sólo yo. Para ello he contado con la presencia en la Gerencia de tres ingenieros de caminos de prestigio: Alfredo Prados (desde 1998 a 1999), Santiago Eguiagaray (desde 2000 a 2013, muchos años juntos) y Concha Santos (desde 2013). Además de personas notables en comunicación, Alfonso Tulla (también muchos años juntos) y Miguel Gil, o en informática, Sergio Rodríguez, o en la secretaría, primero Lola Soroa y después Elvira Poblete, durante muchos años.

Cuando llegó el pasado año creí conveniente dejar la nave para que iniciara su vigésimo quinto año de vida con otro timonel y nadie mejor que la Directora Gerente de la asociación, Concha Santos, podía sustituirme. Y ahora es ella la que conduce y ordena con rigor este XXV aniversario. Mucha suerte a todos y gracias por dejarme compartir vuestra vida llena de éxitos durante este largo periodo, tan especial y tan satisfactorio desde todos los puntos de vista.



## CONCHA SANTOS

Presidenta de ANCI



Lo único constante es el cambio. En sus veinticinco años de historia, **ANCI** ha sido testigo de la transformación de sus empresas asociadas, en constante adaptación a un entorno en continuo cambio.

Empresas tradicionales, empresas vanguardistas. Empresas que han evolucionado sin perder su esencia, asumiendo una estrategia centrada en la innovación y la aplicación de nuevas tecnologías en sus procesos, así como en la formación y consolidación de los mejores equipos humanos, convencidas de la enorme importancia de la gestión del talento. Empresas que han contribuido al desarrollo de España, participando en la construcción de las grandes infraestructuras en las últimas décadas, creando empleo e impulsando la economía y competitividad de nuestro país.

Por todo ello, aquellas empresas que fundaron **ANCI** en 1997, y otras que se fueron sumando después, son hoy, por méritos propios, referentes del sector y del tejido empresarial español, garantizando decenas de miles de puestos de trabajo de hombres y mujeres que construirán el futuro.

Un futuro en el que la sostenibilidad es una necesidad, no una opción. Y en él, las infraestructuras desempeñarán un papel clave en cada una de las tres dimensiones del desarrollo sostenible: la economía, el medioambiente y la sociedad. Su importancia radica en su capacidad para prestar servicios a las personas en el sentido más amplio, esto es, cubrir las necesidades de la

población y, a la vez, impulsar el crecimiento económico continuado, la cohesión social y territorial, la creación de empleo y la lucha contra el cambio climático.

Esta década está llamada a ser un periodo de acción en materia de infraestructuras sostenibles, fundamentales para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030, acordados por los Estados miembros de la Naciones Unidas, entre ellos España.

***“Las empresas que fundaron ANCI, y las que se sumaron después, son hoy referentes del sector que construirá un futuro sostenible”***

Tenemos un gran desafío por delante que requerirá del compromiso y la responsabilidad de todos los agentes. La colaboración entre los sectores público y privado será, más que nunca, una de las claves para alcanzar el éxito. Asimismo, la consolidación de un tejido empresarial solvente, dinámico y diverso que garantice la competencia, optimizando el coste del desarrollo de las infraestructuras, permitirá la sostenibilidad fiscal de las inversiones, independientemente de la opción de financiación que se emplee.

**ANCI** y sus empresas asociadas seguirán trabajando, evolucionando y contribuyendo a la construcción de ese futuro sostenible. Haciendo suyos los retos de hoy y los que están por venir.



 **anci**



palabras de los

# PRESIDENTES

de las empresas asociadas de ANCI





## ALEJANDRO FERNÁNDEZ

CEO de ALDESA

Celebramos con **ANCI** sus 25 años de historia que, como no puede ser de otra manera, es también parte de la historia de las empresas que, junto con **ALDESA**, la han acompañado en su trayectoria. Permittedme estas líneas para congratularme, en nombre de la compañía, por formar parte de esta relevante asociación. Nacida para poner en valor el desempeño de quienes contribuimos a la construcción de grandes infraestructuras de España, se ha sabido amoldar a los tiempos y acoger también actividades de gran valor añadido para la sociedad como son las concesiones de infraestructuras y servicios, los servicios medioambientales y la gestión y la conservación de infraestructuras y equipamientos, entre otras.

Sin duda, **ANCI** tiene por delante nuevos e importantes retos que abordar en los próximos 25 años. A su misión primigenia de defender y promocionar la competencia, la transparencia y la igualdad de oportunidades en el sector de la construcción y la obra pública, se suma ahora el necesario viraje hacia la sostenibilidad como compromiso con las generaciones futuras. Sin duda, este pilar sumado a nuestra experiencia, seriedad y buen hacer, contribuirá a que los asociados de **ANCI** sigamos desarrollando proyectos en cualquier lugar del mundo, con la calidad y la innovación que nos distingue.

Enhorabuena, **ANCI**, por este gran aniversario, tu éxito es el éxito de todos los que formamos parte.



## ROQUE JUAN PIÑERO

Presidente de CONSTRUCCIONES ALPI

Transcurridos 25 años desde la creación de **ANCI**, desde el grupo **CONSTRUCCIONES ALPI, S.A.** como empresa fundadora, estamos orgullosos de la aportación y el trabajo que desde esta asociación se ha realizado para la mejora del sector de la construcción de la obra pública.

Es ahora cuando, tras haber superado ciclos de crecimiento, seguidos de crisis durísimas, pandemias, coyunturas inflacionistas desorbitadas, etc. apreciamos la importancia de pertenecer a una agrupación de empresas. Y en **ANCI** hemos encontrado ese lugar común desde donde hemos podido analizar con detalle y amplia perspectiva estas situaciones, el que nos ha permitido buscar, generar y compartir las soluciones necesarias.

**ANCI** es algo más que una asociación, es la voz que representa a todas las empresas de este sector. Con la fuerza que da la unidad nos ha permitido exponer, criticar y denunciar –sin ningún temor y con absoluta rotundidad– algunas medidas, injusticias y, en general, todo aquello que pudiera perjudicar a nuestro sector y, por ende, al crecimiento de nuestro país. Algo que, sin duda alguna, hubiera sido imposible desde la soledad de cada una de las empresas.

Desde **ALPI** seguimos apostando por **ANCI**, por su independencia, por su transparencia y por su trabajo. Todo ello para poder seguir trabajando por un sector, el de la obra pública, siempre mejor y mejorable. Gracias **ANCI** y a sus empresarios.



## SOLEDAD ULIBARRI

Presidenta de ARCOR

Son ya 25 años de andadura desde la constitución de **ANCI**, en los que el camino de la asociación ha ido a la par que el de sus afiliados. Como todos sabemos, hemos vivido a lo largo de la existencia de la asociación dos etapas bien diferenciadas: una primera de crecimiento económico en todos los sectores, también en el de construcción, que permitió unas medias de crecimiento muy elevadas tanto de nuestra empresa como del resto de asociados, y una segunda etapa a partir del año 2009 donde una profunda crisis económica ha castigado nuestro país y por ende a nuestro sector de construcción y nuestras empresas. La salida al exterior fue entonces una de las vías para paliar la desaceleración en el mercado nacional.

En estas dos etapas tan distintas la asociación ha sabido siempre adaptarse a las necesidades de sus asociados. Ha seguido una estrategia continuada a lo largo de sus 25 años de andadura, en los que puede presumir de ser una asociación integradora, con amplios consensos y buenos resultados.

Quiero finalizar expresando mi agradecimiento a todas las personas que trabajan y han trabajado en la asociación a lo largo de los años, especialmente por su profesionalidad y dedicación y por la defensa sin cuartel de los intereses de sus asociados. Esperamos que las empresas que componemos **ANCI**, podamos mejorar respecto a la situación actual y a futuro podamos analizar los próximos 25 años con un asentamiento sólido en el mercado.



## JOSÉ LUIS MONTESINOS

CEO de ASCH

En los últimos 25 años ha habido en España cuatro planes de infraestructuras, que tienen como denominador común alcanzar una verdadera convergencia con las principales economías del continente y garantizar la vertebración y cohesión territorial.

Las empresas constructoras y de ingeniería españolas son líderes en la gestión, construcción y diseño de infraestructuras a nivel mundial, exportando ingeniería y capacidad tecnológica.

Debemos continuar con la evolución tecnológica en el campo de las infraestructuras, incorporando soluciones digitales en la realización de los procesos de diseño y construcción, buscando infraestructuras resilientes y fomentando la innovación.

Es necesario continuar tanto con las iniciativas de desarrollo sostenible, como con las ligadas a la gestión de los residuos y el ciclo integral del agua. La sostenibilidad es una de las asignaturas pendientes de la red española de infraestructuras, donde habrá que invertir en proyectos innovadores para cumplir con las metas marcadas por la Unión Europea y la preservación del medio ambiente.

Hemos afrontado grandes retos y demostrado nuestra capacidad de adaptación a un mundo donde los cambios son cada vez más rápidos. Nos esperan retos mayores, el desarrollo de nuevas tecnologías y, sobre todo, nuestro capital humano será fundamental para afrontarlos.



## MANUEL CONTRERAS

Presidente de GRUPO AZVI

Siendo **AZVI** una de las empresas fundadoras de **ANCI**, es para mí un gran orgullo celebrar el 25 aniversario de nuestra asociación, destacando su gran defensa de los intereses de las empresas que formamos parte de ella.

Un cuarto de siglo a lo largo del que nos hemos enfrentado a innumerables retos y vicisitudes a nivel mundial, unidos a los propios de España y nuestro sector, sobre todo en los últimos 10 años, y que nos han obligado a convivir con la incertidumbre: importantes shocks económicos, la pandemia del Covid-19 y la invasión de Ucrania con sus graves consecuencias a todos los niveles.

Todo ello se suma a los desafíos que debemos ser capaces de gestionar y superar para conseguir un país y un sector más moderno y sostenible, y que han de implicar la transformación de los modelos: la agilidad en la contratación pública, la revisión del esquema de colaboración público-privada, la Construcción 4.0, la falta de mano de obra cualificada, el fomento de la formación y los estudios superiores, a través de la FP Dual y las carreras STEM, el incremento de la presencia de la mujer, reforzando, además, el compromiso con los ODS, el Pacto Verde Europeo y la Taxonomía de la UE.

Mi agradecimiento a Jaime Lamo de Espinosa por estos 25 años de dedicación. Y mi apoyo y confianza para una reputada profesional como es Concha Santos, y su equipo, perfecta para liderar la transformación que necesitamos.



## LUIS BATALLA

Fundador de BECSA

Para **BECSA**, como empresa familiar con más de 80 años de experiencia y con origen en la Comunidad Valenciana, estar durante estos 25 años en una asociación como **ANCI** es de especial relevancia. Nos sentimos muy orgullosos de formar parte de esta asociación, que a lo largo de este cuarto de siglo ha sabido adaptarse a las diferentes situaciones del mercado y de la sociedad, siendo fiel a sus objetivos y velando en todo momento por los intereses de sus asociados. Pertenecer a **ANCI** nos permite compartir las experiencias con el resto de empresas, creando sinergias que generan un valor añadido a la sociedad superior al que genera cada asociado por separado.

Estando en **ANCI** contamos con una red colaborativa que nos permite conocer y poder avanzar en las nuevas tendencias del sector. Junto con el resto de empresas trabajamos activamente para defender los intereses colectivos de nuestro ámbito y fomentamos la competitividad, haciendo que todas las compañías avancen para ser mejores y aportar las soluciones más sostenibles.

Desde **BECSA** deseamos que esta asociación siga adelante con el mismo espíritu que durante estos 25 años, para poder seguir formando parte de ella y seguir compartiendo momentos, inquietudes y proyectos con los 22 socios que la componemos.

Felicidades a **ANCI** por estos 25 años.



## TOMÁS MARTÍNEZ

Presidente de CHM

Celebramos una efeméride de gran importancia, en cualquier empresa o asociación, el cumplimiento de 25 años de existencia de **ANCI**. Esto significa la constancia y el buen hacer de una entidad que surgió para defender los intereses de las constructoras nacionales y que, tras más de dos décadas de actividad, continúa en dicho empeño.

**ANCI** ha demostrado en este tiempo la importancia de la unión de los empresarios en la mejor defensa y representación de sus intereses comunes, frente a administraciones y terceros, realizando una labor de representación fiel y eficaz de los principios que la rigen. Alberga entre sus valores el fundamento y la inspiración de toda nuestra actividad empresarial, mediante la ejecución de trabajos y servicios con la máxima calidad. Siempre apostando por la eficiencia, la innovación y el respeto por el medioambiente que nos permita sentirnos orgullosos de nuestra labor.

Llevamos integrados en **ANCI** más de una década y, en este tiempo, hemos podido constatar de primera mano todas las bondades que ofrece esta asociación. El entorno que proporciona una entidad como **ANCI** es, sin duda, el mejor para el crecimiento profesional de nuestras empresas, inmersas en un contexto cambiante e incierto que precisa de la interlocución y presencia de nuestra asociación.

Y no quiero despedirme, sin antes felicitar a **ANCI** por su 25 aniversario. Enhorabuena.



## JOSÉ LUIS SUÁREZ

Presidente de GRUPO COPASA

En **COPASA** nos hemos acostumbrado a hacer infraestructuras de extraordinaria complejidad y de dificultades técnicas extremas. Desde instalar un emisario submarino en el fondo del Atlántico a construir el dique rompeolas más grande de Latinoamérica; levantar tres hospitales a la vez, o eliminar la arena en las vías férreas del desierto.

A menudo pienso en la responsabilidad y en las expectativas que no podemos defraudar, con obras que serán útiles a millones de personas durante siglos. Eso es hoy **COPASA**, después de 37 años. Un equipo profesionalmente admirable, consciente de que, además de obras bien hechas, hoy se exigen proyectos constructivos integrales que den respuestas sostenibles y de valor, al servicio de los territorios y los ciudadanos.

Este escenario demanda empresas en vanguardia, con buenos propósitos, con datos, con recuerdos, permeables, disruptivas y dinámicas. El camino para avanzar en los retos constructivos y en los desafíos sociales es, más que nunca, el conocimiento. Solo así es posible ejecutar proyectos en distintos continentes y países con enormes diferencias, culturas y necesidades.

En **COPASA** sabemos que, a la hora de construir, hacerlo bien ya no basta. Y así obramos. En consecuencia.

Concluyo. Nuestro reconocimiento y gratitud a **ANCI** por permitirnos compartir valores, retos y soluciones durante estos 25 años.





## ELOI CARBONELL

Presidente de COPCISA

Como Presidente de **COPCISA**, una de las empresas fundadoras de **ANCI**, es para mí un honor poder felicitar a la asociación en su 25 aniversario.

Juntos hemos compartido estos intensos y fructíferos años en los que **ANCI** ha realizado una inestimable aportación al sector de la construcción. Ha puesto en valor el papel de las empresas no cotizadas contribuyendo a incrementar la competitividad y la profesionalidad del sector de la construcción.

La fundación de **COPCISA** se remonta al año 1965, cuando se constituye en Terrassa, a partir de una empresa especializada en movimientos de tierras que había comenzado a operar en los años 50. Me enorgullece constatar que **COPCISA** se ha convertido en referente destacado en el sector de la construcción en España y que ha dado lugar a la configuración de un sólido grupo empresarial que promueve, construye y gestiona infraestructuras.

Congratulémonos en este aniversario y trabajemos por muchos años más.



## ORLANDO DE PORRATA-DORIA

Consejero Delegado de GRUPO COPISA

Asumir los nuevos retos e integrarlos en nuestro ADN es lo que hace posible que sigamos siendo un referente en nuestro ámbito, incluir como prioridad una actividad económica sostenible desde un punto de vista medioambiental, desempeña un papel importante para alcanzar los niveles del sistema de clasificación de la taxonomía europea.

Nuestro compromiso con la crisis climática, la innovación, el consumo sostenible y el buen gobierno, son fruto de la actitud proactiva en **GRUPO COPISA**, ello nos conduce a renovar anualmente nuestro compromiso responsable con el Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

A lo largo de todos estos años hemos vivido una serie de transformaciones en el seno de nuestra empresa y en nuestro país, relacionadas directa o indirectamente con nuestra actividad, la capacidad de adaptación ha sido sin duda determinante para crecer, y convertirnos en el grupo constructor que somos hoy en día.

Cabe destacar mi gratitud a todas las personas que forman parte de **GRUPO COPISA**, colaboradores, clientes y proveedores porque ellos hacen posible la consecución de nuestros objetivos.

Nuestro agradecimiento a estos 25 años compartidos con **ANCI**, impulsando los valores y la misión de una competencia justa y transparente, fomentando la igualdad de oportunidades en nuestro sector.



## CAMILO JOSÉ ALCALÁ

Presidente de CYOPSA-SISOCIA

“Detrás de una gran obra no necesariamente hay una empresa grande, hay una gran empresa”. Esta podría ser la definición de **ANCI**, que ha demostrado esta tesis en multitud de ocasiones durante los 25 años cumplidos. **ANCI** ha demostrado y sigue demostrando su capacidad para llegar a cualquier lugar del mundo y con los óptimos de calidad, cumplimiento contractual y sostenibilidad, tanto en el sector de la obra pública, como en el concesional y en el de las infraestructuras eléctricas y servicios. Las capacidades de acceder a grandes financiaciones vía bancos o fondos también han crecido, situándose a la par con cualquiera de nuestros competidores.

Es un orgullo pertenecer a esta gran asociación que, sin duda, se encuentra muy fortalecida por las grandísimas empresas que la componen. **CYOPSA-SISOCIA** ha contribuido con su granito de arena y sus grandes obras a esta transformación del mercado en el que **ANCI** ha ocupado un puesto ya insustituible entre las asociaciones del sector.

Es más que probable que hoy, ceñidos únicamente al conjunto del Estado Español, las realizaciones de las empresas de **ANCI** superen a las del resto de asociaciones del sector, también en ocupación de personal. Por ello los afanes con los que afrontamos otros 25 años son el incremento de la participación en el sector nacional de infraestructuras, continuar con la modernización de **ANCI** y la aplicación de los criterios de sostenibilidad, reducción de la brecha de género e incremento de la economía circular.



## JAVIER CRUCES

Director General de GRUPO ELECNOR

Me complace expresar mis más cálidas palabras de felicitación por vuestro 25 aniversario. Muchos años siendo una organización que se ha destacado por su calidad de servicio y excelente trato hacia sus asociados. El logro de las metas de nuestra asociación es, sin duda, gracias al esfuerzo, constancia y dedicación de todos los que integran el equipo de **ANCI**.

Desde **EHISA**, filial del **GRUPO ELECNOR** que integra su actividad de obra civil, edificación, edificación modular y obra hidráulica, compartimos la misión de **ANCI**, defender y promocionar la competencia, la transparencia y la igualdad de oportunidades en el sector de la construcción y la obra pública.

Una misión que además promueve de forma activa la inversión en infraestructuras y el impulso de los proyectos de colaboración público-privada como elementos decisivos para la competitividad y crecimiento económico.

Desde **GRUPO ELECNOR**, seguiremos colaborando con **ANCI** por el prestigio ético, social y técnico de los Ingenieros, además de contribuir al desarrollo y progreso de nuestra rama de Ingeniería, fomentando y estrechando los lazos de unión y compañerismo entre los asociados y las relaciones con entidades análogas, tanto nacionales como internacionales.

Enhorabuena por los 25 años y por ser un proyecto más vivo que nunca.



## FRANCISCO CARRERA

Presidente de GEVORA

Nuestro ingreso en **ANCI** se remonta al año 2017 y es fruto de la búsqueda emprendida por **GÉVORA** de pertenecer a una asociación empresarial, con una larga y reputada trayectoria, encargada de representar el bien común de sus miembros y de la sociedad en general. De este modo, con la integración de **GÉVORA** en **ANCI** se alcanza este objetivo, al formar parte de una asociación que defiende colectivamente los intereses de las empresas constructoras, tanto ante las Administraciones Públicas como ante otros estamentos económicos, políticos y sociales.

De igual forma, rodearse de 21 empresas de alto nivel en el sector resulta enriquecedor para **GÉVORA**, colaborando además de forma activa con un equipo altamente cualificado, tanto humana como técnicamente, liderado por una Presidenta que destaca por su extrema profesionalización y por crear un ambiente de colaboración marcado por la honestidad, la transparencia y, sobre todo, la independencia.

En definitiva, ser asociado de **ANCI** cumple con esta misión de defender y promocionar la competencia e igualdad de oportunidades en el sector de la construcción y de la obra pública, dentro de un perímetro de lealtad.



## FEDERICO ÁVILA

Presidente de LANTANIA

Mirar atrás es un ejercicio de nostalgia, pero también de aprendizaje. Formamos parte de un sector clave en la economía del país, cuya contribución es esencial para su crecimiento. En los últimos 25 años hemos vivido un periodo de fuerte expansión y atravesado varias crisis. Como las hormigas, en el ciclo expansivo tenemos que guardar y aprender para cuando lleguen tiempos peores. Atesorar experiencia que nos sirva como lo ha hecho ya para desarrollarnos sin complejos fuera de nuestras fronteras, las constructoras españolas somos hoy reconocidas en todo el mundo por nuestra profesionalidad y saber hacer.

Además, hemos ganado fortaleza para enfrentar obstáculos actuales que derivan del pasado, como la escasez de determinados perfiles profesionales, la dificultad para atraer talento joven y un importante problema de productividad. Inconvenientes que superaremos con una mayor apuesta por la digitalización, la industrialización, el refuerzo de la cadena de suministro, una mayor orientación al cliente y con la mejora de la experiencia de nuestros empleados.

Todo ello actuando siempre de manera responsable. Las empresas de infraestructuras tenemos un privilegio, la capacidad de mejorar el mundo desarrollando proyectos sostenibles. Un deber con el que abordar el futuro con optimismo.



## SERGIO ALFARO

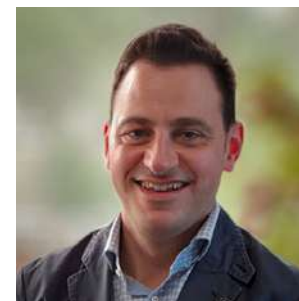
Presidente de OCIDE

No puedo más que felicitar a esta institución como es **ANCI** y a todos sus socios por estos 25 años de colaboración que han servido como altavoz para poner en valor toda la aportación que la ingeniería civil realiza a la sociedad, además de resaltar el trabajo que realizamos todos los asociados.

**ANCI** y sus asociados han sido capaces de hacer frente a numerosos desafíos, sobre todo a raíz de la crisis económica que, sin embargo, se han superado con nota y han permitido a las empresas y a la institución seguir creciendo.

Y con vistas al futuro, no puedo más que enorgullecerme de representar a **OCIDE** en una asociación con valores de transparencia, sostenibilidad e igualdad y donde a buen seguro seremos capaces de poner en conjunto las soluciones adecuadas para resolver los nuevos retos que están llegando al sector de la construcción, como son los nuevos desarrollos tecnológicos, la digitalización y las soluciones ambientales tan necesarias en esta nueva sociedad.

Gracias a la profesionalidad del trabajo, entre todos, sigamos creciendo.



## JOSÉ MANUEL LORENTE

Presidente de PROBISA

Este 2022 **PROBISA** y **ANCI**, de la que somos uno de los socios fundadores, celebran aniversario significativo en sus historias. Hemos caminado juntos los últimos 25 de los 60 años que cumple **PROBISA**, y queremos felicitar a **ANCI** y a todo el equipo de personas que trabajan y han trabajado en el pasado, por la magnífica labor que vienen desempeñando en favor de la misión y valores de **ANCI**.

Podemos sentirnos orgullosos de lo conseguido en todo este tiempo, habiendo colaborado en la medida de nuestras posibilidades a mejorar nuestras infraestructuras, crear empleo y generar desarrollo para nuestra sociedad.

**PROBISA** cuenta con el mejor activo que una empresa puede tener y es un equipo humano formado por excelentes profesionales, con una solvencia técnica puntera en el sector que nos permite aportar a nuestros clientes las soluciones más adecuadas a sus necesidades, siendo siempre nuestro primer objetivo la seguridad y salud de todas las personas que trabajan en el grupo.

Actualmente vivimos tiempos convulsos y cambiantes, pero lejos de ver esta situación como un problema, debemos de ver la oportunidad que se nos presenta: tenemos ante nosotros el apasionante reto de adecuar nuestra actividad a las necesidades medioambientales de nuestro planeta.

¡Por otros 25 años más trabajando con **ANCI**!



## JOSÉ MANUEL OTERO

Presidente de GRUPO PUENTES

Cuando hace 25 años un grupo de empresarios y amigos idearon una organización para promocionar nuestros intereses corporativos y me propusieron que **GRUPO PUENTES** se sumase, confieso que los consideré unos "iluminados". Hoy me encanta reconocer que, en realidad, eran unos visionarios. Solo personas excepcionales logran detectar antes que nadie las necesidades y proponer soluciones inteligentes para resolverlas. Esos empresarios y amigos a los que me refiero pertenecen a esa categoría. Por lo tanto, el nacimiento de **ANCI** fue un acierto. Pero también lo ha sido su desarrollo hasta la madurez de hoy, porque la organización ha conseguido ser muchas cosas y todas útiles.

**ANCI** ha emergido como interlocutor de un colectivo de constructoras, unas más grandes, otras más pequeñas, unas generalistas, otras especializadas, que transmite a los organismos contratantes nuestras inquietudes, y nos defiende frente a las prácticas monopolísticas de las grandes corporaciones. También se ha consolidado como un foro de debate y de transmisión de conocimiento. Asimismo, opera como mecenas cultural y promueve la excelencia con diversos premios.

Además, **ANCI** es el lugar de encuentro donde nos reunimos a comer, que es el acto por antonomasia de compartir alimentos, ideas, inquietudes y proyectos. Ojalá que **ANCI** y las empresas que la formamos tengamos larga vida y logremos superar las enormes dificultades que supone sacar adelante una constructora. Brindo por ello.



## ALFREDO RODRÍGUEZ

Presidente de ROVER

Hace 25 años unas pocas empresas acordaron la fundación de **ANCI**. Desde su origen la vocación de la asociación fue representar a las compañías de ámbito nacional de, entonces, tamaño medio. **ANCI** tuvo desde el inicio su propia personalidad, diferenciándose del resto. Estos 25 años forman una historia que bien se puede analizar en dos periodos. En el primero España realizó un gran impulso en sus infraestructuras, el sector se transformó, las empresas crecieron y **ANCI** se consolidó como una asociación con voz propia, representando con eficacia los intereses de las empresas asociadas.

Después llegó el segundo periodo, el de la crisis de las Subprime. Los ingresos del Estado cayeron dramáticamente y, con ello, las inversiones en infraestructuras. Las empresas tuvimos que reinventarnos, muchas salimos al extranjero. La nueva situación nos exigió a todos ganar en competitividad y flexibilidad. Todos tuvimos que madurar y mejorar en nuestras capacidades y actitudes. Y con las empresas, también **ANCI** como asociación y organización ha recorrido un camino paralelo. Hoy **ANCI** es una asociación más dinámica y eficaz. Está en todos los foros de interés para el sector y lo está con una presencia e influencia cada día mayor ante los medios e instituciones.

**ANCI** es hoy una asociación adaptada a los nuevos tiempos, con una dirección experta y profesional. Las empresas que la conformamos nos sentimos representadas y celebramos con alegría y reconocimiento este aniversario.



## LUIS SÁNCHEZ

Presidente ejecutivo de SANDO

El balance del proyecto de la Asociación Nacional de Constructores Independientes tras 25 años de actividad resulta claro. Hemos logrado consolidar a **ANCI** como una entidad de referencia en el sector de la construcción. Una organización capacitada para aportar ideas, proyectos y soluciones desde otras perspectivas, democratizando la ejecución de obra pública en el país con transparencia e igualdad de oportunidades.

En este proceso el papel de D. Jaime Lamo de Espinosa, presidente de Honor de **ANCI**, ha sido indiscutible. En primer lugar como notorio interlocutor ante los distintos gobiernos, representando y defendiendo los intereses de las empresas asociadas. Gracias a su depurada gestión se consiguió que las constructoras no cotizadas pudieran acceder a la licitación de obra pública de una manera más equitativa, con propuestas como la fragmentación de los grandes contratos. Asimismo, las empresas nos hemos apoyado en **ANCI** para salir al exterior con las herramientas y el asesoramiento adecuado.

Como miembros de **ANCI** miramos al futuro de la asociación con entusiasmo. Se ha conseguido una sucesión natural que continúa los principios desarrollados en los últimos 25 años, pero aportando el punto de modernidad y dinamismo necesarios para adaptarse a los nuevos paradigmas.

Enhorabuena.



## ABRAHAM SARRIÓN

Presidente de CONSTRUCCIONES SARRIÓN

Es para mí una satisfacción, tras haber participado en su fundación, ver que **ANCI** cumple 25 años. Este es un periodo de tiempo que te permite ver con perspectiva suficiente lo que ha significado la asociación para todos los miembros que la conformamos y para el sector de la construcción.

Hemos contribuido a vertebrar el sector de la construcción, ayudando a crecer al mismo, en aras de una mayor y mejor oferta competitiva, que nos ha permitido a todas las empresas que formamos **ANCI** estar mejor posicionadas frente a nuestros clientes.

No quiero dejar pasar esta oportunidad sin felicitar a D. Jaime Lamo, sin el cual seguramente este camino no habría sido el mismo. Y a Concha Santos, nuestra Presidenta, y a todo su equipo, a los que les deseo otros 25 años de trabajo y éxitos. Por supuesto, mención especial en estos 25 años a la Administración Pública, por la ayuda y consideración que han mostrado con **ANCI** desde su creación.



## LUIS GARCÍA

Presidente de SOGEOSA

¡Gracias! Al cumplirse 25 años del nacimiento de **ANCI**, que coincide con el 40 Aniversario de **SOGEOSA**, lo primero que me ha venido a la cabeza al escribir estas líneas es la palabra "gracias". Gracias a **ANCI**, a todas las personas que han formado parte de la asociación durante 25 años. **ANCI** nació en 1997 con la misión de "defender y promocionar la competencia, la transparencia y la igualdad de oportunidades en el sector de la construcción y la obra pública". Y eso exactamente ha hecho estos 25 años, liderada e integrada por un equipo de profesionales admirable. Y siempre con la colaboración inestimable de los representantes de todas las empresas asociadas.

Aprovecho este momento para dar las gracias también a todos los empleados y colaboradores de **SOGEOSA**, que a lo largo de 40 años, los últimos 25 como socios fundadores de **ANCI**, nos han permitido con su dedicación, creatividad e innovación, alcanzar las metas y retos que nos hemos propuesto.

Y gracias a nuestros clientes por darnos la oportunidad de crecer, por confiar en nosotros e inspirarnos a ser cada día un poco mejores. Sin la comprensión y la mutua confianza de todos ellos, los que formamos parte de **ANCI** no habríamos podido enfrentar los desafíos de nuestro sector y superar los obstáculos aparecidos.

Muchas felicidades a todo el equipo de **ANCI**. Desde **SOGEOSA** apostamos por que los próximos 25 años sigamos creciendo juntos.

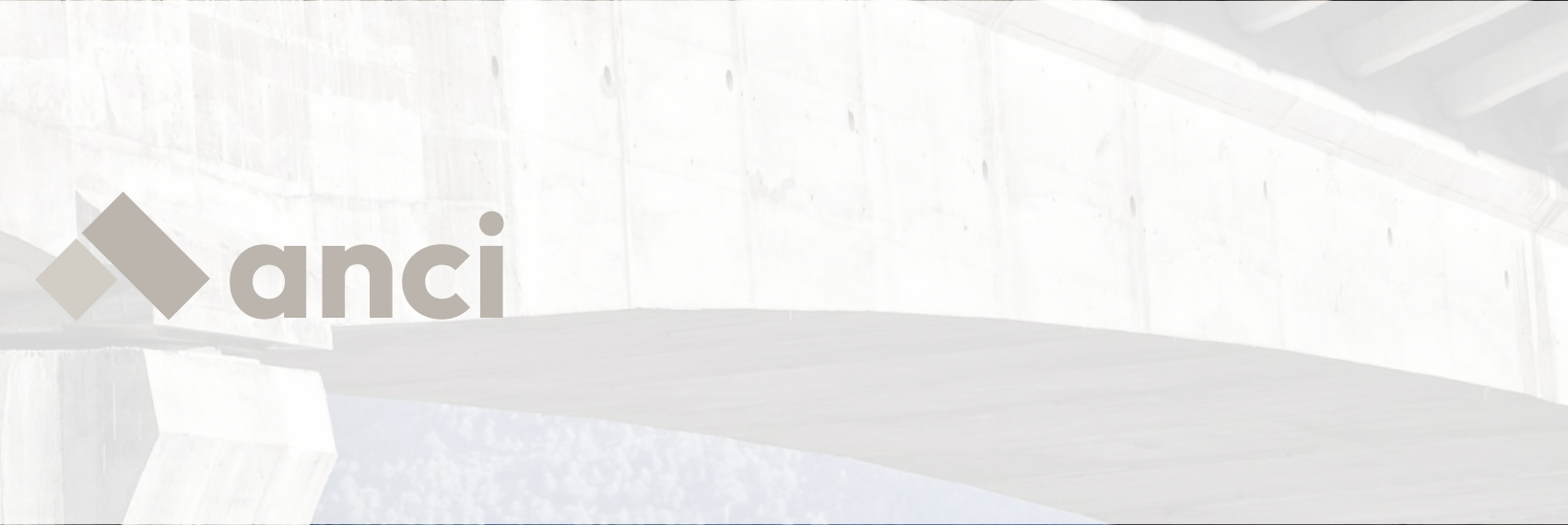


## JUAN CÁMARA

Presidente de TORRESCÁMARA

25 años es un plazo de tiempo que invita a reflexionar en cómo se ha transformado **TORRESCÁMARA**. Conocí a D. Jaime Lamo en el año 97, cuando fui presidente de FECOVAL, para entonces **TORRESCÁMARA** ya tenía once años y participaba en la ejecución de grandes proyectos, casi el 100% de sus obras en la Comunidad Valenciana, frente litoral de la Devesa del Saler (Valencia), playa de Peñíscola y Ronda de Burriana (Castellón), Vía parque (Alicante). Librábamos un cambio legislativo de la clasificación que literalmente cercenaba el crecimiento de nuestras empresas y sobre todo las pymes (algo que, parece, está ocurriendo en estos momentos), conseguimos el apoyo de todas las territoriales en el seno de la CNC, llegamos a lo alto de la Administración y el Congreso... ahí descubrí la gran inteligencia de D. Jaime y mi admiración, de ahí hasta que **TORRESCÁMARA** entrara en **ANCI** solo era cuestión de tiempo, grupo en el que nos encontramos muy identificados no sólo por el crecimiento de nuestra empresa, sino también por el interés general, porque con todos contribuimos al crecimiento de la sociedad española garantizando el estado de bienestar universal.

Ahora **TORRESCÁMARA** trabaja a nivel nacional e internacional en todas las áreas de la obra pública, con la garantía de que **ANCI** siempre estará a nuestro lado.



 **anci**







HISTORIA DE ANCI

# Historia de ANCI

Un nuevo modelo de contratación en licitaciones públicas de infraestructuras, el denominado 'modelo alemán', animó hace veinticinco años a un grupo de dieciséis empresas constructoras a fundar **ANCI**, la Asociación Nacional de Constructores Independientes, con la finalidad de defender y promocionar la competencia, la transparencia y la igualdad de oportunidades en el sector de la construcción y la obra pública.

Así nació **ANCI**, el 14 de octubre de 1997.

Las empresas asociadas dieron inmediatamente buena muestra de su solvencia. Tres de los cuatro primeros proyectos licitados bajo el citado 'modelo alemán' fueron adjudicados a empresas de **ANCI**, ejecutados y puestos en servicio antes del plazo previsto.

Ese fue el comienzo de esta asociación que, con los años, fue creciendo con la incorporación de nuevas empresas y posicionándose como agente de referencia del sector de la Construcción de obra pública. Y durante sus veinticinco años de vida, **ANCI** nunca ha perdido de vista aquel objetivo inicial que fue el germen de su creación. Sin desatender otros. Una colaboración constante con las diferentes administraciones públicas y con otras asociaciones del sector, basada en el pleno respeto a los códigos éticos y el Principio de Transparencia y orientada al progreso económico, el servicio a la sociedad y la protección medioambiental, mediante las infraestructuras, han sido otros de sus fines. Como también fomentar todas aquellas actuaciones de investigación e innovación de los procedimientos de la construcción. Por ello en la primera Asamblea General de **ANCI** se acordó su integración en la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), a través de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), y un año después se creaban los Premios ANCI a Tesis Doctorales, con objeto de estimular la I+D+i en el sector de la construcción de obra pública.

**ANCI** inició su singladura en uno de los periodos de mayor crecimiento de la economía española. Casi doce años que conformaron un ciclo inversor expansivo en infraestructura pública, que

permitió situar nuestro stock de capital público al nivel del resto de países desarrollados. Acaba de celebrarse el 30 aniversario de la Alta Velocidad Española, que no puede entenderse sin la importante contribución de las empresas de **ANCI**. Incluso más allá de nuestras fronteras, con hitos como la línea de alta velocidad Meca-Medina.

Gracias a la experiencia y las referencias adquiridas durante ese periodo expansivo de la construcción de infraestructuras en España, las empresas de **ANCI** fueron creciendo, diversificando e internacionalizando su actividad. Y así, estas empresas desarrollan hoy su actividad dentro y fuera de nuestro país, creando Marca España en los más de cuarenta países donde trabajan en todos los subsectores de la construcción (infraestructuras y edificación), concesiones de infraestructuras y servicios, gestión y conservación de infraestructuras y equipamientos, energías renovables, proyectos industriales, sanitarios, medioambientales, logística, ingeniería, producción y suministro de materiales de construcción, desarrollo y promoción inmobiliaria, etc.

Varios ciclos económicos se han sucedido en España estos últimos veinticinco años. El ciclo expansivo, iniciado en 1993, finalizó con una crisis "doble" en 2008-2012. Siguió un ciclo de recuperación sin expansión hasta 2020, cuando comienza una recesión mundial por la pandemia del COVID-19, agravada en 2021 por la guerra en Ucrania. Estos ciclos económicos han supuesto grandes oscilaciones en la inversión en obra pública. Para adaptarse a estas fluctuaciones y seguir siendo competitivas, las empresas han incluido la sostenibilidad como pilar fundamental de la definición de su estrategia. Sostenibilidad económica, con acciones destinadas a la mejora de la productividad y rentabilidad, y sostenibilidad medioambiental, a través de la implantación de medidas orientadas a la disminución de la huella de carbono de su actividad y el fomento de la economía circular. Todo ello utilizando dos herramientas básicas: la innovación, mediante la incorporación de nuevas tecnologías, industrialización y digitalización de sus procesos, y la gestión del talento, basada en la formación continua y el fomento de la incorporación a sus plantillas de jóvenes y mujeres.

No cabe duda de que las empresas asociadas se han transformado en este cuarto de siglo y, sin embargo, siempre han mantenido un rasgo distintivo común a todas ellas: una combinación única de solvencia, experiencia e innovación, estructurada mediante una organización muy cercana al cliente, que facilita la relación cliente-empresa durante todas las fases del proyecto, así como la flexibilidad y la capacidad de respuesta.

Este año en el que se celebra el 25 aniversario de **ANCI**, el entorno en el que las empresas asociadas han de desarrollar su actividad difiere mucho del que se encontraron en 1997 y, con todo, como entonces, se les presenta un desafío: contribuir a la recuperación económica a corto plazo, después de la crisis del COVID-19 y apoyar un proceso de transformación que aumente la productividad y el crecimiento potencial de la economía española en el futuro.

La estrategia española para distribuir los fondos Next Generation EU destinados por Europa a reparar los daños provocados por la crisis del COVID-19 -el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-, identifica al sector construcción como uno de los seis sectores prioritarios de actuación para, a través de reformas e inversiones, construir un futuro más sostenible.

Es la oportunidad de hacer más resiliente nuestro modelo productivo, nuestro sector y nuestras infraestructuras. Requerirá reformas. Promover instrumentos que refuercen la colaboración público-privada para el desarrollo y gestión de infraestructuras y servicios públicos, como complemento eficiente a las políticas tradicionales de gasto público evitando a la vez problemas de convergencia económica; hacer una reflexión sobre la mejora y agilización de los actuales sistemas de contratación de obra pública; adecuar la formación a las necesidades de las empresas, implantar las medidas necesarias para evitar la carencias de determinados perfiles profesionales e incorporar talento joven y femenino.

Las empresas de **ANCI** están preparadas.

**22**  
empresas  
asociadas

Más de  
**15.000**  
empleos

**13.300**  
Km de  
autopistas  
y autovías  
construidos

**8.450**  
Km de  
líneas de  
ferrocarril  
construidas

**156**  
infraestructuras  
hospitalarias  
construidas

**574**  
infraestructuras  
del ciclo del  
agua construidas

**332**  
concesiones  
gestionadas

**46**  
países  
con presencia  
de los asociados



 **anci**



# EMPRESAS

asociadas

**A**LDESA es un referente global en la construcción y desarrollo de infraestructuras, tanto civiles como industriales, con una posición consolidada en los sectores de energías renovables, industrial, *real estate* y de concesiones. De la mano de su socio mayoritario, CRCC, –uno de los mayores grupos de construcción e ingeniería del mundo y con calificación A3 según la agencia de calificación crediticia Moody’s–, **ALDESA** ha visto reforzada su solidez financiera y aumentada su capacidad para expandir su presencia internacional, incrementar su cuota de mercado en aquellos países en los que ya opera y ser concesionaria de proyectos de gran envergadura.

Con más de 50 años de historia, la compañía se distingue por su capacidad para ofrecer soluciones integrales y adaptadas a las necesidades de sus clientes y por beneficiarse de las sinergias

generadas dentro de las distintas unidades de negocio del Grupo, que le permiten desarrollar proyectos multidisciplinares con el foco en la rentabilidad y en el beneficio de todos sus grupos de interés. Cuenta, además, con un equipo humano integrado por más de 2.100 profesionales de diferentes nacionalidades que destacan por su talento, cualificación y experiencia en proyectos de muy diverso perfil. El compromiso con las personas, junto con su apuesta por la innovación y la gestión responsable, son los pilares fundamentales sobre los que la compañía asienta su crecimiento y competitividad.

Este compromiso se materializa en iniciativas concretas que incluyen la promoción de las energías renovables, la gestión y reutilización de residuos y el apoyo a proyectos de cooperación y desarrollo en los países donde está presente.



Hotel Haven Riviera Cancún Resort & Spa (Quintana Roo, México)



Autopista Durango-Mazatlán. Túnel Tortuga (México)





Los primeros años de **CONSTRUCCIONES ALPI**, constituida en 1983, se centraron principalmente en la ejecución de obras hidráulicas, conducciones para abastecimiento, encauzamientos, acequias y redes de colectores en las provincias de Almería y Murcia.

Tras 40 años, la empresa mantiene su impronta de empresa familiar e hidráulica, a nivel nacional, aunque se ha diversificado en otros campos, destacando el tratamiento de aguas, producción de energías renovables, edificación, forestal y servicios de conservación, mantenimiento y explotación -tanto de importantes infraestructuras hidráulicas, como en carreteras-.

El continuo incremento de actividad se basa en la fortaleza financiera y el capital humano de la compañía, fruto de la reinversión permanente de los beneficios y del crecimiento cualitativo y cuantitativo de la plantilla.

La empresa posee un sistema de gestión que engloba la gestión de la calidad, el medio ambiente y la prevención de riesgos laborales, estando certificados por AENOR desde 1998. Siendo el compromiso con las cosas bien hechas el pilar fundamental de la compañía, la apuesta por la calidad es permanente. Para ello contamos con un modelo de gestión que nos permite abordar los proyectos globalmente, planificando los trabajos en el marco de un Sistema Integrado de Calidad, Medio Ambiente y Prevención. A finales de 2004 se constituyó un departamento de I+D+i para desarrollar proyectos relacionados con campos de Ingeniería Civil, Medio Ambiente y Agricultura, estableciendo convenios con diferentes Universidades. Asimismo, se colabora con el Consejo Superior de Investigaciones Científicas en varios proyectos de investigación y, fruto de este esfuerzo, en 2014 se obtiene la certificación del primer proyecto de I+D+i "Nuevos sistemas constructivos vinculados al excesivo grado de fisuración del hormigón en la rehabilitación de Presas".



Construcción de la Presa de Montoro (Ciudad Real)





# ARCOR

**A**RCOR es una empresa de casi 50 años de experiencia en el sector de la construcción habiendo desarrollado proyectos de gran envergadura tanto en el campo de obra civil (autopistas, autovías, obras ferroviarias en líneas de alta velocidad, aeropuertos, obras hidráulicas y medioambientales, urbanizaciones, etc.) como en el de edificación (viviendas, hospitales, centros educativos, grandes centros comerciales, instalaciones industriales, etc.).

Desde sus inicios en obra civil y edificación la empresa ha ido diversificando su actividad a otros sectores como: inmobiliario, servicios, comunicaciones, concesiones, conservación de infraestructuras y logística de transporte.

También ha llevado a cabo su plan de internacionalización, que comenzó por Polonia, Portugal y China, y que ahora está consolidada con Arcor Sucursal Colombia, donde construye obras

públicas en los sectores de obra civil y de edificación además del negocio inmobiliario.

Una constante de la empresa ha sido tanto la innovación como la investigación, acrecentada de manera importante en estos últimos años. Innovación, materializada en un elevado nivel de digitalización de todos los procesos de negocio, con grandes inversiones realizadas en software y equipamiento y un esfuerzo en materia de formación para el uso de la tecnología por parte de toda la plantilla. **ARCOR** ha ido un paso más allá de la innovación abordando también importantes proyectos de investigación en trabajos de eficiencia energética sostenible en las edificaciones y la aplicación de las energías renovables.

**ARCOR** mira hacia el futuro con el convencimiento de que la investigación y la innovación son pilares fundamentales para lograr eficiencia, competitividad y un correcto posicionamiento en su mercado.



Edificio de oficinas Europa (León)



Línea 10 del Metro de Madrid. Estación Aviación Española





**A** **SCH** participa en importantes proyectos de infraestructuras (líneas de alta velocidad, autovías, aeropuertos, puertos) y es una empresa referente en el sector de las concesiones, especialmente en el área de salud y medio ambiente. Asimismo participa en el mercado de las energías renovables, donde ha puesto en marcha diversas plantas de biocombustibles, de energía hidráulica y de energía solar. También cuenta con un importante parque de maquinaria, tanto en edificación como obra civil y, lo que es más importante, con un equipo humano formado por 270 personas con una dilatada y acreditada experiencia.

**ASCH** mantiene una presencia consolidada internacional en: México, Portugal, República Dominicana, Cuba, Colombia y Chile.

**ASCH** aplica la tecnología 4.0 en la gestión integral de todas las fases de la construcción, desde la elaboración del proyecto hasta la realización de la obra, con herramientas y tecnología de inteligencia artificial como la metodología BIM, que nos permite la gestión e intervención rigurosa en todos los procesos, ganando en eficiencia,

calidad y ahorro de costes. Somos innovadores en la utilización de materiales sostenibles, energías renovables y desechando los residuos contaminantes. Todo ello con máxima exigencia, teniendo certificados los sistemas conforme a la normativa internacional en calidad, gestión ambiental, I+D+i y de seguridad y salud, que nos acreditan con las clasificaciones más rigurosas.

Todo ello, unido a una solidez financiera que permite desarrollar las siguientes áreas de negocio:

- Obra civil: Infraestructuras viarias, medio ambiente y agua, ingeniería, conservación, concesiones y servicios.
- Infraestructuras ferroviarias: contando con un completo parque de maquinaria.
- Industrial: Energía Convencional y renovable, EPC.
- Edificación: Residencial, dotacional, sanitaria y rehabilitación.



Autovía de Castilla CN-620 de Burgos a Portugal



Colegio Brains en La Moraleja (Madrid)



Los orígenes ferroviarios y su centenaria experiencia han convertido a **AZVI** en especialista en el ciclo completo del ferrocarril: infraestructura, superestructura, electrificación, mantenimiento, etc. Cuenta con su propio parque de maquinaria pesada de vía, taller homologado por la AESF y operador de transporte ferroviario. También forman parte de su cartera importantes proyectos de carreteras, aeropuertos, túneles, viaductos, hidráulicas, medioambientales, edificación, etc.

Hace más de 20 años, **AZVI** diseñó un plan estratégico de internacionalización y diversificación que llevó a la creación del **GRUPO AZVI** que conocemos hoy: un reputado grupo empresarial con gran experiencia en obra pública, así como en la promoción y desarrollo de proyectos de infraestructuras y servicios, de iniciativa pública y colaboración público-privada, en Europa, América y Oriente Medio, respaldado por el talento y profesionalidad de su equipo.

Con el propósito de construir valor, **GRUPO AZVI** integra la sostenibilidad en su desempeño buscando el equilibrio entre gobernanza y economía, responsabilidad social y cuidado del medio ambiente.

Esto la ha llevado a diseñar un ambicioso proceso de Transformación Digital con la implantación en **AZVI** de un Sistema de Gestión de la Información BIM, según la ISO 19650 (Parte 1 y 2) y certificado por AENOR, siendo una de las primeras compañías en España en obtener esta certificación.

La Agenda 2030 de la ONU, y sus ODS, el Pacto Verde Europeo y la Taxonomía de la UE también se materializan en su estrategia empresarial con acciones como la firma del Pacto Mundial, el reconocimiento de su filial mexicana, Construcciones Urales, como *Empresa Socialmente Responsable* por el Cemefi, o el cálculo de la huella de carbono de sus empresas, según la ISO 14064-1 (GEI), verificada por AENOR e inscrita en el Registro del Ministerio para la Transición Ecológica. Los objetivos están marcados y **GRUPO AZVI** trabaja para conseguirlos sin dejar a nadie atrás.



Puente Žeželj sobre el Danubio (Novi Sad, Serbia)



Ramales de Conexión LAV Madrid-Sevilla/LAV Madrid-Levante (Torrejón de Velasco, España)





**B**ECESA es la empresa cabecera de construcción de Simetría, un grupo que acumula más de 80 años de experiencia. Nació como una constructora familiar en Castellón y actualmente opera en todo el territorio nacional, desarrollando infraestructuras de diversa índole como puertos, carreteras y aeropuertos, obras hidráulicas y de edificación hospitalaria, dotacional e industrial y mantenimientos, que acreditan su solvencia y experiencia en el sector de la construcción.

El gran equipo de profesionales especializados que forma **BECSA** permite desarrollar proyectos de grandes magnitudes y de gran complejidad, que ayudan a conseguir una sociedad más sostenible económica, social y medioambientalmente.

La digitalización de los procesos de construcción es una de las bases sobre las que se desarrolla actualmente el trabajo de **BECSA**. Gracias a la implantación del uso de la metodología BIM se están llevando a cabo grandes ahorros en tiempo y costes en obras con gran complejidad, en las que los modelos digitales de los proyectos permiten anticipar soluciones a los futuros problemas que puedan aparecer.

Además, la empresa cuenta con un departamento propio de innovación que desarrolla, en solitario o junto a otros centros de investigación, productos que aportan mejoras en la construcción y el mantenimiento de infraestructuras, para que éstas sean más seguras y sostenibles.



A3 sobre el Viaducto de Contreras (Cuenca)



Hospital IMSKE (Valencia)







La compañía **CHM** centra su actividad en el desarrollo de obras civiles de todo tipo, la explotación de plantas depuradoras, la conservación de infraestructuras, la gestión de servicios urbanos y mantenimientos, así como la edificación y el desarrollo de proyectos de energías renovables. Asimismo, también suministra, produce y comercializa hormigones y otros materiales. Integrada en el Grupo Vallalba, la compañía emplea de forma directa a 450 personas y dispone de una red de veinte delegaciones nacionales y una internacional.

En su evolución ha conseguido convertirse en una empresa altamente cualificada, apostando por la sostenibilidad y la transformación digital de los procesos, aplicando nuevas tecnologías para la ejecución y gestión de sus diferentes actividades.

Desde su departamento de I+D+i se impulsa la innovación del sector buscando un menor impacto en el medio ambiente a través del desarrollo de nuevos materiales más sostenibles, como el pavimento reflectante Cool-Vía para la mitigación del efecto isla de calor o el desarrollo digital de aplicaciones para la gestión del mantenimiento de todo tipo de infraestructuras (CHM S-tools). Y para ello colabora con universidades, centros tecnológicos y administraciones públicas: proyectos LIFE y Compra pública de Innovación. Con un plan de negocio orientado a la innovación sostenible, cuenta con tres patentes vigentes.

En su apuesta por la sostenibilidad y la defensa del medio ambiente, **CHM** está desarrollando además un proyecto de Parque Fotovoltaico en Menorca. Será el primer huerto 'agrisolar' de las islas y uno de los pioneros del país, combinando el cultivo agrícola con la producción de energía y asegurando una plena integración en el entorno mientras mantiene, conserva y potencia la riqueza agrícola menorquina.



Pasarela de ciclo peatonal sobre el Río Turia en Valencia



Cool-Vía. Pavimento de alta reflectancia para mitigar el efecto isla de calor en Murcia y Barcelona. Proyecto cofinanciado por el Programa LIFE





EDAR de Ares, Fene y Mugardos (A Coruña)

Dirección: Rúa do Paseo, 25. 32003 Ourense. ESPAÑA

Teléfono: +34 91 579 96 80

E-mail: [oficina@copasagroup.com](mailto:oficina@copasagroup.com)

Año de fundación: 1985

Número de empleados: 1.342

Facturación 2021: 321,2 M€

Actividad internacional: Estados Unidos, México,

Colombia, Perú, Bolivia, Chile, Brasil, Uruguay,

Argelia, Arabia Saudí, Qatar, Omán,

Emiratos Árabes, Suecia,

Polonia y Rumania

[www.copasagroup.com](http://www.copasagroup.com)



Autopista IH-10. Paso superior y reconfiguración de enlace. Condado De Chambers (Texas, EE.UU.)





**C**OPCISA es una empresa constructora fundada en 1965 que desarrolla su actividad en el ámbito de la obra civil, la edificación, los servicios y las concesiones. La empresa ha consolidado su posición en el mercado gracias a un modelo empresarial basado en la innovación, la calidad y el compromiso. La combinación de talento y profesionalidad de sus equipos constituye uno de los pilares de su éxito y una de sus principales ventajas competitivas. La formación continua, la promoción interna y el refuerzo del carácter propio son prioritarios para **COPCISA**. El Grupo está formado por una plantilla profesional de 907 empleados, de los cuales 263 son titulados universitarios y opera en todo el territorio nacional.

En el marco de su política de diversificación, la empresa ha desplegado un sólido grupo empresarial formado por una variedad de sociedades que operan en diversos sectores estratégicos como

son la promoción, concesión y mantenimiento de infraestructuras, los servicios y la ingeniería de instalaciones, entre otros.

**COPCISA** impulsa la innovación para alcanzar un futuro mejor y optimizar y evolucionar los métodos constructivos y las operaciones de conservación. La actividad innovadora en **COPCISA** se materializa con 62 proyectos de I+D+i certificados y 87 experiencias constructivas documentadas.

El crecimiento sostenible de **COPCISA** está basado en la optimización de los recursos, la eficiencia de sus realizaciones y la minimización de los posibles impactos. Asimismo ha reforzado su compromiso con el desarrollo sostenible con la adhesión al Pacto Mundial de Naciones Unidas y el establecimiento de Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).



Desdoblamiento de la C-25. Eje Transversal (Barcelona)



Viaducto y cocheras de la Línea 9 del Metro de Barcelona

Dirección: C/ Navas de Tolosa, 161  
08224 Terrassa (Barcelona), ESPAÑA  
Teléfono: +34 93 745 44 00  
E-mail: [copcisa@copcisa.com](mailto:copcisa@copcisa.com)  
Año de fundación: 1965  
Número de empleados: 907  
Facturación 2021: 231,1 M€  
[www.copcisa.com](http://www.copcisa.com)



# COPISA

G R U P O



**C**OPISA se creó en el año 1959 durante el desarrollo hidroeléctrico del Valle de Arán. Con el transcurso de los años, **COPISA** experimenta un enorme crecimiento, consolida su especialización en centrales de energía y térmicas, y da un gran salto tecnológico e industrial con la construcción de las principales centrales nucleares de Cataluña, que dan pie al nacimiento de nuestra división industrial.

En las siguientes décadas ampliamos la actividad a otros campos, como la edificación de viviendas, hoteles, urbanizaciones, centros educativos, hospitales e instalaciones deportivas.

En el ámbito de la obra civil ejecutamos obras de gran envergadura como carreteras, puentes, túneles, obras hidráulicas, marítimas, mineras...

Nuestra expansión internacional se inicia con el suministro y ensamblaje de construcciones modulares para Egipto, India, EE.UU. y Canadá. Tras estos primeros pasos, ahora contamos con presencia en Europa, América y África.

Las nuevas tecnologías, hábitos sociales y la conciencia ecológica nos impulsan a asumir nuevos retos, como avanzar en la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, y ya en 2010 nos adherimos al Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

La transformación digital de la empresa, también forma parte de nuestras prioridades, implantando el «dato único» en el marco de un proyecto global de digitalización.

Las metodologías colaborativas LEAN, BIM, *Last Planner System* e *Integrated Project delivery* son ya una realidad en la ejecución de proyectos, integrando los equipos multidisciplinares para optimizar el proceso de diseño y construcción.

Tras 63 años de actividad en el ámbito de las infraestructuras, nuestro Grupo aspira a seguir trabajando con la misma diligencia que hasta ahora. Manteniendo el nivel de calidad y consolidando la fidelidad de nuestros clientes gracias a los magníficos profesionales que conforman la compañía, que son nuestro activo más importante.





**CYOPSA-SISOCIA, S.A.**, se constituye el 22 de Junio de 1993, bajo la denominación de Construcción y Obras Públicas, S.A. Empresa Constructora. Tras la adquisición de SISOCIA, S.A. en 1997 y su posterior absorción en 2001 toma su actual denominación.

Actualmente la empresa está totalmente consolidada en el sector de la construcción nacional y sus objetivos se amplían hacia:

- Construcción sostenible (minimización de impactos al medio natural y optimización del uso de recursos).
- Digitalización y nuevas tecnologías.
- Compromiso con las demandas sociales (intercomunicación del territorio, aprovechamiento hídrico, energías renovables, igualdad de trato y oportunidades).

Nuestra empresa trabaja para las Administraciones Públicas y sus Entidades y para Sociedades privadas. Su política profesional,

basada en el buen hacer de las personas de la empresa, garantiza el cumplimiento de sus compromisos con altos niveles de calidad, reconocidos por la certificación de AENOR ISO 9001 además de gestionar y controlar diversos riesgos con la adopción de un sistema de Compliance Penal desde el 2018.

En la actualidad, **CYOPSA-SISOCIA, S.A.**, administrada y dirigida por Camilo J. Alcalá Sánchez y José Ramón Díaz-Tejeiro Ruiz, está presente en la mayoría de los subsectores de la construcción, desde la realización de grandes infraestructuras viarias e hidráulicas, hasta la gestión de concesiones de obra pública, pasando por la promoción directa de viviendas y de plantas de energía renovable.

**CYOPSA-SISOCIA** aplica modernos y eficaces sistemas de trabajo, así como las tecnologías más avanzadas para optimizar el control en la ejecución, la planificación de la obra y la automatización de procesos, para garantizar un adecuado nivel de servicio al usuario y el mantenimiento durante la vida útil del proyecto. Su metodología de trabajo colaborativa se implementa tanto en la creación como en la gestión de sus proyectos.







Biblioteca Martorell en Barcelona (España)



Edificio R+15 (Mauritania)

**E**HISA es una compañía filial del Grupo Elecnor que integra su actividad de obra civil, edificación y obra hidráulica aportando a este mercado un valor añadido en el que la componente tecnológica es su elemento diferenciador.

**EHISA CONSTRUCCIONES Y OBRAS** tiene su origen en 1985 cuando fue constituida con el nombre de Ehisa Riegos para dar servicios de construcción en movimientos de tierras y perforaciones, obras hidráulicas de abastecimiento y saneamiento, conducciones con tubería de presión de gran diámetro, viales y pistas.

Posteriormente, en 2001, Elecnor entra a su accionariado siguiendo su tradicional política de diversificación de actividades que culmina en 2006 con su completa integración en el Grupo Elecnor para convertirse en la marca con la que desarrollar su actividad de construcción bajo su actual marca de **EHISA CONSTRUCCIONES Y OBRAS**.

El objetivo de **EHISA CONSTRUCCIONES Y OBRAS** es contribuir al progreso económico y tecnológico, al bienestar social y al desarrollo sostenible de los mercados en los que opera.

Su diversificación y constante crecimiento, así como el gran valor de su equipo humano, le permite ofrecer un servicio integral, profesional y basado en la calidad total.

La estrategia de **EHISA** persigue su consolidación como empresa altamente competitiva, en continuo crecimiento y con presencia nacional. Diferenciándose por la calidad, la innovación y el respeto por el medio ambiente en todos sus ámbitos de actividad, **EHISA** proporciona un compromiso y seguridad a sus clientes, un sólido horizonte de desarrollo profesional y personal a sus empleados y una contribución positiva a la sociedad.





**G**EVORA CONSTRUCCIONES S.A. inició su andadura profesional en el año 1973, con la fusión de dos pequeñas empresas constructoras de ámbito local. Desde entonces, se ha centrado en la construcción, conservación y mantenimiento de infraestructuras de carreteras, obras hidráulicas y ferroviarias así como en la explotación de recursos minerales. Esta diversificación en su actividad, ligada a su capacidad para la ejecución de obras de gran envergadura, le ha permitido prestar un magnífico servicio al ciudadano, mediante el desarrollo global de proyectos de especial complejidad técnica, tanto para la Administración pública como para particulares.

En los últimos veinte años, un nuevo equipo gestor ha llevado a impulsar la expansión geográfica de **GEVORA CONSTRUCCIONES** y a aumentar su campo de acción, no solo territorialmente sino también en su abanico de clientes y sectores de actuación, convirtién-

dose así en un auténtico referente para el sector de la construcción. Con una política de crecimiento sostenido, ha incorporado a su perímetro nuevos activos empresariales que le han permitido abarcar un objeto social más diversificado, desde una posición saneada y fortalecida.

La apuesta decidida por su personal es, sin duda, un aspecto determinante de su política estratégica, sumando valor a través de un equipo multidisciplinar y altamente cualificado, herramienta esencial para alcanzar la plena satisfacción de las necesidades de sus clientes.

La innovación tecnológica y el respeto al medio ambiente configuran su camino hacia el futuro, cuyo reto es continuar progresando, manteniendo los estándares de calidad y garantizando, a su vez, la sostenibilidad que exige la sociedad actual.



Proceso constructivo del tanque de tormentas de la Ría de Ferrol en su margen derecha. Tramo Río Inxerto



**L**ANTANIA hace realidad grandes infraestructuras de agua, transporte y energía que mejoran la calidad de vida de las personas y promueven un mundo más sostenible. La compañía aúna la veteranía de un equipo con 22 años de experiencia media en el mundo de la construcción, con el entusiasmo de una empresa joven, nacida en 2018.

Las referencias, personal y medios técnicos de **LANTANIA** garantizan el desarrollo de cualquier gran proyecto. La empresa estructura su actividad en torno a cinco áreas principales de negocio: agua, energía, infraestructuras, conservación y servicios y edificación. Entre sus trabajos destacan la presa de Almodóvar (Huesca), la ampliación del Hospital Universitario de Guadalajara, el nudo ferroviario de Plovdiv (Bulgaria), la primera depuradora industrial de vertido cero de España y la planta solar de la Ciudad de la Justicia de Valencia.

La compañía tiene una fuerte vocación innovadora y desarrolla proyectos propios para avanzar en su transformación digital, como un software para la gestión contractual con los proveedores y un nuevo entorno centralizado para la administración integral de los procesos relacionados con su actividad.

**LANTANIA** entiende el éxito empresarial como la conjunción de los resultados económicos, la acción social y el cuidado del medio ambiente, con la ética y transparencia como fundamentos básicos. El Grupo trabaja en la mejora continua de todos sus procedimientos y servicios, cuenta con las certificaciones ISO 9001:2015 (Gestión de la Calidad), ISO 14001:2015 (Gestión Ambiental), ISO 45001:2018 (Gestión de la Seguridad y Salud) e ISO 50001:2018 (Gestión de la Energía). Además, **LANTANIA** forma parte del Pacto Mundial de las Naciones Unidas.



Sede de Lantania en Madrid



Hospital Universitario de Guadalajara





**OCIDE**, con sede en la Comunidad Valenciana y cuyos orígenes se sitúan en 1982, es una compañía dinámica con enorme capacidad de adaptación a las particularidades del mercado y a los requisitos de exigencia y excelencia de su cliente.

Su cultura de empresa se asienta sobre tres valores fundamentales:

- Desarrollo Sostenible: la calidad y el respeto por el medio ambiente son constantes asumidas por el equipo de profesionales de la compañía.
- Apuesta por la I+D y la digitalización: en **OCIDE** se emprenden proyectos de investigación y desarrollo asociados a la actividad de la construcción y de la obra pública, algunos de ellos en colaboración con Institutos Tecnológicos o mediante convenios con diferentes universidades.

- Compromiso social: **OCIDE** mantiene un compromiso permanente con la incorporación de nuevos profesionales al sector. Fruto de ello es el convenio marco suscrito con la Universidad Politécnica de Valencia en materia de empleo.

Igualmente, desarrolla diversas actuaciones para la integración social de los sectores más desfavorecidos, el impulso del deporte y la promoción cultural.

**OCIDE** ha entendido las nuevas demandas de la sociedad y las instituciones en pleno siglo XXI y ha adaptado su estructura para diversificarse, pero con un objetivo claro, apostar por la especialización en Obra Civil (Hidráulica, Edificación e Infraestructuras), en Servicios de conservación y mantenimientos públicos y en Empresa de servicios energéticos. Al tiempo que ha ido impulsando su presencia internacional, principalmente en Europa del Este.





Implantada en todo el territorio nacional, **PROBISA** es una empresa líder en la construcción y conservación de carreteras, así como en la fabricación de los materiales para éstas.

Se estructura en tres grandes áreas complementarias entre sí: construcción, conservación y mantenimiento de carreteras, fabricación de ligantes bituminosos y producción de áridos.

Con sesenta años de experiencia, **PROBISA** comenzó en sus orígenes ejecutando pequeñas obras de mantenimiento de carreteras y fabricando emulsiones bituminosas, y hoy conforma un grupo cohesionado de más de 500 trabajadores, seis delegaciones de obras y once instalaciones industriales.

El objetivo de la sociedad es ser referente nacional en las áreas en las que está presente, desarrollando técnicas y materiales que aporten al sector y a los usuarios mejores prestaciones.

A través de su I+D+i desarrolla productos y técnicas innovadoras al servicio de la economía circular encaminadas a mejorar la sostenibilidad de sus actividades y la reducción de la huella de CO<sub>2</sub>:

- Técnicas de reciclado del 100% del material fresado en caliente.
- Sistemas que captan la energía de los rayos solares en la carretera y los transforman en energía térmica limpia.
- Sistemas de digitalización de la carretera que permiten la recogida de datos reales para analizar la evolución del firme en cada momento y poder actuar de forma anticipada sobre éste.

La experiencia junto con sus valores de base: seguridad de los trabajadores, responsabilidad en los trabajos que ejecuta, innovación en técnicas y productos, satisfacción de los clientes públicos y privados, etc. le ha permitido desarrollar una estrategia de mejora continuada en la ejecución de las obras y productos que fabrica.



Reparación de la carretera CM-4157. Tramo Poblado de Cijara (Cáceres)



Vía verde en la ciudad de Alicante





**G**RUPO PUENTES es una empresa constructora especializada en la ejecución de proyectos complejos, destacando en puentes y hospitales.

A lo largo de estos 45 años, **GRUPO PUENTES** fundamenta sus actuaciones en la gestión responsable, la prudencia financiera, la calidad y la transparencia. Sus proyectos destacan por aplicar la digitalización para optimizar procesos y costes, las alianzas estratégicas entre la industria y la construcción, la eficiencia en el uso de los recursos materiales y la gestión del talento humano.

En 2011 el proyecto del Complejo Hospitalario Alvaro Cunqueiro (Vigo, España) fue el proyecto pionero en el que se introdujo el innovador Sistema de Gestión 4.0, lo que garantizó mayor control, en tiempo real, de la ejecución y la planificación. También desarrolló la adaptabilidad y resiliencia de los procesos constructivos aplicando sistemas de la ejecución de puentes a la construcción de edificios

complejos, lo que permitió a **GRUPO PUENTES** exportarlo a otros proyectos notables, como el Hospital de Quito (Ecuador) o la Red Hospitalaria Maule (Chile).

Este sistema no sólo se aplica en hospitales, si no en todas las obras de la compañía, destacando algunas como el Puente de Chiche (Ecuador) el intercambiador elevado de la M-40 (Madrid, España) y el reconocido viaducto de Teixeiras, de la red de alta velocidad ferroviaria española.

**GRUPO PUENTES** apuesta por la sostenibilidad y la innovación constante, lo que ha sido reconocido por la IABSE con el Segundo Premio 2019 de Mejor Estructura (Outstanding Structure Award, OStrA) por la ampliación del puente de Rande, o por la Academia Internacional de Diseño y Salud, con el Primer Premio del 8th Design & Health World Congress 2012, en la categoría Proyecto Sanitario del Futuro, al hospital de Vigo.



Puente sobre el Río Chiche (Ecuador)



Ampliación del Puente de Rande (Pontevedra)





Dirección: C/ Ochandiano, 18  
Parque empresarial El Plantío  
28023 Madrid. ESPAÑA  
Teléfono: +34 96 339 09 50  
E-mail: [spain@rovergrupo.com](mailto:spain@rovergrupo.com)  
Año de fundación: 1962  
Número de empleados: 573  
Facturación 2021: 201 M€  
Actividad internacional: Polonia,  
Suecia, Emiratos Árabes, Arabia Saudí,  
Colombia y Uruguay  
[www.rovergrupo.com](http://www.rovergrupo.com)







# sando

**S**ANDO es una multinacional dedicada a la construcción de infraestructuras sostenibles y a la aplicación de soluciones innovadoras que permiten impulsar el futuro de la sociedad. Altamente comprometida con el entorno, realiza obras y gestiona servicios para sus clientes que preservan el medio ambiente y mejoran la calidad de vida de las personas.

Con más de 45 años de experiencia, **SANDO** se encuentra presente en la práctica totalidad de las líneas de Alta Velocidad del país, en los principales desarrollos urbanísticos y en centenares de servicios de conservación y mantenimiento de infraestructuras como autopistas, líneas de ferrocarril, viarios públicos o parques urbanos que hacen la vida diaria más fácil al ciudadano.

El área de Construcción de **SANDO** está especializada en obra civil y edificación, con capacidad para llevar a cabo cualquier proyecto ferroviario, hidráulico, aeroportuario, industrial o de

carreteras. En edificación ejecuta infraestructuras sanitarias, docentes, *retail*, *hospitality*, deportivas, logísticas, residenciales y rehabilitaciones. Además, cuenta con sus propias explotaciones de materiales.

La división de Servicios constituye un área de negocio propia en **SANDO**, diversificada en conservación y mantenimiento integral de infraestructuras, recogida de residuos sólidos urbanos, conservación de zonas verdes y forestales, limpieza viaria y de edificios, servicios asistenciales y hospitalarios, de ocio y eficiencia energética.

**SANDO** ha construido cada proyecto sobre los principios de la ética y del buen hacer profesional, compartiéndolos con todas las personas que a lo largo de su historia han formado parte de la organización. La compañía mantiene un fuerte compromiso con la sociedad y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, de ahí la puesta en valor de la RSC a través de su Fundación Sando.



Tuneladora del tramo Siete Aguas-Buñol, Línea de Alta Velocidad Madrid-Valencia



Construcción de la pista de vuelo 18L-36R y rodaduras asociadas del Aeropuerto Adolfo Suárez-Barajas (Madrid)



Estudios de producción de la Corporación de Radio y Televisión Española (RTVE) en Prado del Rey (Madrid)



Nuestro año de origen es 1970, cuando D. Antonio Sarrión López fundó Requenense de Construcciones y Transportes, S.A. en Requena (Valencia). Apenas un año después cambia su denominación a **CONSTRUCCIONES SARRIÓN**. A finales de los años 80 se traslada el domicilio de la compañía a Cuenca, donde se emplaza nuestro parque de maquinaria, fundamental para la consolidación de nuestra actividad en la zona centro del país. En 2006 se traslada la sede social a Toledo, donde se encuentra actualmente. Tras más de 50 años de experiencia, **SARRIÓN** es líder en construcción de infraestructuras, está presente en Sociedades Concesionarias y abarca todo el espectro de la ingeniería del transporte como Autopistas y Autovías, Líneas Ferroviarias, Obras Hidráulicas, Desarrollos Residenciales, así como en Operaciones de Conservación, Mantenimiento y Explotación, tanto de infraestructuras viarias como hidráulicas. Tenemos una destacada presencia en todo el territorio nacional y somos líderes en Castilla la Mancha.

Durante su larga trayectoria, no hemos cesado en esforzarnos para diversificar la oferta, emprender nuevos proyectos y ampliar nuestra presencia en todos los mercados. **SARRIÓN** ha canalizado toda su experiencia adquirida hacia los proyectos a ejecutar, buscando la máxima satisfacción del cliente.

En **SARRIÓN** creemos en la sostenibilidad como baluarte para el crecimiento, fundamentada en la ejecución con las máximas garantías de calidad y capacidad constructiva, minimización de impactos medioambientales, aseguramiento de la prevención de riesgos laborales y, en definitiva, la puesta en marcha de todas las sinergias necesarias para ofrecer las mejores soluciones en todas las fases de los proyectos. Asimismo, somos conscientes de la gran importancia de las actividades de I+D+i, como impulsoras de la productividad y competitividad. Por ello desarrollamos proyectos de investigación e innovación en diversas áreas aplicadas a los proyectos en ejecución, contando con la colaboración de universidades y otras instituciones públicas y privadas.





Barranco de la Bota, Puerto Querol (Castellón)

Dirección: Plaza Grecia, 1  
Portal 2 - 2ª planta  
45005 Toledo. ESPAÑA  
Teléfono: +34 925 23 96 16  
E-mail: [info@grupossarrion.es](mailto:info@grupossarrion.es)  
Año de fundación: 1970  
Número de empleados: 148  
Facturación 2021: 52,5 M€  
[www.construccionessarrion.es](http://www.construccionessarrion.es)



Hospital de Cuenca

Desde 1985, año en el que se constituyó **SOGEOSA** como empresa constructora especializada en obra civil, el cuidado por un crecimiento sostenido, paralelo a las necesidades de una sociedad madura y comprometida con nuevos valores, nos ha permitido afianzarnos en un mercado extremadamente competitivo y convertirnos en un referente del sector de la construcción y los servicios públicos.

En la actualidad, con una estructura totalmente implantada y operatividad demostrada a lo largo de toda la geografía española, en **SOGEOSA** afrontamos nuestros proyectos desde el respeto por la Calidad, el Medio Ambiente, la Seguridad y Salud, y la Innovación permanente. Compartiendo una forma de trabajar basada en nuestros protocolos de actuación, en un destacado apoyo tecnológico y en la estrecha colaboración de un equipo de profesionales copartícipes de esta filosofía.

Empresa presidida durante la mayor parte de su existencia por una mujer, puede vanagloriarse entre sus logros de haber participado en la construcción de todo tipo de infraestructuras, entre las que cabe destacar la activa participación en numerosos proyectos de construcción de presas y embalses, así como en la prestación de servicios para su conservación, mantenimiento y explotación, lo que ha convertido a **SOGEOSA** en un referente en este tipo de infraestructuras. Ejemplos de ello son la construcción, entre otras, de las presas de Búrdalo, Valdepatato y Siles, así como los servicios de explotación en las presas de la Cuenca Media del Guadiana y en las provincias de Jaén y Guadalajara.

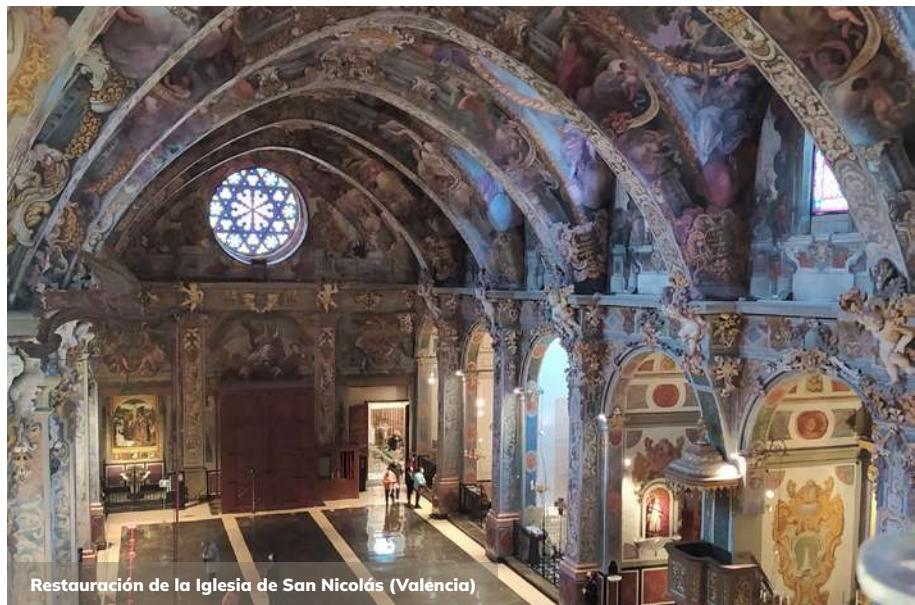
En todos sus contratos, y especialmente en los de servicios, **SOGEOSA** ha desarrollado numerosas iniciativas para la gestión digital de las infraestructuras, que abarcan desde la implantación de software y aplicaciones web para el inventario, archivo técnico y explotación de las mismas, al empleo de otras herramientas de gestión, como por ejemplo la metodología BIM.







Obras de laminación y mejora del drenaje de la cuenca de la Rambla Gallinera (Valencia)



Restauración de la Iglesia de San Nicolás (Valencia)

Dirección: Avenida del Puerto, 332  
46024 Valencia. ESPAÑA  
Teléfono: +34 96 369 79 12  
E-mail: [info@torrescamara.es](mailto:info@torrescamara.es)  
Año de fundación: 1986  
Número de empleados: 186  
Actividad internacional: Colombia, Perú,  
Arabía Saudí y Suecia  
[www.torrescamara.com](http://www.torrescamara.com)



Línea de Alta Velocidad Madrid - Galicia. Tramo Prado-Porto (Orense)







**ANCI, Asociación Nacional de Constructores Independientes**

C/ Diego de León, 50 - 5ª planta. 28006 MADRID

Tel.: +34 91 555 05 39 · Email: [anci@ancisa.com](mailto:anci@ancisa.com) · [www.ancisa.com](http://www.ancisa.com)





